



Alertes de comerç internacional

El TIR electrònic entra en vigor a tot el món

Nota Informativa realitzada per:
Oficina Tècnica de Barreres a la Internacionalització
Maig 2021

Maig 2021

El TIR electrònic entra en vigor a tot el món



Entrada en vigor del marc legal de l'eTIR arreu del món

El darrer 25 de maig, el **Conveni sobre el Transport Internacional de Mercaderies Sota Cobertura dels Carnets TIR** (Transports Internationaux Routiers o International Road Transports, en anglès) feia un **pas endavant en la seva digitalització** amb l'entrada en vigor del nou marc legal de **l'eTIR**. Aquest marc legal definitiu per al TIR electrònic és fruit de més de 20 anys de negociacions i d'una dècada de planificació, inversió i proves amb el suport de les autoritats duaneres, les associacions TIR i altres organismes regionals i internacionals que, l'any 2002, van llançar l'anomenat "Projecte eTIR".

Segons informa la [International Road Transport Union IRU](https://www.iru.org/), aquest canvi històric:

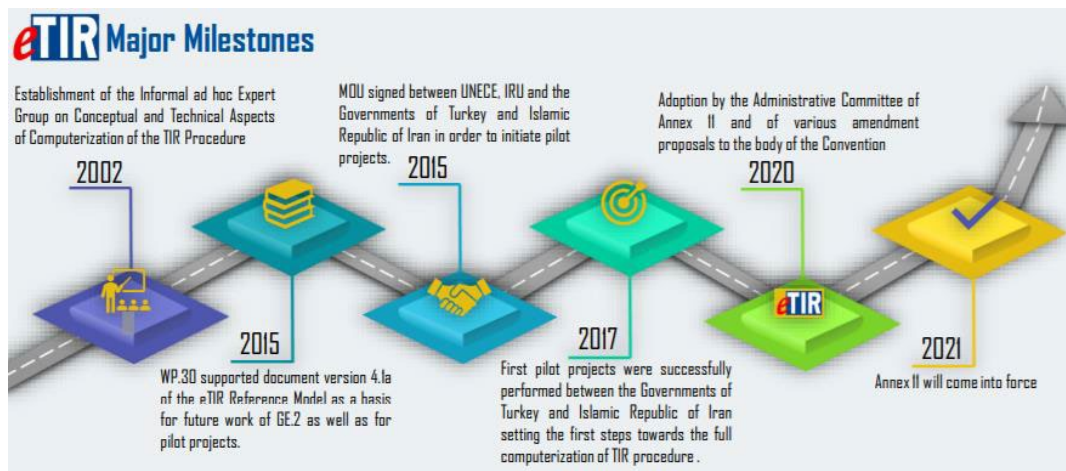
- Permetrà el **trànsit transfronterer de mercaderies sense papers**, sota la garantia duanera del sistema TIR a **77 països dels cinc continents**.
- Garantirà **l'intercanvi segur de dades** sobre el trànsit internacional de mercaderies, vehicles o contenidors entre els sistemes duaners nacionals segons les disposicions del Conveni TIR.
- Permetrà a les duanes **gestionar les dades sobre les garanties emeses als titulars autoritzats** a utilitzar el sistema TIR.

Aquesta digitalització arriba en un **moment clau, vistes les dificultats que la Covid-19 ha portat als passos fronterers** i permetrà operacions d'encreuament de fronteres sense papers i sense contacte. Així es podran mantenir segures les persones conductores i el funcionariat de duanes i, d'aquesta manera, es podrà **garantir que les fronteres puguin romandre obertes en situacions d'emergència**. Per assegurar un correcte funcionament s'han implementat, des de 2017, una sèrie de projectes pilot eTIR, com ara entre la República Islàmica de l'Iran i Turquia, i entre Geòrgia i Turquia.

Cal recordar que el sistema TIR és l'associació publicoprivada més antiga de l'ONU i a dia d'avui és utilitzat, anualment, per més de **34.000 empreses de transport** i logística i és acceptat en més de **3.500 oficines de duanes a tot el món**, reduint el temps de transport transfronterer fins a un **80 %** i els costos fins a un **38 %** per a més de **3 milions de viatges** per carretera.

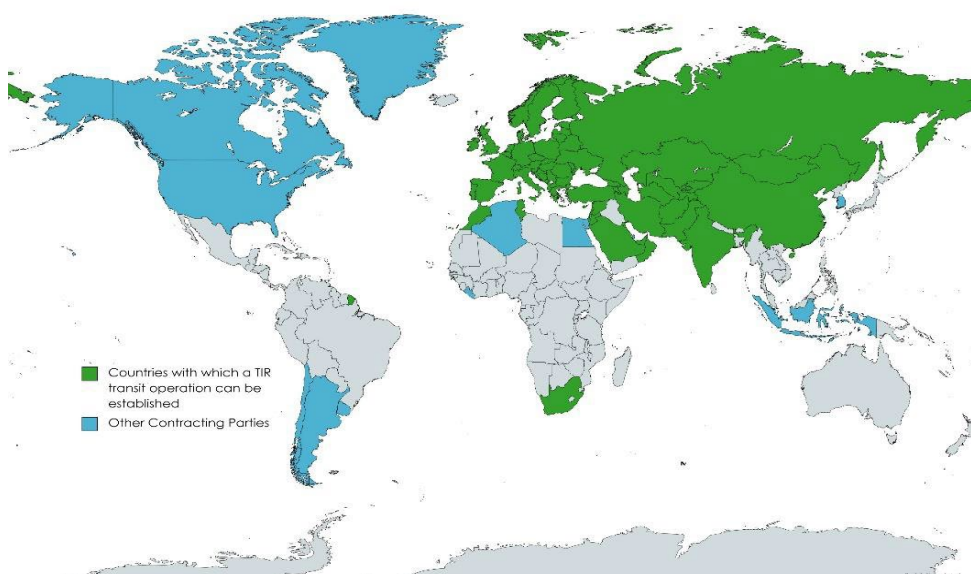
Maig 2021

El TIR electrònic entra en vigor a tot el món



[UNECE](#) com des de l'IRU consideren aquesta digitalització com una col·laboració publicoprivada històrica que converteix les fronteres en ponts aportant els **beneficis següents**:

- El sistema eTIR ofereix **avantatges a tots els actors implicats** en el sistema TIR.
- Proporciona **oportunitats addicionals de seguretat i gestió de riscos**, reduint així el risc de frau.
- La cooperació internacional avançada permet a tots els actors **reduir significativament la seva càrrega administrativa i maximitzar els beneficis** de la gestió integrada de la cadena de subministrament.
- El subministrament d'informació de càrrega **anticipada** i l'intercanvi d'informació **en temps real** accelera el procediment TIR.





Punts importants

Objectius i beneficis de l'eTIR per a cadascuna de les parts

Per a exportadors i importadors:

- Més precisió amb els terminis de lliurament de les mercaderies.
- Possibilitat d'introduir les mercaderies al mercat amb més rapidesa i generar més beneficis.

Per a les associacions estatals:

- Fa que el TIR sigui més atractiu i facilita la seva gestió.
- La no existència física de quaderns TIR garanteix la reducció dels costos relacionats.
- Possibilitat d'enregistrar transports TIR en temps real reduint encara més els possibles riscos.

Per als titulars de carnet TIR:

- Més flexibilitat per treballar amb el TIR i possibilitat d'obtenir garanties electròniques TIR fora de l'horari habitual de les oficines.
- Reducció del temps d'espera a les fronteres.
- Reducció del temps de treball del TIR.
- No cal anar a les associacions per obtenir la garantia TIR.
- No cal omplir la garantia TIR manualment.
- Possibilitat d'enregistrar transports TIR en temps real.

Per a les autoritats duaneres:

- Reducció de la càrrega administrativa i més temps per centrar-se en enviaments d'alt risc.
- Seguretat millorada i risc reduït de frau, informació idèntica disponible electrònicament a totes les duanes en ruta.
- Racionalització i modernització dels procediments TIR als punts de pas fronterers.
- Obtenció de més ingressos mitjançant una major facilitació del comerç.

Maig 2021

El TIR electrònic entra en vigor a tot el món



Enllaços d'interès

- eTIR: <https://etir.org/>
- International Road Transport Union IRU: <https://www.iru.org/>
- United Nations Economic Commission for Europe: **UNECE**

Diario de Transporte: <https://diariodetransporte.com/2021/05/el-marco-legal-electronico-del-etir-entro-ayer-en-vigor-en-todo-el-mundo/>

Nota: Totes les dades tenen finalitat informativa. L'Empresa és manté com l'única responsable per l'ús de la informació i els resultats de la mateixa. És obligació de l'Empresa verificar la informació abans d'utilitzar-la. ACCIÓ no es fa responsable de cap dany causat per l'ús de la informació.



Per a més informació:

Oficina Tècnica de Barreres a la
Internacionalització

Passeig de Gràcia, 129
08008 Barcelona
www.accio.gencat.cat
tradedesk@gencat.cat
93 476 72 86

