

## L'empresa catalana Funderia Condals guanya una licitació de 700.000€ per millorar les vies dels trens de Bèlgica

- L'empresa manresana fabrica plaques de ferro fos que s'utilitzen en les vies ferroviàries d'Infrabel, l'entitat responsable de la gestió i manteniment de les infraestructures ferroviàries belgues, amb l'objectiu de millorar-ne la funcionalitat i d'allargar-ne la vida útil.
- Per aquest projecte d'expansió internacional, Funderia Condals ha rebut el suport d'ACCIÓ, a través de l'oficina a Brussel·les.
- Funderia Condals exporta el 96% de la seva facturació, principalment al mercat europeu, però també als Estats Units i Àsia.

Barcelona, 9 de juny de 2019.- L'empresa catalana Funderia Condals, especialitzada en la fosa de peces per als sectors automobilístic i ferroviari, ha guanyat una licitació de 700.000€ per a participar en un projecte per millorar les vies de la xarxa ferroviària de Bèlgica. El projecte, licitat per Infrabel –l'entitat pública belga responsable de la gestió i manteniment de les infraestructures ferroviàries del país-, se centra en l'actualització de la xarxa de vies del país per millorar-ne la funcionalitat.

Per aquest projecte internacional, Funderia Condals ha rebut el suport d'ACCIÓ –l'agència per a la competitivitat de l'empresa depenent del Departament d'Empresa i Coneixement-, a través de l'[Oficina Exterior de Comerç i d'Inversions a Brussel·les](#).

Des d'aquest mes de gener, l'empresa manresana està treballant en la fabricació de plaques de ferro fos que es fixaran a les noves travesses de formigó que subjecten les vies ferroviàries als canvis amb encreuaments, substituint les peces de fusta que s'empraven fins al moment per millorar-ne la funcionalitat i allargar-ne la vida útil. L'empresa realitza la fosa de les plaques des de les seves instal·lacions de Manresa i les envia a Bèlgica, on l'equip de constructors i enginyers de camins les instal·len a les vies. Es preveu que el projecte es completi durant el primer semestre de l'any.

Per al director comercial de l'empresa, David Burgués, ***“el mercat belga ofereix moltes oportunitats perquè està començant a obrir-se cap a la innovació al sector ferroviari, que tradicionalment és més estàtic que el de l'automòbil, per exemple”***. ***“Valoren molt els nostres dissenys i la nova tecnologia que oferim al sector, que ens permet oferir propostes de millora en un moment en què qualsevol ciutat vol que el tren arribi al centre”***, subratlla.



Aquesta és la primera licitació que l'empresa catalana ha guanyat a Bèlgica, però ja està treballant en altres projectes al país, on factura prop de dos milions d'euros. Principalment, l'activitat de l'empresa a Bèlgica se centra en l'elaboració de peces de ferro fos que s'empren als sistemes que subjecten les vies dels trens. De fet, Funderia Condals exporta el 96% de la seva facturació, que arriba als 75 milions d'euros, principalment a Europa, però també als Estats Units i altres mercats del continent asiàtic. L'empresa d'origen familiar compta amb una filial a Eslovàquia i globalment suma més de 200 treballadors.