



Alertes de comerç internacional

Variacions dels preus del transport ferroviari

Nota Informativa realitzada per:
Oficina Tècnica de Barreres a la Internacionalització
Juny 2021

Juny 2021

Variacions dels preus del transport ferroviari



Les tarifes de transport ferroviari continuen estables en un any de molts moviments per al sector

Context

Any Europeu del Ferrocarril i Covid-19

L'any 2021 va ser designat com a "Any Europeu del Ferrocarril" per la Unió Europea, i sigui coincidència o no, els moviments estatals al sector ferroviari no s'han aturat, sobretot durant les últimes setmanes. Així, sembla que estem en un **any molt important per a aquest transport**, més encara després del seu excel·lent rendiment durant la pandèmia.

I és que el Pacte Verd Europeu, impulsat per aconseguir la neutralitat climàtica d'aquí al 2050, pretén **fomentar el ferrocarril com a mitjà sostenible i segur**, i aprofundir en l'avanç cap a un espai ferroviari europeu únic, sent aquest mitjà de transport un eix fonamental **en la lluita contra el canvi climàtic**.

També cal esmentar la **importància del ferrocarril durant la pandèmia**, que ha ajudat a reforçar el seu posicionament. Així, el ferrocarril ha estat una de les **opcions més utilitzades per al trasllat de material sanitari**, gràcies a la fiabilitat i puntualitat que garanteix. Cal destacar, a l'àmbit estatal, la connexió ferroviària Yiwu-Madrid que va servir per portar mascaretes i EPIS des de la Xina.

Posicionament del transport ferroviari

Els darrers anys, **el ferrocarril s'ha situat directament entre el transport marítim (és més ràpid que aquest) i l'aeri (és menys costós)**. Es considera que és ideal per a empreses amb mercaderies que tenen una vida útil massa curta per fer l'enviament per mar i també per als productes de marge baix on el transport aeri és massa costós.

Tot i així, alguns dels seus **principals desavantatges** són:

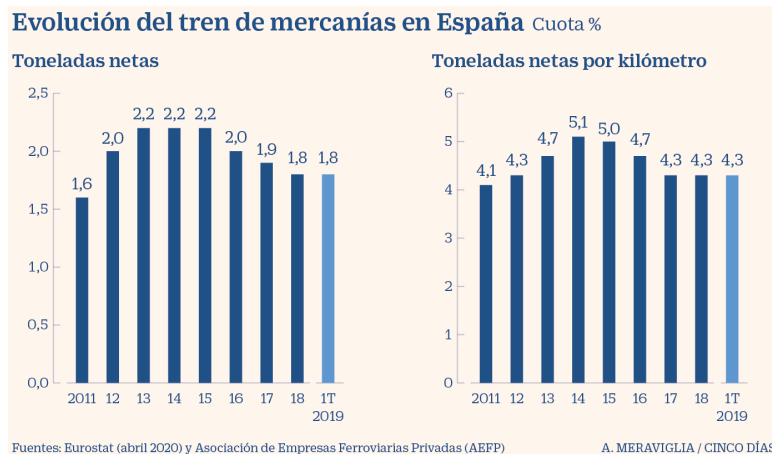
- **Diversitat d'amplada de via entre països** (ex: Portugal-Espanya).
- **Dependència d'infraestructures en alguns països d'Europa** on són molt limitades i no acaben de deixar que aquest mitjà de transport enlairi.
- **Transbords de la càrrega** (també anomenats costos de fricció) solen ser molt cars. De fet, **poden representar entre un 25 % i un 40 % de la despesa total** del transport ferroviari de mercaderies i són la causa principal de la seva baixa quota a Espanya.

D'aquesta manera, i pel que fa a l'**Estat**, aquest mitjà de transport té una **quota** en percentatge **sobre el total de tones per quilòmetre inferior al 5 %**, tan sols per damunt de Grècia i d'Irlanda,

Juny 2021

Variacions dels preus del transport ferroviari

mentre que la mitjana europea se situa entorn al 18 %. **ALERTA DE BARRERES / AUGMENT DELS PREUS DEL TRANSPORT FERROVIARI**



Amb aquest panorama, l'Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas (AEFP) té un objectiu clau: convergir amb la situació de la resta de països europeus i augmentar del poc més del 4 % de quota actual, al 15 %. Per arribar a aquestes xifres, a principis de 2021 van fer una sèrie de propostes al Ministerio de Transportes, tal com recull El País-Cinco Días, entre les quals destaquen:

- Injecció d'un ajut públic de 2,1 € per cada tren per quilòmetre de trànsit existent o nou. A distribuir al 50 % entre l'empresa ferroviària i el carregador.
- Congelació i, si no és possible, reducció dels peatges per l'ús de les infraestructures tant a les vies convencionals com al Corredor Mediterrani.
- Anul·lació dels peatges en la infraestructura transfronterera.
- Baixada del 50 % a les taxes de serveis bàsics de les terminals.
- Subvenció de la totalitat del cost dels equips tecnològics i de la seva instal·lació, com l'ASFA digital i l'ERTMS.

Parlem de preus

El sector del ferrocarril és el que **menys variacions ha patit els darrers anys i segueix amb la seva tendència d'estabilitat de preus.**

Segons la informació de l'operador Logístic DSV i altres fonts del sector, la **regla general respecte als preus de transport** d'un contenidor porta a porta Xina-Espanya **per ferrocarril** és:

- Aproximadament el **doblet del cost del transport marítim.**
- **Una quarta part del cost** d'enviament de mercaderies **per via aèria.**

Juny 2021

Variacions dels preus del transport ferroviari

Per exemple: en un contenidor complet de 40 peus en tren el cost seria d'uns 8.000 \$. Per mar, al voltant de 4.000 \$ i per via aèria 32.000 \$.

Segons les mateixes fonts, el posicionament i l'estratègia de preus a curt i mitjà termini sembla que **seguirà la mateixa regla comparativa ferroviari-marítim-aeri**.



Punts a destacar de la situació actual del Comer ferroviari

- **Augment de les connexions amb ports i aeroports:** el transport ferroviari i la seva infraestructura està sent cada vegada més utilitzada com a **mitjà de transport interior connectat directament als grans ports i aeroports**. Un exemple és la concentració del sector aeri als principals hubs mundials en comptes de fer ús de cada aeroport del món. Així es pretén concentrar la inversió en aquests i aconseguir una **distribució molt més sostenible**.
- **Sancions contra Bielorússia:** les noves sancions contra **Bielorússia** amenacen d'interrompre la cadena de subministrament i així han estat advertits els transportistes i transitaris que utilitzen les rutes ferroviàries. Alexander Lukaixenko, president de Bielorússia, ha llançat una **advertència** a la Unió Europea: **de mantenir les sancions, el seu país bloquejarà el trànsit de mercaderies entre Europa i la Xina**. Cal recordar que Bielorússia és un **corredor ferroviari clau** i les interrupcions d'aquesta ruta poden tenir un impacte significatiu al pont terrestre euroasiàtic, ja que el corredor que passa per Bielorússia ocupa el **80 % de la capacitat de càrrega ferroviària entre Europa i Àsia**.
- **Moviments al negoci ferroviari estatal.** Les darreres setmanes hem presenciat **diversos moviments més que interessants quant al negoci ferroviari que evidencien que alguna cosa s'hi està movent:**
 - [Tramesa serà el primer operador d'una autopista ferroviària amb origen i destinació a Espanya.](#)
 - [ACS ha comunicat la venda de Continental Rail a la naviliera CMA CGM.](#)
 - [Grupo Alonso reforça la seva posició al substituir Slisa en l'explotació de les terminals valencianes de Font de Sant Lluís i Silla.](#)
 - [Diversos actors del sector logístic i ferroviari català s'han aliat per pujar al tren les exportacions vitivinícoles cap a Europa.](#)

Juny 2021

Variacions dels preus del transport ferroviari

- [Correus estudia crear una empresa ferroviària amb Renfe i expandir el seu negoci a la càrrega aèria.](#)
- [Medway incorpora locomotores a Espanya per anar més enllà del negoci dels contenidors.](#)
- [Ekol alarga su servicio marítimo entre Tarragona y Turquía hasta Guadalajara en tren.](#)
- [El port de Barcelona avança estratègies per optimitzar l'ús del ferrocarril.](#)



Enllaços d'interès

Per tal de contrastar la informació actual, es poden visitar les pàgines web següents:

Webs generals:

- Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas: <http://aefp.es/>
- YXE Trading Service Group: <http://www.yixinou.com/>

Notícies i altres enllaços:

- 2021, año europeo del ferrocarril: <https://www.bilogistik.com/blog/ano-europeo-ferrocarril/>
- El transporte de mercancías por ferrocarril: <https://rflcargo.com/el-transporte-de-mercancias-por-ferrocarril/>
- Los precios del transporte mantienen la tendencia alcista en estas primeras semanas del año: <https://elmercantil.com/2021/01/18/los-precios-del-transporte-mantienen-la-tendencia-alcista-en-estas-primeras-semanas-del-ano/>
- El operador de la Ruta de la Seda entre Yiwu y Madrid duplica sus trenes por la exportación china: <https://elmercantil.com/2020/12/23/el-operador-de-la-ruta-de-la-seda-entre-yiwu-y-madrid-duplica-sus-trenes-por-la-exportacion-china/>
- Rail freight transport between China and Europe: <https://www.dsv.com/en/insights/expert-opinions/rail-freight-between-europe-and-china>
- Las nuevas sanciones contra Bielorrusia amenazan con interrumpir la cadena de suministro: https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/sectoriales/45621/sanciones-bielorrusia-interrumpir-suministro?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=logistica-2-julio-2020

Juny 2021

Variacions dels preus del transport ferroviari

- El líder de Bielorrússia amenaça con bloquear el tránsito de mercancías entre Europa y China:
https://logistica.cdcomunicacion.es/noticias/sectoriales/46170/bielorrusia-bloquear-mercancias-europa-china?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=logistica-2-julio-2020
- Estadística sobre transporte ferroviario. Resultados:
https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736177040&menu=resultados&idp=1254735576820

Nota: Totes les dades tenen finalitat informativa. L'Empresa és manté com l'única responsable per l'ús de la informació i els resultats de la mateixa. És obligació de l'Empresa verificar la informació abans d'utilitzar-la. ACCIÓ no es fa responsable de cap dany causat per l'ús de la informació.



Per a més informació:

Oficina Tècnica de Barreres a la
Internacionalització

Passeig de Gràcia, 129
08008 Barcelona
www.accio.gencat.cat
tradedesk@gencat.cat
93 476 72 86

