



# Alertes de comerç internacional

Variacions dels preus del transport marítim

**Nota Informativa realitzada per:**  
Oficina Tècnica de Barreres a la Internacionalització  
**Juny 2021**

Juny 2021

## Variacions dels preus del transport marítim



### Els preus del transport marítim pugen a nivell global

#### Antecedents

El comerç marítim es troba actualment en una situació molt complexa. Un conjunt de situacions han provocat que els preus actuals hagin arribat a punts desorbitats.

Primer va ser la fallida de la companyia Hanjin Shipping, després la pandèmia Covid-19 (que va provocar un desequilibri entre l'oferta i la demanda) i l'última ha sigut el bloqueig que l'embarcació EVERGIVEN ha provocat al Canal de Suez i que ha generat una crisi de confiança entre els actors de la cadena de subministrament.

#### Hanjin Shipping

Abans de fer fallida el 2016, Hanjin Shipping era la setena companyia naviliera de contenidors més gran del món i la primera a Corea, amb una flota de 98 vaixells portacontenidors.

Hanjin Shipping va sol·licitar protecció bancària el 31 d'agost de 2016, després de mesos d'intentar augmentar la liquiditat i reestructurar el seu deute, provocant un gran embolic per part dels expedidors per localitzar i obtenir el control dels seus contenidors.

Els vaixells Hanjin van ser arrestats i els ports es van negar a treballar amb vaixells Hanjin per por que no fossin indemnitzats. El col·lapse de Hanjin Shipping és, amb diferència, la fallida de transport de contenidors més gran de la història i les conseqüències van tenir greus implicacions a les cadenes de subministrament internacionals i al sector del transport.

#### Pandèmia Covid-19: la seva producció va disminuir un 40%

L'aturada inicial per la reducció de l'activitat econòmica va provocar que es trenqués el ritme normal d'enviament i retorn de contenidors. La represa de l'activitat produeix ara embussos i congestió als ports. En la primera onada, molts vaixells, en gran part a la Xina on es fabriquen la majoria de productes, van deixar d'operar. En conseqüència, aquells recorreguts en sentit invers dels EUA i Europa cap a la Xina, que són essencials per a tornar els contenidors buits a la Xina un cop descarregada la mercaderia, tampoc van tenir lloc.

Això ens porta actualment a una escassetat de contenidors:

- La seva producció va disminuir un 40%.
- Els 180 milions existents estan mal repartits.

Juny 2021

## Variacions dels preus del transport marítim

### EVERGIVEN bloqueig al canal de Suez

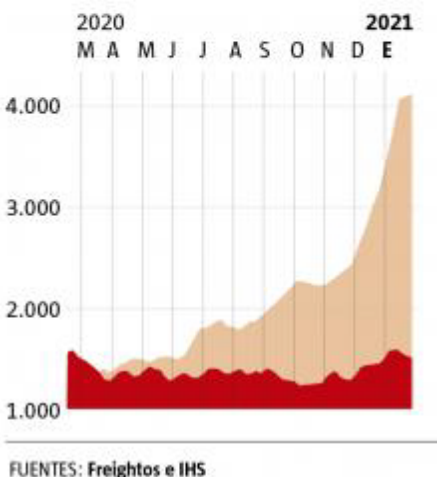
Les repercussions de l'incident estan relacionades amb l'escassetat de mà d'obra, congestió portuària i escassetat de contenidors. A més, el fet que el món de la logística internacional quedés bloquejat durant sis dies implica que segueixin augmentant els costos de transport que ja han pujat per la crisi de la Covid-19.

Tot plegat ha generat una escassetat de contenidors, que s'ha traslladat en una pujada exponencial del preu del transport i que s'ha traduït en retards constants de mercaderies. Els experts creuen que aquesta situació no s'acabarà aquest 2021.

#### ÍNDICE GLOBAL DEL PRECIO DE LOS CONTENEDORES

Índice Global Freight, precio en dólares

2021 2020



FUENTES: Freightos e IHS



### Punts a destacar de la situació actual del comerç marítim

- **L'oferta controla el mercat.** El 80 % de l'oferta està en mans de 10 empreses: les navilieres agrupades en les aliances Ocean, 2M i The Alliance. La logística del contenidor multimodal,

Juny 2021

## Variacions dels preus del transport marítim

en la part del transport marítim, és un oligopoli en mans de l'oferta. No és l'única causa de l'augment de preus, però contribueix a prolongar la situació.

- **Impacte en el preu dels contenidors.** El comerç mundial va disminuir el 2020, a causa de la pandèmia, un 4 %. Això va fer disminuir l'oferta i ara ens trobem en una situació en la que la demanda ha tornat a créixer, sobretot gràcies al comerç electrònic. L'escassetat de contenidors ha provocat una congestió als ports i ha fet que els preus dels contenidors s'hagin disparat. Per un contenidor que abans costava 2.000 s'ha arribat a pagar 11.000. Amb això, aquest sobrecost a vegades s'ha vist repercutit al preu del client final. Segons la llargada de les cadenes de subministrament, els preus han estat suportats pels diferents actors (si són llargues) o bé pel client final (en cadenes curtes). A més, sembla que els armadors volen començar a controlar la resta de la cadena logística, obligant a aquells que vulguin carregar un contenidor als seus vaixells a contractar també els "seus" serveis de transport terrestre.
- **Baixa productivitat als ports.** La disminució de personal als ports ha provocat que es tardi més a descarregar als ports i, per tant, això repercuteix en el temps que tarden a tornar a Àsia. Aquest factor contribueix en l'augment de preus del transport. Com els vaixells triguen més dies a descarregar, llavors hi ha menys embarcacions lliures per poder transportar la suma de comandes. Aquest fet contribueix a reduir l'oferta i encareix les tarifes.
- **Dependència de la Xina.** La Xina és un país productor del qual moltes empreses depenen. Són moltes les empreses que s'han vist obligades a buscar alternatives a la Xina per proveir-se. El problema és que els preus no són els preus de la Xina. Per tal de poder garantir les entregues, la Xina ha arribat a pagar el transport de contenidors buits i això afecta l'oferta i la demanda de contenidors, i també al preu.
- Amb els preus actuals, hi ha línies marítimes que prefereixen, un cop descarregat en els llocs de destinació (EUA o Europa), anar-se'n buits de tornada, per poder carregar a la Xina com més aviat millor sense passar per duanes i aprofitar així les tarifes elevades per augmentar els seus ingressos. Aquests viatges fantasmes representaven el 30 % de les rutes al segon trimestre del 2020.
- **Estratègies de compra.** Algunes empreses s'han vist obligades a reformular les seves estratègies de compra i ara s'aprovisionen i acaparen estoc abans que aquest s'acabi. No ho poden fer basant-se en els *sell outs* com ho feien anteriorment, ja que si ho fessin, no els hi arribaria a temps.

Juny 2021

## Variacions dels preus del transport marítim



### Enllaços d'interès

Per tal de contrastar la informació actual, es poden visitar les pàgines web següents:

- Consell Mundial del Transport Marítim; [www.worldshipping.org](http://www.worldshipping.org)

**Nota:** Totes les dades tenen finalitat informativa. L'Empresa és manté com l'única responsable per l'ús de la informació i els resultats de la mateixa. És obligació de l'Empresa verificar la informació abans d'utilitzar-la. ACCIÓ no es fa responsable de cap dany causat per l'ús de la informació.



**Per a més informació:**

Oficina Tècnica de Barreres a la  
Internacionalització

Passeig de Gràcia, 129  
08008 Barcelona  
[www.accio.gencat.cat](http://www.accio.gencat.cat)  
[tradedesk@gencat.cat](mailto:tradedesk@gencat.cat)  
93 476 72 86

