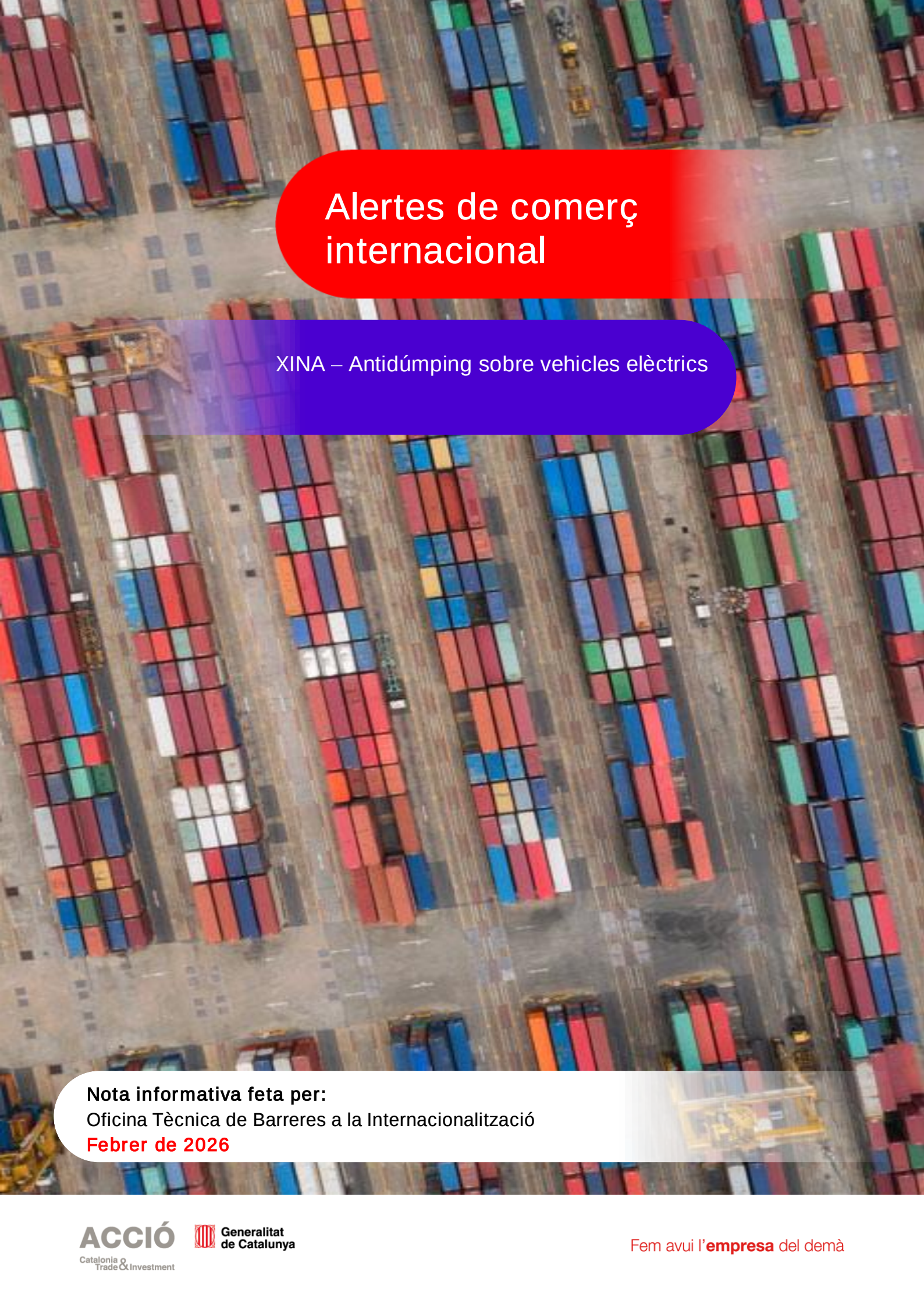




# Alertes de comerç internacional

XINA – Antidúmping sobre vehicles elèctrics

**Nota informativa feta per:**  
Oficina Tècnica de Barreres a la Internacionalització  
**Febrer de 2026**



## RESUM EXECUTIU

La UE va imposar, el **30 d'octubre de 2024**, drets compensatoris definitius durant cinc anys sobre les importacions de vehicles elèctrics de bateria procedents de la Xina, després d'una investigació antisubvenció iniciada el 2023 que va concloure que els fabricants xinesos rebien subvencions públiques significatives que permetien vendre a preus artificialment baixos i perjudicaven la indústria europea. Els drets, diferenciats per empresa i addicionals a l'aranzel existent, tenen com a objectiu restablir unes condicions de competència equitatives, tot mantenint la possibilitat que els exportadors substituïxin aquests drets per compromisos voluntaris de preu (MIP) verificables que neutralitzin l'efecte de les subvencions.



## ANTECEDENTS

- **Antecedents**

El **4 d'octubre de 2023**, la Comissió Europea inicia d'ofici una investigació antisubvenció sobre les importacions de vehicles elèctrics de bateria (BEV) per a passatgers procedents de la Xina.

**Motiu principal:** indicis que els fabricants xinesos reben subvencions públiques significatives (finançament preferent, ajuts directes, accés privilegiat a matèries primeres, suport regional, etc.).

Aquestes subvencions permetrien vendre a la UE a preus artificialment baixos, la qual cosa causa un perjudici important a la indústria europea.

Febrer de 2026

**XINA** – Antidúmping sobre vehicles elèctrics



## INVESTIGACIÓ

- **Investigació**

**Període d'investigació:** [principalment, 2022-2023](#).

**Producte afectat:** vehicles elèctrics de bateria nous per al transport de persones, classificats amb el codi NC 8703.

**La Comissió analitza:**

- ✓ Existència i naturalesa de les subvencions.
- ✓ Benefici econòmic per als exportadors.
- ✓ Dany a la indústria de la UE (pèrdua de quota, pressió als preus i rendibilitat).
- ✓ Nexes causals entre subvencions i dany.

**Es distingeix entre:**

- ✓ Empreses investigades individualment.
- ✓ Empreses cooperadores no investigades.
- ✓ Resta d'empreses.



## MESURES

- **Mesures provisionals**

**Juliol de 2024:** imposició de [drets compensatoris provisionals](#).

**Objectiu:** evitar un deteriorament addicional del mercat mentre es tanca la investigació.

**Percentatges variables segons el fabricant.**

- **Aplicació del dret compensatori definitiu**

**El Reglament d'execució (UE) 2024/2754**, adoptat el 29 d'octubre de 2024, [imposa drets compensatoris definitius](#).

**Entrada en vigor:** 30 d'octubre de 2024 (l'endemà de la publicació al DOUE).

**Durada:** 5 anys, excepte revisió.

**Tipus de drets:**

Febrer de 2026

## XINA – Antidúmping sobre vehicles elèctrics

- ✓ Diferenciats per empresa.
- ✓ Aplicables a més de l'aranzel duaner normal.

### Objectiu explícit:

- ✓ Restablir unes condicions de competència equitatives.
- ✓ No prohibir les importacions, sinó neutralitzar l'efecte de les subvencions.

### TAULA D'APLICACIÓ DEL DRET COMPENSATORI

| Empresa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Derecho compensatorio definitivo |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Grupo BYD:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>— BYD Auto Company Limited</li> <li>— BYD Auto Industry Company Limited</li> <li>— Changsha BYD Auto Company Limited</li> <li>— Changsha Xingchao Auto Company Limited</li> <li>— Changzhou BYD Auto Company Limited</li> <li>— Fuzhou BYD Industrial Company Limited</li> <li>— Hefei BYD Auto Company Limited</li> <li>— Jinan BYD Auto Company Limited</li> </ul>                                                                       | 17,0 %                           |
| <b>Grupo Geely:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Asia Euro Automobile Manufacture (Taizhou) Company Limited</li> <li>— Chongqing Lifan Passenger Vehicle Co., Ltd.</li> <li>— Fengsheng Automobile (Jiangsu) Co., Ltd.</li> <li>— Shanxi New Energy Automobile Industry Co., Ltd.</li> <li>— Zhejiang Geely Automobile Company Limited</li> <li>— Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing Company Limited</li> <li>— Zhongjia Automobile Manufacturing (Chengdu) Co., Ltd.</li> </ul> | 18,8 %                           |
| <b>Grupo SAIC:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SAIC MAXUS Automotive Company Limited</li> <li>— SAIC Motor Corporation Limited</li> <li>— Nanjing Automobile (Group) Corporation</li> <li>— SAIC Volkswagen Automotive Co., Ltd.;</li> <li>— SAIC GM Wuling Automobile Co., Ltd.</li> <li>— SAIC General Motors Co., Ltd.;</li> </ul>                                                                                                                                                  | 35,3 %                           |
| Empresa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Derecho compensatorio definitivo |
| Tesla (Shanghái) Co., Ltd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7,8 %                            |
| Otras empresas que cooperaron (anexo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 20,7 %                           |
| Todas las demás empresas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 35,3 %                           |

- **Possibilitat de compromisos de preu (*price undertaking* / MIP)**

El Reglament no tanca la porta a aplicar alternatives als drets: el **gener de 2026**, la Comissió publica un [document d'orientació](#) sobre la presentació d'ofertes de compromís de preus per a vehicles elèctrics de bateria procedents de la Xina.

#### En què consisteix?

Es tracta d'un compromís voluntari de l'exportador xinès d'exportar a la UE per sobre d'un preu mínim d'importació (MIP).

**Si s'accepta, substitueix el dret compensatori.**

#### Criteris clau d'acceptació

El compromís ha de:

Febrer de 2026

## XINA – Antidúmping sobre vehicles elèctrics

- ✓ Eliminar l'efecte perjudicial de la subvenció.
- ✓ Tenir un efecte equivalent al dret compensatori.
- ✓ Ser practicable i verificable.
- ✓ Reduir el risc de *cross-compensation* (compensar marges en uns models amb d'altres).

### Elements essencials del MIP (preu mínim d'importació)

MIP específic per model i configuració (no un preu únic).

Es pot calcular:

- ✓ A partir del preu CIF durant la investigació + marge del dret.
- ✓ A partir del preu de venda d'un BEV equivalent produït a la UE, amb SG&A (*Selling, General and Administrative expenses*) i un benefici raonable.

El preu rellevant és el preu de la primera venda a un client independent a la UE.

### Altres compromisos possibles

- ✓ Límits de volum anual.
- ✓ Durada limitada del compromís.
- ✓ Simplificació dels canals de venda.
- ✓ Compromisos d'inversió industrial a la UE (amb fites verificables).

### Control i risc

La Comissió ha de poder monitorar i auditar el compliment.

L'incompliment pot comportar:

- ✓ Retirada del compromís.
- ✓ Recaptació retroactiva dels drets.



## Suport per part d'ACCIÓ

### ACCIÓ dona suport a les empreses amb interessos comercials a la Xina

El Departament d'Empresa i Treball, a través d'ACCIÓ, acompanya i assessora les empreses catalanes que exporten o tenen filials o activitats comercials a la Xina, així com aquelles que volen obrir-s'hi mercat.

- A través de les tres oficines exteriors d'ACCIÓ al país, a [Hong Kong](#), a [Xangai](#) i a [Pequín](#), s'ofereixen serveis personalitzats a les empreses catalanes. La xarxa de 40 oficines d'ACCIÓ al món ofereix suport en àmbits com la implantació, la cerca de distribuïdors, la concertació d'agendes comercials o l'organització de missions empresarials.
- [L'Oficina Tècnica de Barreres a la Internacionalització](#) d'ACCIÓ està a la disposició de les empreses catalanes en les operacions relacionades amb els processos

Febrer de 2026

## **XINA** – Antidúmping sobre vehicles elèctrics

d'exportació-importació, com ara logística, permisos, finançament o normativa, entre d'altres:

- És un **servei gratuït i qualificat de resolució de consultes** empresarials relacionades amb l'activitat internacional.
- S'atenen en **menys de 48 hores les consultes d'empreses** que pateixen incidències vinculades a les operacions comercials.

Febrer de 2026

**XINA** – Antidúmping sobre vehicles elèctrics



## Fonts / Enllaços d'interès

- **UNIÓ EUROPEA**  
[Reglament d'execució \(UE\) 2024/2754 de la Comissió](#)
- **COMISSIÓ EUROPEA**  
[Document d'orientació sobre la presentació d'ofertes de compromís de preus](#)
- **COMISSIÓ EUROPEA**  
[Mesures provisionals](#)
- **COMISSIÓ EUROPEA**  
[Dret compensatori definitiu](#)
- **COMISSIÓ EUROPEA**  
[Investigació](#)

**Nota:** totes les dades tenen una finalitat informativa. L'empresa es manté com l'única responsable de l'ús i els resultats de la informació. Així mateix, és obligació de l'empresa verificar la informació abans d'utilitzar-la. ACCIÓ no es fa responsable de cap dany causat per l'ús de la informació.



**Per a més informació:**

Oficina Tècnica de Barreres a la  
Internacionalització

Passeig de Gràcia, 129  
08008 Barcelona  
[www.accio.gencat.cat](http://www.accio.gencat.cat)  
[tradedesk@gencat.cat](mailto:tradedesk@gencat.cat)  
93 476 72 86

