



# Alertes de comerç internacional

Variacions en els preus del transport aeri

**Nota Informativa realitzada per:**  
Oficina Tècnica de Barreres a la Internacionalització  
**Segon semestre de 2021**

Segon semestre de 2021

## Variacions en els preus del transport aeri



**Després de mesos de creixement, comença a notar-se un lleuger descens de les tarifes aèries**

### Context

“La càrrega aèria de mercaderies es va convertir el 2020 en una font vital d’ingressos per a molts dels operadors aeris, atesa la situació Covid-19 i la davallada en el transport de persones”, declarava Alexandre de Juniac, conseller delegat d’IATA en un article d’El Mercantil el darrer febrer.

### Parlem de xifres concretes:

- **Davallada anual del trànsit de mercaderies estatal d’un -26,3 % (2019-2020).**
- **Davallada anual del trànsit de persones estatal d’un -72,4 % (2019-2020).**

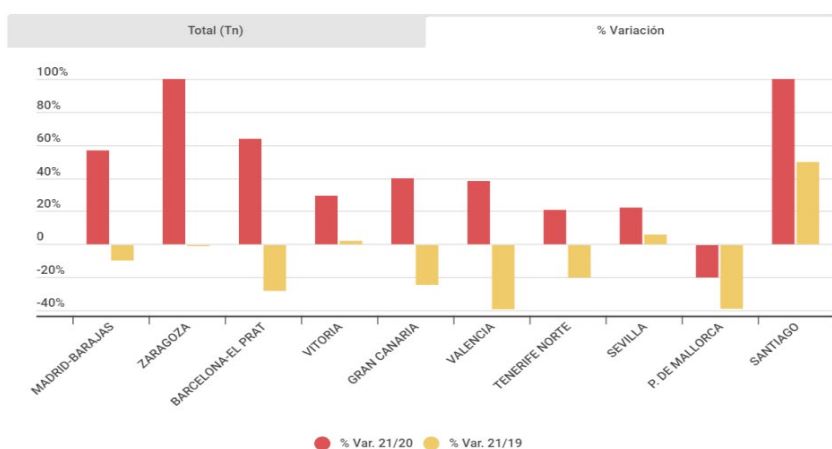
Segons [estadístiques d’AENA](#)

Pel que fa al **2021**, fent una anàlisi de les dades dels aeroports estatals, sí que podem veure que mes rere mes, i pel que fa al **trànsit de mercaderies, les xifres comencen a ser encoratjadores:**

- **Davallada del trànsit de mercaderies estatal d’un -28,6 % (2021-2020) (gener).**
- **Increment del trànsit de mercaderies estatal d’un +27,2 % (2021-2020) (març).**
- **Increment del trànsit de mercaderies estatal d’un +67,7 % (2021-2020) (maig).**

- 
- **Increment del trànsit de mercaderies estatal d’un +16,8 % (acumulat 2021 vs 2020).**
  - **Davallada del trànsit de mercaderies estatal d’un -12,3 % (acumulat 2021 vs 2019).**

TRÁFICO DE MERCANCIAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES (Mayo 2021)



Fuente: Aena

Segon semestre de 2021

## Variacions en els preus del transport aeri

Així, doncs, **el 2020 els mercats de la càrrega aèria van enregistrar el seu pitjor resultat** des que l'associació internacional d'aerolínies IATA va iniciar els registres el 1990. La paralització dels vols de passatgers per la pandèmia, va provocar:

- **Reducció mundial interanual** de la **capacitat** del transport aeri de **mercaderies** d'un **-23,9 %** (2019-2020).
- **Reducció mundial interanual** de la **demanda** del transport aeri de **mercaderies** d'un **-10,0%** (2019-2020).

Cal recordar que gran part de la mercaderia es transporta als vols de passatgers. Tanmateix, amb gran part de la flota a terra, donar resposta a la demanda sense aquesta capacitat de *belly cargo* va ser tot un repte.

| Dades 2019-2020  |   |             |               |
|------------------|---|-------------|---------------|
| Regió            |   | Demanda (%) | Capacitat (%) |
| Amèrica del Nord | ▲ | 1,1         | ▼ -15,9       |
| Europa           | ▼ | -16,0       | ▼ -27,1       |
| Àsia i Pacífic   | ▼ | -15,2       | ▼ -27,4       |
| Amèrica Llatina  | ▼ | -21,3       | ▼ -35,0       |
| Àfrica           | ▲ | 1,0         | ▼ -17,3       |
| Orient Mitjà     | ▼ | -9,5        | ▼ -20,6       |
| Mitjana          | ▼ | -10,0       | ▼ -23,9       |

Pel que fa als preus, consultades les dades de **tarifes de noli aeri** de [TAC Index](#), **segueixen sent forts** a mesura que l'activitat econòmica es recupera, fet donat **per l'escassetat de capacitat de noli aeri** en moltes rutes comercials clau que fa que els preus es puguin seguir mantenint.

Així, doncs, **encara que la fortalesa dels preus continua veient-se** des d'Àsia cap als EUA i Europa i, al mateix temps, des del continent europeu cap als EUA, les xifres han notat una petita davallada aquest mes de juny:

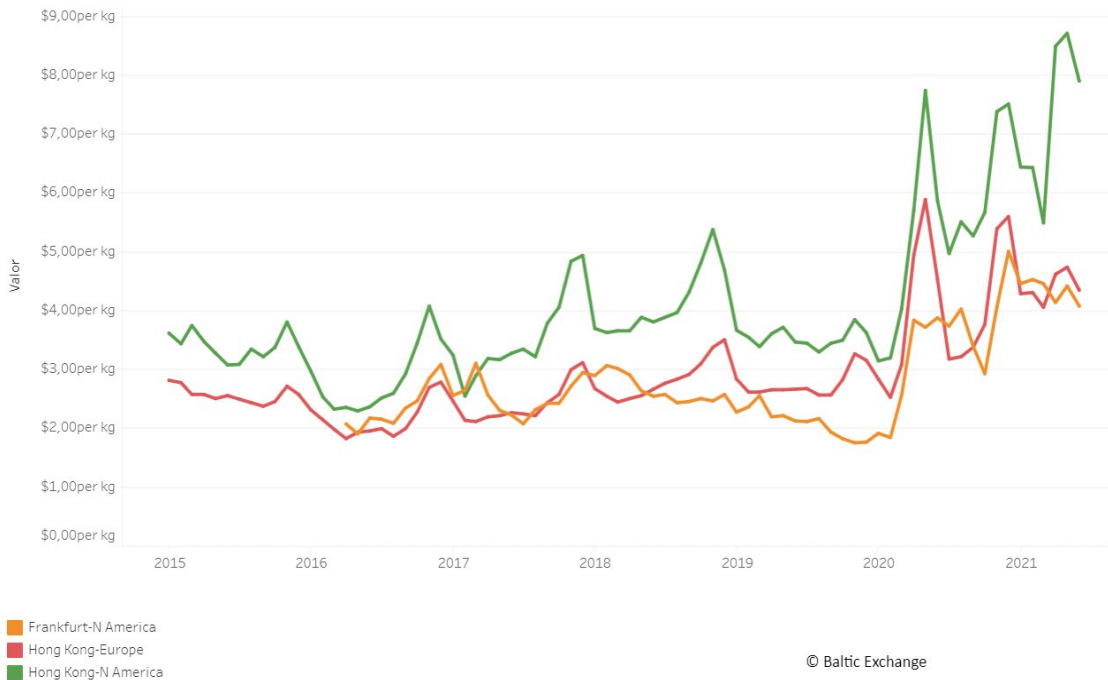
- **Decreixement anual d'un 4 %**, de 4,53 \$/kg (2020) a 4,34 \$/kg (2021) a juny de 2021 (xifra Hong Kong - Europa).
- **Increment biennal d'un 63 %**, de 2,66 \$/kg (2019) a 4,34 \$/kg (2021) a juny de 2021 (xifra Hong Kong - Europa).

Segon semestre de 2021

### Variacions en els preus del transport aeri

- **Increment anual d'un 5 %**, de 3,87 \$/kg (2020) a 4,07 \$/kg (2021) a juny de 2021 (xifra Frankfurt – Amèrica del Nord).
- **Increment biennal d'un 92 %**, de 2,12 \$/kg (2019) a 4,07 \$/kg (2021) a juny de 2021 (xifra Frankfurt – Amèrica del Nord).

Baltic Exchange Air Freight Index (BAI) powered by TAC Data



### Punts a destacar de la situació actual del comerç aeri

- **Absorció de volums de càrrega marítima:** els nivells globals de càrrega aèria es troben en una senda de creixement amb volums superiors als del normalitzat 2019. **L'augment del comerç global, sumat a la cada vegada major competitivitat del transport aeri enfront del marítim han contribuït als resultats, segons IATA.** Així mateix, **l'acceleració de la producció dels últims mesos també ha posat en una situació d'avantatge la càrrega aèria,** en tractar-se d'una forma de transport **més ràpida i que permet reduir els temps perduts** en els processos de producció.
- **Possible augment de les taxes dels aeroports estatals:** IATA ha denunciat la **proposta d'AENA d'incrementar les taxes als 46 aeroports que opera a Espanya** i ha criticat que "podria danyar la recuperació econòmica i d'ocupació després de la Covid-19", perquè

Segon semestre de 2021

## Variacions en els preus del transport aeri

dificultarà la represa de vols de passatgers i també limitarà l'oferta per a mercaderies. **La proposta de la direcció general d'Aviació Civil**, òrgan dependent del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, inclou la petició **d'augmentar el 5,5 % les taxes en els propers cinc anys**. Mentrestant, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC) **proposa** en el seu informe sobre el Document de Regulació Aeroportuària per al període 2022-2026 que les tarifes d'Aena es **redueixin en un 0,44 % anual durant els propers cinc anys**.

- **Concentració de la càrrega aèria als grans hubs:** la Covid-19 ha incrementat la tendència a transportar als grans aeroports a costa dels més petits. En aquesta línia, **des del sector s'espera utilitzar més els principals hubs mundials i concentrar la inversió en aquests**, en comptes de fer ús de cada aeroport del món. Així també s'aconseguirà una distribució molt més sostenible que volant a 20 aeroports diferents en cada país. Aquests grans hubs, cada vegada més automatitzats, permetran que les mercaderies posteriorment siguin transportades en tren o camió, utilitzant la infraestructura existent de la millor manera possible.
- **Altres aspectes a tenir en compte:** l'escassetat de palets i els preus a l'alça són una tendència el 2021 atesa l'alta demanda d'Amèrica del Nord i Àsia que està derivant en una **menor disponibilitat de la fusta utilitzada per produir palets EPAL** i, juntament amb la manca de palets fabricats, **està generant alguns retards en les cadenes de subministrament**. Aquests **augmentos han quadruplicat el preu mitjà del palet** i estan tenint una conseqüència directa sobre la logística.



### Enllaços d'interès

Per tal de contrastar la informació actual, es poden visitar les pàgines web següents:

- Air Cargo News: <https://www.aircargonews.net/>
- El Mercantil: <https://elmercantil.com/>
- AENA: <https://www.aena.es/>
- IATA: <https://www.iata.org/>
- TAC INDEX: <https://www.tacindex.com/>
- Baltic Exchange: <https://www.balticexchange.com/>
- La carga aérea mundial cierra 2020 con el peor registro de los últimos 30 años: <https://elmercantil.com/2021/02/03/la-carga-aerea-mundial-cierra-2020-con-el-peor-registro-de-los-ultimos-30-anos/>

Segon semestre de 2021

## Variacions en els preus del transport aeri

- La carga aérea en España frena el despegue para recuperar los volúmenes prepandémicos: <https://elmercantil.com/2021/06/14/la-carga-aerea-en-espana-frena-el-despegue-para-recuperar-los-volumenes-prepandemicos/>
- Airfreight rates – Baltic Exchange Airfreight Index: <https://www.aircargonews.net/data-hub/airfreight-rates-tac-index/>
- Los volúmenes de carga aérea se benefician en abril de los altos fletes del modo marítimo: <https://elmercantil.com/2021/06/08/los-volumenes-de-carga-aerea-se-benefician-en-abril-de-los-altos-fletes-del-modo-maritimo/>
- Las aerolíneas advierten a Aena de los daños de una subida de tasas en el contexto actual: <https://elmercantil.com/2021/05/07/las-aerolineas-advierten-a-aena-de-los-danos-de-una-subida-de-tasas-en-el-contexto-actual/>
- Competencia propone una bajada de las tarifas de Aena hasta 2026: [https://www.cadenadesuministro.es/noticias/competencia-propone-una-bajada-de-las-tarifas-de-aena-hasta-2026/?ct=t\(Resumen\\_semana\\_logistica\\_210702\)](https://www.cadenadesuministro.es/noticias/competencia-propone-una-bajada-de-las-tarifas-de-aena-hasta-2026/?ct=t(Resumen_semana_logistica_210702))
- La carga aérea tenderá a concentrarse en los grandes hubs tras la pandemia: <https://elmercantil.com/2021/05/04/la-carga-aerea-tendera-a-concentrarse-en-los-grandes-hubs-tras-la-pandemia/>
- Escasez de palés y precios al alza: más madera a la crisis que encarece la logística global: [https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/sectoriales/45347/escasez-de-palets?utm\\_source=newsletter&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=logistica-2-julio-2020](https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/sectoriales/45347/escasez-de-palets?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=logistica-2-julio-2020)

**Nota:** Totes les dades tenen finalitat informativa. L'Empresa és manté com l'única responsable per l'ús de la informació i els resultats de la mateixa. És obligació de l'Empresa verificar la informació abans d'utilitzar-la. ACCIÓ no es fa responsable de cap dany causat per l'ús de la informació.





**Per a més informació:**

Oficina Tècnica de Barreres a la  
Internacionalització

Passeig de Gràcia, 129  
08008 Barcelona  
[www.accio.gencat.cat](http://www.accio.gencat.cat)  
[tradedesk@gencat.cat](mailto:tradedesk@gencat.cat)  
93 476 72 86

