



# Alertes de comerç internacional

Variacions dels preus del transport terrestre

**Nota Informativa realitzada per:**  
Oficina Tècnica de Barreres a la Internacionalització  
**Juny 2021**

Juny 2021

## Variacions dels preus del transport terrestre



**El transport estatal de mercaderies per carretera arriba a l'equador de 2021 amb els preus a la baixa, mentre que l'uropeu creix**

### Context

**Després d'un 2020** en el qual l'impacte de la pandèmia del coronavirus va ser molt evident, sobretot en el segon trimestre del l'any, **sembla que la tendència hagi canviat. Veníem d'experimentar sis anys consecutius de creixement** en el transport de mercaderies a Espanya **amb augments anuals del 4 % en el període 2017-2019**, i la **Covid-19 va suposar un trencament d'aquesta tendència a l'alça**, sent l'any pandèmic un any en el qual les empreses transportistes van registrar caigudes en els seus ingressos:

- **Decreixement anual de la facturació estatal d'un -16,0 %**, de 41.500 M€ (2019) a 35.000 M€ (2020).
- **Increment anual de la facturació estatal previst d'un 14,7 %**, de 35.000 M€ (2020) a 40.900 M€ (2021).

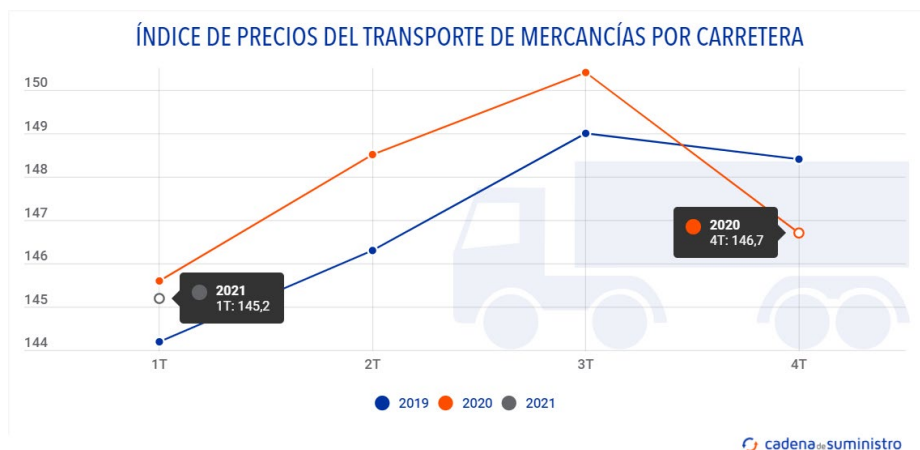
Dades aportades per la Unió Internacional de Transport per Carretera (IRU) i l'Associació del Transport Internacional per Carretera (ASTIC). Vegeu enllaç.

**Pel que fa als preus i a l'àmbit estatal**, tendeixen a la baixa durant el primer semestre del 2021, encara que amb comportaments dispars en funció de la distància recorreguda, així s'observa a **l'Índex de Preus de Transport per Carretera de l'MITMA:**

- **Decreixement anual en el primer trimestre d'un -0,27 %**, de 145,6 (1T 2020) a 145,2 (1T 2021).
- **Creixement biennal en el primer trimestre d'un +0,69 %**, de 144,2 (1T 2019) a 145,2 (1T 2021).
- **Decreixement respecte a l'últim trimestre de l'any anterior d'un -1,02 %**, de 146,7 (4T 2020) a 145,2 (1T 2021).
- **Decreixement respecte a l'últim trimestre de dos anys anteriors d'un -2,16 %**, de 148,4 (4T 2019) a 145,2 (1T 2021).

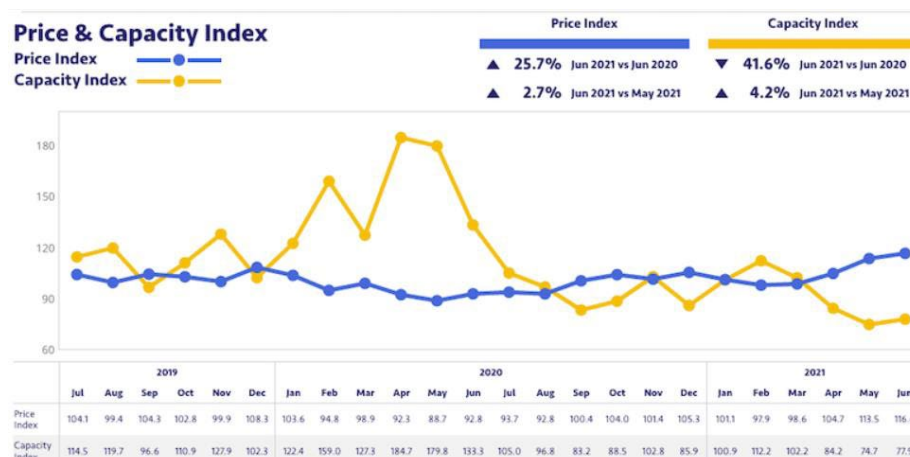
Juny 2021

## Variacions dels preus del transport terrestre



Quant a la informació a l'àmbit europeu, es manté la tònica registrada durant els últims mesos. Així, s'accelera l'augment dels preus de transport amb una nova empenta mensual i, de la mateixa manera, també es col·loquen per sobre dels registres de fa un any. També s'observa una capacitat de flota cada vegada més constreta, per sota de la dada de fa un any segons podem veure als gràfics de [Cadena de Suministro](#).

- **Creixement anual dels preus del transport d'un +25,64 %**, de 92,8 (juny 2020) a 116,6 (juny 2021).
- **Creixement biennal dels preus del transport d'un +9,30 %**, de 106,6 (juny 2019) a 116,6 (juny 2021).
- **Decreixement anual de la capacitat d'un -41,56 %**, de 133,3 (juny 2020) a 116,6 (juny 2021).
- **Decreixement biennal de la capacitat d'un -27,19 %**, de 107,0 (juny 2019) a 116,6 (juny 2021).



\*\*Capacity Index: basat en el nombre mitjà d'ofertes en un període de temps determinat respecte a les comandes de transport

Juny 2021

## Variacions dels preus del transport terrestre

En aquest marc, un dels principals components del cost del transport, **el preu del combustible dièsel, presenta un nou increment mensual en el cinquè mes de l'exercici:**

- **Creixement anual de preus de dièsel d'un +19,69 %**, de 84,3 (juny 2020) a 100,9 (juny 2021).
- **Decreixement biennal de preus de dièsel d'un -0,01 %**, de 101,1 (juny 2019) a 100,9 (juny 2021).

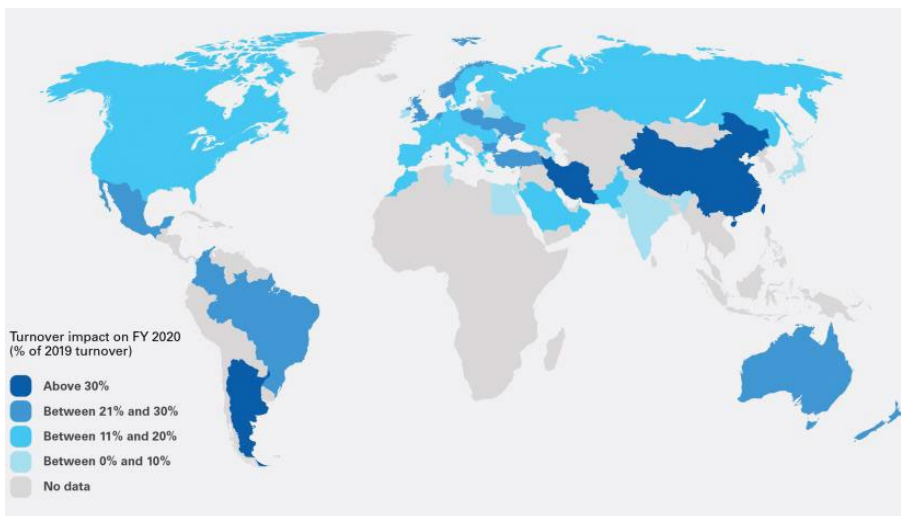


Pel que fa al **transport terrestre a l'entorn global**, les empreses mundials de transport per carretera van preveure al juny del 2020 una **disminució** mitjana del 18 % en la **facturació el 2020**, per un total de 620 bilions de dòlars, segons la [International Road Transport Union \(IRU\)](#). Aquesta xifra encara va augmentar més, arribant als **679 bilions de dòlars** segons l'estudi [COVID-19 Impact on the Road Transport Industry](#) que la mateixa organització va presentar al novembre del mateix any.

Goods road transport forecast losses (USD, by region)			Trend vs June IRU COVID-19 report
ASIA PACIFIC	-20 %	-379 Bn	▲
EURASIA	-18 %	-26 Bn	▬
EUROPE	-20 %	-125 Bn	▼
MIDDLE EAST & NORTH AFRICA	-22 %	-23 Bn	▬
REST OF AFRICA	-11 %	-7 Bn	▬
NORTH AMERICA	-12 %	-84 Bn	▬
SOUTH AMERICA	-20 %	-34 Bn	▬

Juny 2021

## Variacions dels preus del transport terrestre



### Punts a destacar de la situació actual del transport terrestre

- Viatges en buit:** segons faciliten algunes federacions, **els quilòmetres que els camions circulen en buit han arribat fins al 50 % dels seus recorreguts en temps de Covid, un percentatge molt per sobre del 10 % habitual.** Amb aquestes xifres, s'ha parlat de la inviabilitat a la qual s'està enfrontant el transport de mercaderies per carretera, cosa que podria posar en risc les exportacions i el proveïment en general. També cal esmentar els milions de camions a mitja càrrega que emeten gasos contaminants a l'atmosfera, la qual cosa contribueix a l'escalfament global i augmenta els costos de transport en cas que no es realitzi de forma optimitzada.
- Pla de recuperació Covid-19 proposat per l'IRU:** la International Road Transport Union va publicar [un pla de recuperació de 10 punts](#), amb mesures financeres i no financeres per a governs i bancs, per tal de donar suport a empreses de transport per carretera en dificultats, facilitar la mobilitat de mercaderies i impulsar la recuperació a l'àmbit mundial.
- 44 tones de Massa Màxima Autoritzada (MMA) i una altura de 4,5 metres:** segons el [Plan de Impulso de la Cadena de Valor de la Industria de Automoción](#) presentat al juny de 2020, **l'entrada en vigor a Espanya dels camions de 44 tones i de 4,5 metres d'altura va quedar fixada per l'Estat espanyol per al 2021.** Aquesta mesura té com a **objectius:**
  - o impulsar la millora de l'eficiència del transport interior,
  - o incrementar la càrrega per viatge,
  - o reduir les emissions contaminants i de CO<sub>2</sub>.

Juny 2021

## Variacions dels preus del transport terrestre

Per la seva part, la **Confederación Española de Transportes de Mercaderías** ([CETM](#)) remarca que, **abans** d'augmentar la capacitat de càrrega dels camions, **s'haurien de tenir en compte diversos aspectes:**

- Els tràmits continuaran sent digitals a través de SIT (SISTEMA INTEGRADO DE TRAMITES).
- Impulsar una harmonització a escala europea (el trànsit transfronterer de camions de més de 40 tones i 4 metres d'alçada està prohibit).
- Estudiar adequadament la incidència, l'impacte i la repercussió que aquesta mesura tindria sobre elements tan importants com:
  - la seguretat viària,
  - el deteriorament de les infraestructures viàries,
  - l'important dany social i econòmic que suposaria per a les empreses de transport de mercaderies per carretera i els seus empleats.

Així, doncs, passada la data indicada per a l'entrada en funcionament d'aquestes mesures, la situació és d'incertesa total. Per la seva part, el [Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana](#) ha anat anunciant els darrers mesos que **no tenen intenció de procedir a la modificació** de la normativa de masses i dimensions **sense el consens del sector**. A hores d'ara, **ningú sap realment quan entraran en vigor aquestes mesures**.

- **Altres aspectes a tenir en compte:**

- Escassetat de palets i preus a l'alça: una tendència el 2021 atesa l'alta demanda d'Amèrica del Nord i Àsia que està derivant en una **menor disponibilitat de la fusta utilitzada per produir palets EPAL** i, juntament amb la manca de palets fabricats, **està generant alguns retards en les cadenes** de subministrament i empenyent els preus a l'alça. Aquests **augmentos han quadruplicat el preu mitjà del palet** i estan tenint una conseqüència directa sobre la logística.
- Més vacants que conductors de camions disponibles: les dades de l'**Organització Internacional del Transport per Carretera** (IRU) sostenen que les **empreses s'enfrontaran a una escassetat de conductors aquest any entre d'altres, per les causes següents:**
  - la reactivació econòmica,
  - la temporada d'estiu -> +25 % d'ofertes que busquen conductors,
  - la Covid-19.

Aquesta escassetat es xifra en **un 17 % aquest any per a empreses europees el 2021**. Pel que fa al **Regne Unit**, des de la Federació de Distribuïdors Majoristes ([FWD](#)), parlen d'un **dèficit estimat de 70.000 conductors** de vehicles pesants a causa de la retallada en el nombre de camioners procedents d'Europa pel Brexit i la pandèmia.



Enllaços d'interès

Juny 2021

## Variacions dels preus del transport terrestre

Per tal de contrastar la informació actual, es poden visitar les pàgines web següents:

- Cadena de Suministro: <https://www.cadenadesuministro.es/>
- Eurostat: <https://ec.europa.eu/eurostat/>
- Top Truck: <https://www.toptruck.es/>
- International Road Transport Union (IRU): <http://www.iru.org>
- Associació del Transport Internacional per Carretera (ASTIC): <https://astic.com.es/>
- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana: <https://www.mitma.gob.es/>
- Gobierno de España: <https://www.lamoncloa.gob.es/>
- Transport Market Monitor: <https://www.transportmarketmonitor.com/>

## Notícies i altres enllaços

- El transporte de mercancías por carretera en España prevé unos ingresos en 2021 de 40.900 millones, casi un 15 % más que en 2020: <https://astic.com.es/el-transporte-de-mercancias-por-carretera-en-espana-preve-unos-ingresos-en-2021-de-40-900-millones-casi-un-15-mas-que-en-2020/>
- Observatorios y Estadísticas Transporte de Mercancías por carretera: <https://www.mitma.gob.es/informacion-para-el-ciudadano/informacion-estadistica/transporte/transporte-de-mercancias-por-carretera>
- Se acelera la subida de los precios del transporte europeo por carretera: <https://www.cadenadesuministro.es/datosydatos/se-acelera-la-subida-de-los-precios-del-transporte-europeo-por-carretera/>
- Share of road in inland freight transport on the rise: <https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-eurostat-news/-/ddn-20200904-1>
- Global recovery on the line as road transport losses escalate: <https://www.iru.org/resources/newsroom/global-recovery-line-road-transport-losses-escalate>
- COVID-19 Impact on the Road Transport Industry: <https://www.iru.org/resources/iru-library/covid-19-impact-road-transport-industry-update-november-2020>

Juny 2021

## Variacions dels preus del transport terrestre

- FROET advierte que el exceso de oferta y la caída de precios hace que no se estén cubriendo los costes: <https://www.froet.es/exportaciones-y-abastecimiento-peligran-ante-la-falta-de-viajes-de-retorno/>
- IRU COVID-19 recovery plan: <https://www.iru.org/system/files/COVID-19%20recovery%20plan.pdf>
- Plan de Impulso de la Cadena de Valor de la Industria: [https://www.lamoncloa.gob.es/serviciosdeprensa/notasprensa/transportes/Documents/2020/15062020\\_PlanAutomocion2.pdf](https://www.lamoncloa.gob.es/serviciosdeprensa/notasprensa/transportes/Documents/2020/15062020_PlanAutomocion2.pdf)
- Escasez de palés y precios al alza: más madera a la crisis que encarece la logística global: [https://logistica.cdcomunicacion.es/noticias/sectoriales/45347/escasez-de-palets?utm\\_source=newsletter&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=logistica-2-julio-2020](https://logistica.cdcomunicacion.es/noticias/sectoriales/45347/escasez-de-palets?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=logistica-2-julio-2020)
- New IRU survey shows driver shortages to soar in 2021: <https://www.iru.org/resources/newsroom/new-iru-survey-shows-driver-shortages-soar-2021>

**Nota:** Totes les dades tenen finalitat informativa. L'Empresa és manté com l'única responsable per l'ús de la informació i els resultats de la mateixa. És obligació de l'Empresa verificar la informació abans d'utilitzar-la. ACCIÓ no es fa responsable de cap dany causat per l'ús de la informació.





**Per a més informació:**

Oficina Tècnica de Barreres a la  
Internacionalització

Passeig de Gràcia, 129  
08008 Barcelona  
[www.accio.gencat.cat](http://www.accio.gencat.cat)  
[tradedesk@gencat.cat](mailto:tradedesk@gencat.cat)  
93 476 72 86

