



Alertes de comerç internacional

Fi als aranzels entre la UE i els EUA
pel cas Boeing - Airbus

Nota Informativa realitzada per:
Oficina Tècnica de Barreres a la Internacionalització
Març 2021

Març 2021

FI ALS ARANZELS ENTRE LA UE I ELS EUA PEL CAS BOEING - AIRBUS

Antecedents: subvencions il·legals a la indústria aeronàutica

Fa uns 20 anys que la Unió Europea i els Estats Units estan denunciant les subvencions que cada bloc econòmic fa al seu fabricant d'avions, Airbus per part de la UE, i Boeing per part dels Estats Units. Aquestes subvencions són contràries a la normativa de l'Organització Mundial del Comerç (OMC), fet pel qual tots dos han denunciat l'altra part per subvencions il·legals.

- L'octubre de 2019, l'OMC va fallar a favor dels EUA reconeixent que la UE havia donat ajudes d'estat il·legals a Airbus. La sentència autoritzava als EUA a imposar sancions comercials a importacions provinents de certs països de la UE (incloent l'Estat espanyol) per un valor de 7.500 milions de dòlars. El govern Trump va implementar les sancions en forma d'aranzels punitius de manera immediata.
- El 13 d'octubre de 2020, l'OMC va resoldre la denúncia de la UE contra Boeing. En aquest cas, també va determinar que els EUA havien atorgat ajudes il·legals al seu fabricant. Al novembre del mateix any, la UE va implementar les sancions a importacions provinents dels EUA cap a la UE per un valor de 4.000 milions de dòlars. Com acostuma a succeir en aquests casos, els productes que van ser gravats amb nous aranzels eren productes sensibles per a la indústria nord-americana.

Com a conseqüència d'aquests aranzels, les empreses de la Unió Europea i dels Estats Units van haver de pagar més de 3.300 milions de dòlars en drets entre 2019 i 2020.

- Mentrestant, al juliol de 2020, Airbus i alguns Estats membres havien anunciat mesures decisives per garantir el ple compliment de les seves obligacions internacionals derivades de la resolució de l'OMC contra la Unió Europea, i van instar els Estats Units a aixecar les contramesures imposades a la Unió Europea.
- El 5 de març de 2021, la Unió Europea i els Estats Units van acordar suspendre per un període de quatre mesos, fins a l'11 de juliol, totes les mesures aranzelàries de retorsió imposades a les seves exportacions respectives com a conseqüència de la diferència Airbus-Boeing. La suspensió permetia ambdues parts centrar-se en la resolució d'aquesta perllongada diferència.

Març 2021

FI ALS ARANZELS ENTRE LA UE I ELS EUA PEL CAS BOEING - AIRBUS**Punts importants****Actualitat: la UE i els EUA posen fi a la disputa comercial entre Boeing i Airbus amb un acord per cinc anys**

El 15 de juny de 2021, la Unió Europea i els Estats Units mitjançant els seus representants, Valdis Dombrovskis, com a vicepresident executiu de la Comissió Europea, i Katherine Tai, com a representant de Comerç dels Estats Units, van arribar a un acord sobre les grans aeronaus civils, transformant gairebé 17 anys de litigis en una plataforma de col·laboració amb visió de futur per abordar qüestions bilaterals i fer front als desafiaments mundials.

Aquest acord arribava en el marc de la cimera de l'OTAN a Brussel·les coincidint amb la visita del president nord-americà, Joe Biden. L'acord va estar subscript pel mateix Biden, la presidenta de la Comissió Europea, Ursula Von der Leyen i el president del Consell Europeu, Charles Michel, després de ser presentat als ambaixadors dels vint-i-set.

Ambdues parts ara intentaran superar les seves antigues diferències per evitar futurs litigis i mantenir condicions equitatives entre els seus fabricants d'aeronaus, alhora que treballaran per evitar que sorgeixin noves diferències.

Així mateix, la Unió Europea i els Estats Units van acordar suspendre, durant un període de cinc anys, l'aplicació d'aranzels per un valor d'11.500 milions de dòlars que perjudiquen a les empreses i als ciutadans a banda i banda de l'Atlàntic.

També col·laboraran per analitzar i combatre conjuntament les pràctiques anticompetitives de tercers que puguin perjudicar els seus sectors de les grans aeronaus civils.

Així, la disputa entre la Unió Europea i els Estats Units sobre les grans aeronaus civils (LCA; també coneguda com Airbus-Boeing Dispute), que va començar el 2004, és la de major durada en la història de l'Organització Mundial de Comerç (OMC).

A partir d'ara, i com a propers passos, prosseguiran els debats per portar a la pràctica les seves intencions en matèria de finançament, investigació i desenvolupament, així com el suport específic a les grans aeronaus civils.

No oblidem que aquest acord ha arribat en un moment en què la Xina competeix per desplaçar el duopoli aeronàutic civil Boeing-Airbus, fet que ha ajudat a la negociació entre els responsables polítics d'ambdues parts per la convicció mútua que el fabricant aeroespacial estatal xinès Commercial Aircraft Corporation, o Comac, va pel camí de ser el rival legítim de l'històric duopoli.

Intencions en virtut de l'acord del 15 de juny de 2021

Març 2021

FI ALS ARANZELS ENTRE LA UE I ELS EUA PEL CAS BOEING - AIRBUS

- Establir un grup de treball sobre grans aeronaus civils dirigit pel ministre de Comerç de cada part.
- Proporcionar finançament als fabricants de grans aeronaus civils en condicions de mercat.
- Proporcionar finançament per a R+D mitjançant d'un procés obert i transparent i vetllar perquè els resultats de l'R+D finançada íntegrament amb fons públics siguin fàcilment accessibles, en la mesura que ho permeti la llei.
- No concedir als seus propis fabricants finançament per a l'R+D o un altre suport específic que pogués perjudicar l'altra part.
- Col·laborar per combatre les pràctiques de tercers contràries a la competència que puguin perjudicar les seves indústries respectives de les grans aeronaus civils.

Mantenir la suspensió de les seves contramesures durant un període de cinc anys, estalviant als importadors d'ambdues bandes de l'Atlàntic el pagament de milers de milions d'euros en aranzels.



Enllaços d'interès i figura adjunta

DATOS CLAVE DE LAS DIFERENCIAS ENTRE LA UNIÓN Y LOS ESTADOS UNIDOS

	Medidas de los Estados Unidos	Contramedidas de la Unión
Número de categorías de productos afectadas	19	130
Principales categorías de productos afectadas (ejemplos)	Aeronaves Vinos y bebidas espirituosas Productos lácteos y queso Maquinaria	Aeronaves Frutos de cáscara Tabaco Bebidas espirituosas
Valor de los aranceles	15% sobre las aeronaves 25% adicional sobre los productos no aeronáuticos	15% sobre las aeronaves 25% adicional sobre los productos no aeronáuticos
Derechos pagados (2019-2020)	2 200 millones de dólares	1 100 millones de dólares

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/fs_21_3002

- La Unió Europea i els Estats Units fan un pas decisiu per posar fi a la disputa sobre les aeronaus: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/ip_21_3001

Març 2021

FI ALS ARANZELS ENTRE LA UE I ELS EUA PEL CAS BOEING - AIRBUS

Nota: Totes les dades tenen finalitat informativa. L'Empresa és manté com l'única responsable per l'ús de la informació i els resultats de la mateixa. És obligació de l'Empresa verificar la informació abans d'utilitzar-la. ACCIÓ no es fa responsable de cap dany causat per l'ús de la informació.



Per a més informació:

Oficina Tècnica de Barreres a la
Internacionalització

Passeig de Gràcia, 129
08008 Barcelona
www.accio.gencat.cat
tradedesk@gencat.cat
93 476 72 86

