

RETOS Y DIFICULTADES A LA IMPORTACION DE CHINA

Alfred Lorman
Operations Director Spain and Portugal

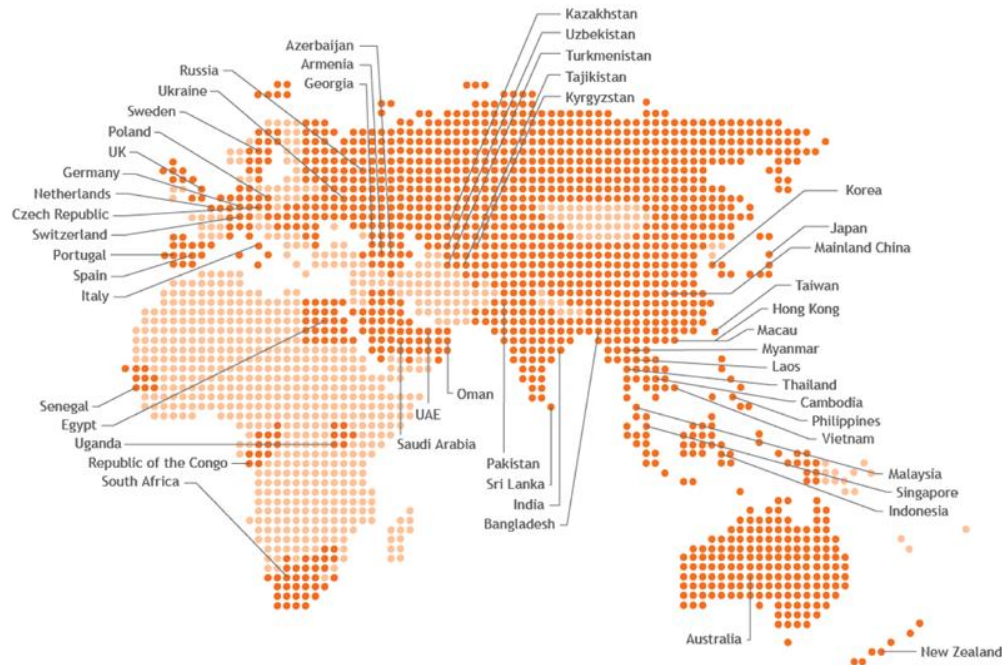


ASIA SPECIALIST
CHINA FOCUS
GLOBAL NETWORK

Fuerte presencia en Asia

Somos especialistas

Asia's leading 3PL with global presence



53
countries &
territories



40,000+
employees

Principales dificultades

En origen

Fabricantes

- Embalajes sin las marcas correspondientes
- Problemas de calidad del producto
- Fabricantes no incluidos en la “White List”

Aduana

- Cambio de normativa y controles anunciados con poca antelación
- Inspecciones físicas de mercancías poco ágiles

GHA - Handling origen

- Espera de >24hrs para descargar en las terminales de los principales aeropuertos, especialmente en PVG y CAN
- Falta de personal para confeccionar los ULDs
- Congestión, falta de capacidad en los almacenes.
- Exceso de vuelos cargueros, tanto regulares como charters.
- Número de incidencias elevado
- Pérdida de vuelos con el consiguiente perjuicio económico



Principales dificultades En tránsito

Terminales

- Congestión en los principales Hubs de aeropuertos de Europa
- Retrasos en el control de los vuelos
- Retrasos salidas de camiones

Aerolíneas

- Tarifas elevadas
- Falta de capacidad en las bodegas
- Falta de aviones cargueros
- Pocas frecuencias debido a la cancelación de vuelos PAX
- Pocos vuelos cargueros Europa-España
- Poca puntualidad servicios RFS



Principales dificultades En destino

GHA - Handling destino

- Falta de personal para controlar los vuelos de llegada
- Exceso de vuelos cargueros atendidos
- Tiempo de espera excesivo para cargar

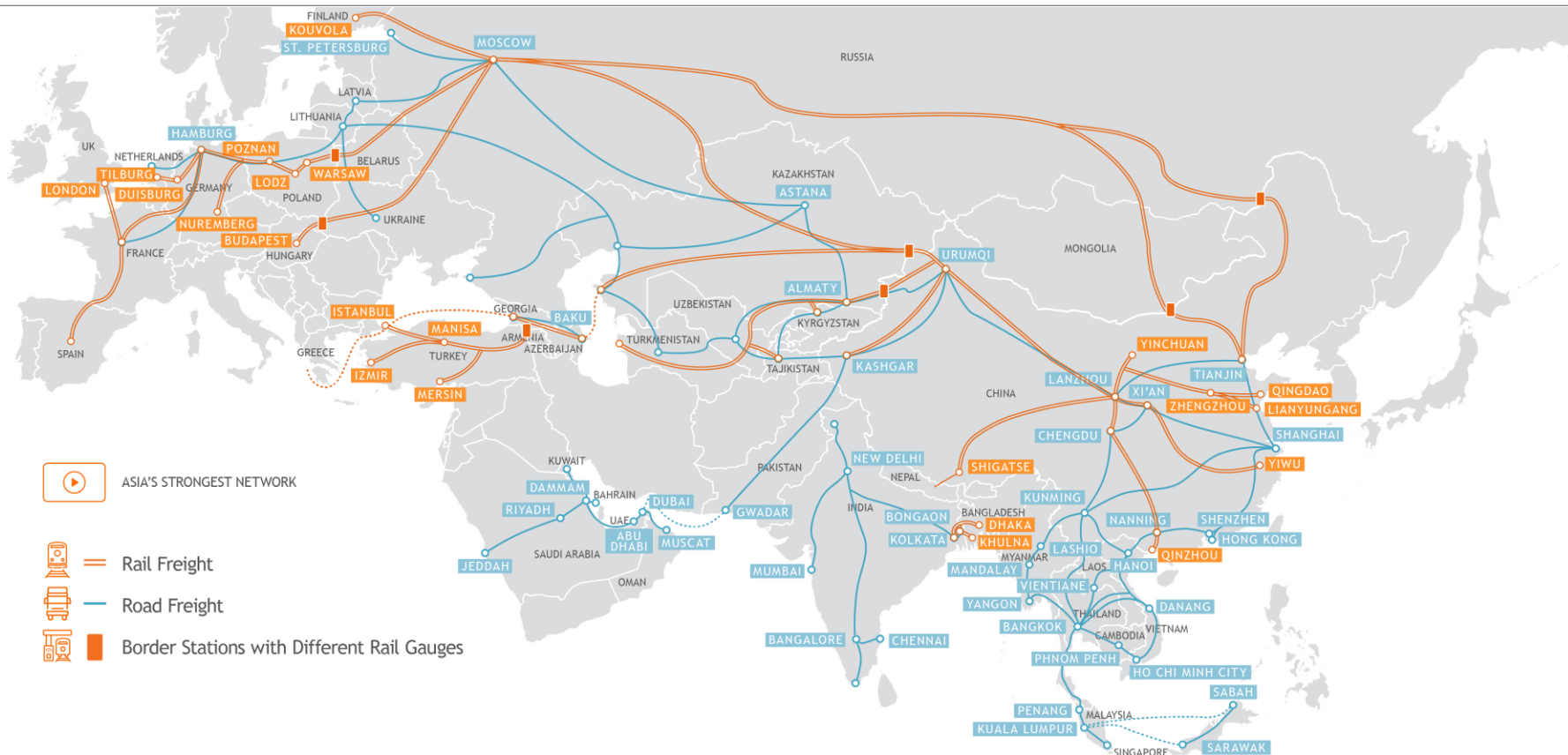
Empresas importadoras

- No habituadas a importar este tipo de productos
- En algunos casos sin experiencia en trámites aduaneros
- Condiciones de pago
- Gastos no contemplados, impuestos, gastos de llegada, despacho Aduanas, etc...



Además de marítimo y aéreo...

...existen variedad de conexiones con ASIA



MUCHAS GRACIAS

alfred.lorman@kerrylogistics.com | www.kerrylogistics.com