

2. Transport internacional

2.1 Punts clau

2.2 Mitjans de transport internacional

2.3 Documents de transport

2.4 Incoterms

2.5 Actors de la cadena de subministrament

2.6 Tipus d'operadors logístics

2.1 Punts clau

El **transport i la logística internacionals** són dos dels pilars del procés d'exportació. Tenen una rellevància molt alta per determinar la fixació dels preus, la durada del trajecte o l'impacte sobre el medi ambient, entre altres aspectes.

La **cadena de subministrament** involucra tots els actors que intervenen en el procés d'exportació, com les operacions de transport, emmagatzematge i distribució dels productes al mercat. Tenir-los ben lligats és fonamental.

Associats a la contractació del transport, els més rellevants són els **incoterms** (International Commercial Terms), diversos i adaptats a cada necessitat específica. L'incoterm determina la distribució entre el venedor i el comprador dels costos del transport i de la part del risc que assumeix cada un d'ells, alhora que precisa el punt de lliurament de la mercaderia.

L'expert que ha de participar necessàriament en el procés és l'**operador logístic** que, amb els seus coneixements, ha d'assegurar en cada cas l'estalvi en l'emmagatzematge i el transport, i el control dels terminis de lliurament.



Claus de l'èxit:



Triar l'incoterm més convenient.



Conèixer i atendre sense errors les demandes de documentació.



Disposar d'un operador logístic expert.

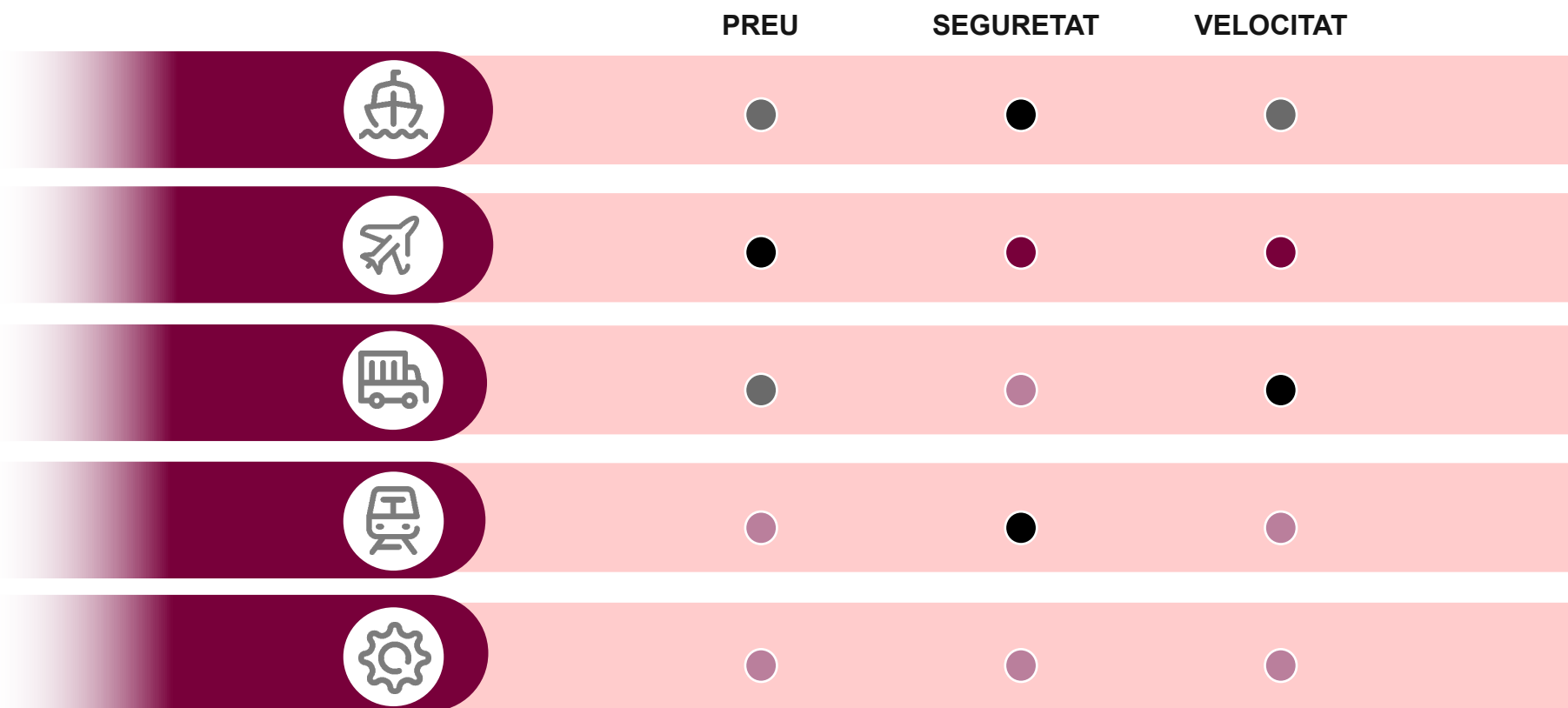


Seleccionar el mitjà de transport adequat.

Recomanacions:

- Abans de fer l'oferta, calculeu els costos del transport i la logística.
- Negocieu a partir del punt anterior.
- Assegureu-vos que tot està ben lligat abans d'exportar.
- No prescindiu de l'operador logístic.
- La Cambra de Comerç Internacional té regulats 11 incoterms diferents.
- La mercaderia i el termini de lliurament condicionen el mitjà de transport.

2.2 Mitjans de transport internacional



● Baix/a ● Mitjà/na ● Elevat/da ● Molt elevat/da



Cal tenir present:

- ✓ En les assegurances, valoreu el tipus de transport, la mercaderia i el risc suportat en la transacció, però també el servei que us presta la companyia d'assegurances.

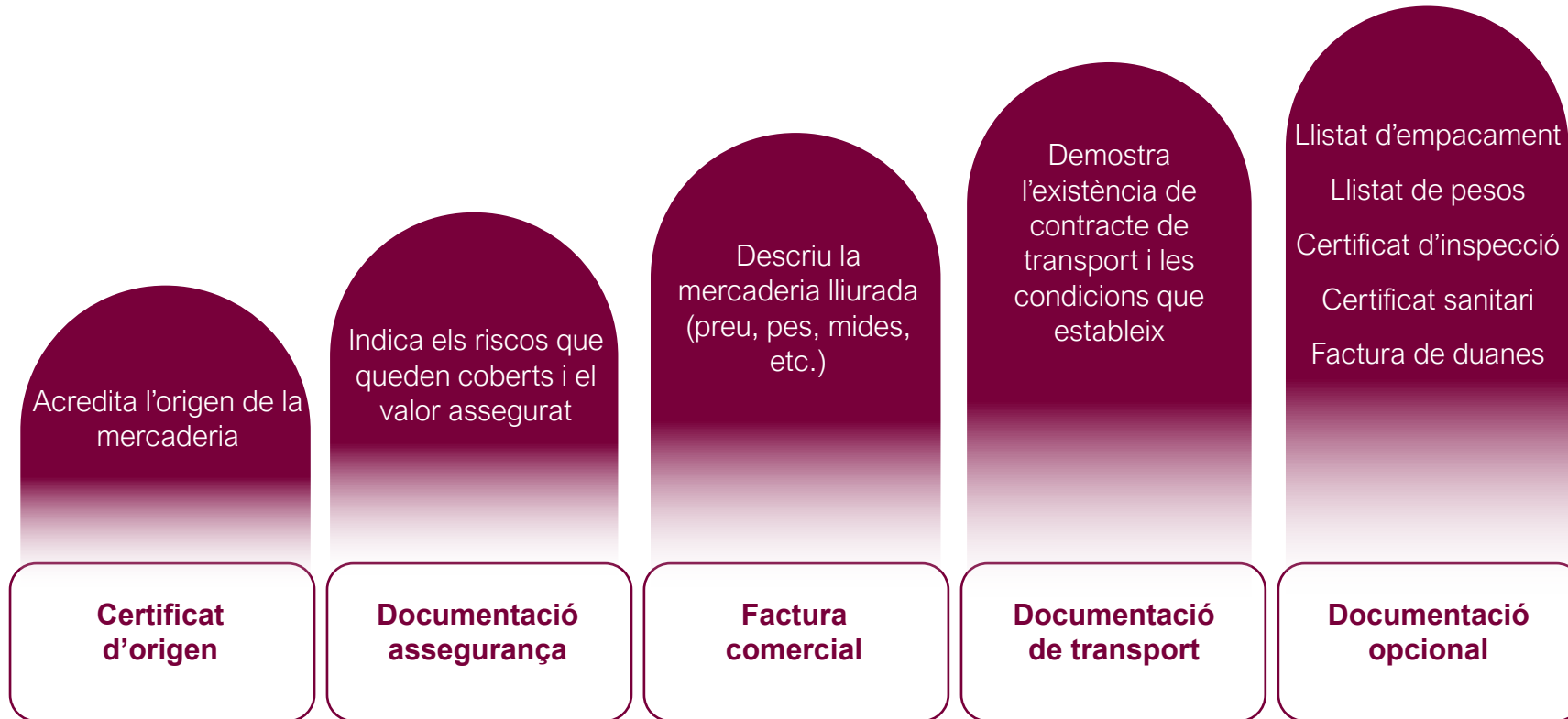


Ampliar la informació:

- ✓ En relació amb les pòlisses d'assegurança, consulteu el [Catalonia Trade Portal](#).
- ✓ En relació amb el transport internacional, també podeu consultar el [Catalonia Trade Portal](#).

2.3 Documents de transport

Documents de transport essencials per a la venda internacional:



Cal tenir present:

- ✓ Documents addicionals per a vendes intercomunitàries:
 - Certificat sanitari i fitosanitari (per a animals vius).
- ✓ Documents addicionals per a exportacions:
 - Llicències d'importació.
 - Aprovacions.
 - Document Únic Administratiu (DUA).
 - Certificat sanitari.
 - Certificat fitosanitari.
 - Altres documents addicionals.



Ampliar la informació:

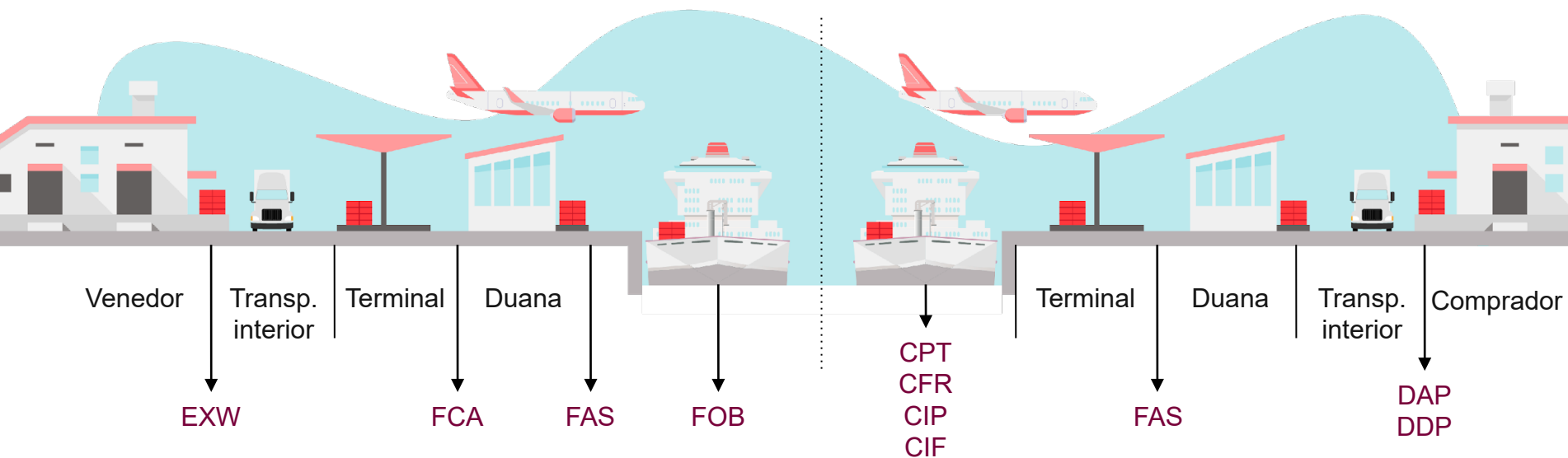
- ✓ Consulteu el [capítol 4](#) sobre Procediments reguladors per veure els requisits més habituals exigits a la destinació.

2.4 Incoterms

Què són?

Són termes que defineixen el punt de lliurament i les responsabilitats que corresponen al comprador i al venedor en el comerç internacional.

Important: l'elecció de l'incoterm determinarà els costos, les responsabilitats i els preus.



Cal tenir present:

- ✓ Els incoterms no s'han de tenir en compte si exportem serveis.
- ✓ Cal que el tipus de mercaderia s'adapti al mitjà de transport.
- ✓ Els incoterms del transport marítim són: FAS, FOB, CFR i CIF.
- ✓ La contractació de l'assegurança dependrà de l'incoterm triat. Per a tot els incoterms excepte els CIF i CIP, la gestió dels riscos correspon al comprador, que ha de contractar l'assegurança.



Ampliar la informació:

- ✓ Consulteu el [Catalonia Trade Portal](#) per conèixer detalladament cada incoterm.



Dubtes:

- ✓ L'Oficina Tècnica de Barreres atén consultes de forma gratuïta. Podeu contactar-hi per mitjà d'aquest [formulari](#).



2.5 Actors de la cadena de subministrament



Exportador

És la persona física o jurídica que ven un producte a un país de fora de la UE.



Consignatari

Representa la naviliera en un port concret. Atén la gestió i la documentació de les mercaderies mentre són al port.



Bancs

Ofereixen formes de pagament especialitzades i segures.



Asseguradora

Ofereix l'assegurança de la mercaderia, en previsió d'incidències de transport.



Agent de duanes

Té l'habilitació oficial per presentar les mercaderies al despatx de la duana.



Naviliera

És la propietària de vaixells dedicats al transport de mercaderies.



Operador logístic

En funció de l'encàrrec que rebí, pot dissenyar, gestionar i controlar tota la cadena.



Consolidador

Gestiona la logística d'ús dels contenidors de càrrega.



Transportista

En general, es tracta d'un operador únic que combina diversos mitjans de transport.



Cal tenir present:

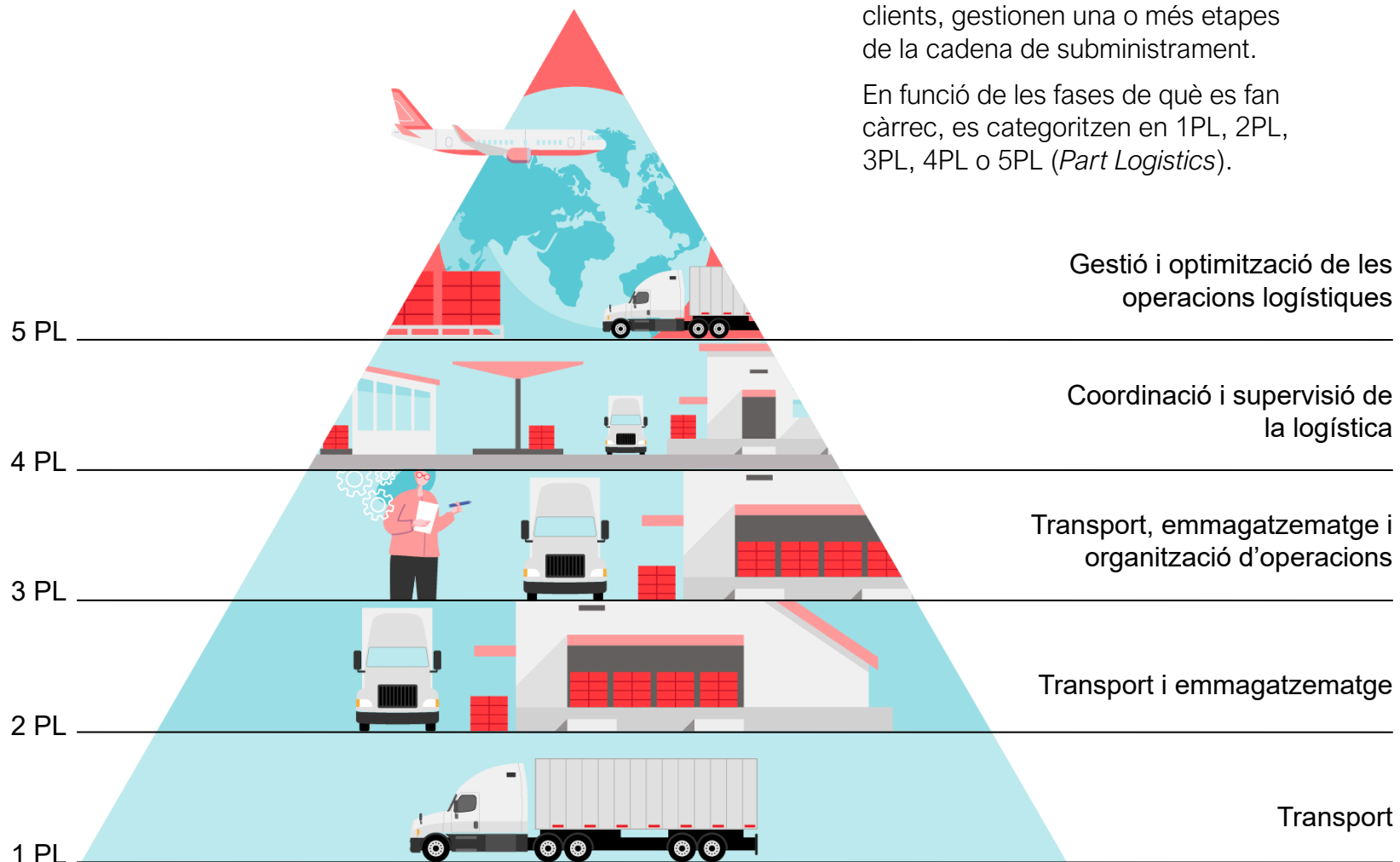
- ✓ És evident que hi intervenen molts actors. Per tant, cal:
 - Ser organitzat.
 - Mantenir una bona comunicació amb cadascun d'ells.
 - Sistematitzar els processos.
 - Emprar les eines que ens ajudin (millor si les podem compartir amb tots ells).
 - Cal preveure desfasaments en els temps per ser flexibles.

2.6 Tipus d'operadors logístics

Què són?

Són empreses que, per encàrrec dels clients, gestionen una o més etapes de la cadena de subministrament.

En funció de les fases de què es fan càrrec, es categoritzen en 1PL, 2PL, 3PL, 4PL o 5PL (*Part Logistics*).



Cal tenir present:

- ✓ Un bon operador logístic, a partir de les sinergies que l'acompanyen i de l'economia d'escala, aporta:
 - Disminució dels costos d'emmagatzematge.
 - Disminució dels costos de transport.
 - Disposició de la logística en mans expertes.
 - Accés a una tecnologia especialitzada.
 - Control de la cadena logística.
 - Control dels terminis de lliurament.
 - Adaptabilitat al volum de l'operació.