

Maig del 2023. Píndola sectorial

El sector de l'automoció

a Catalunya

El sector de l'automoció a Catalunya: píndola sectorial

ACCIÓ
Generalitat de Catalunya



Els continguts d'aquest document estan subjectes a una llicència Creative Commons. Si no s'indica el contrari, se'n permet la reproducció, distribució i comunicació pública sempre que se'n citi l'autor, no se'n faci un ús comercial i no se'n distribueixin obres derivades. Podeu consultar un resum dels termes de la llicència a:

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

L'ús de les marques que apareixen en aquest document es limiten a un propòsit informatiu. Les marques que s'esmenten en aquest document són marques registrades de l'empresa, organització o entitat propietàries i no pertanyen a ACCIÓ. Aquesta és una representació parcial i il·lustrativa; és possible que hi hagi altres empreses, organitzacions o entitats que no s'han inclòs en l'estudi.

Realització

Unitat d'Estratègia i Intel·ligència Competitiva d'ACCIÓ

Barcelona, maig del 2023

Índex de continguts



1. Visió global del sector de l'automoció



2. El sector de l'automoció a Catalunya

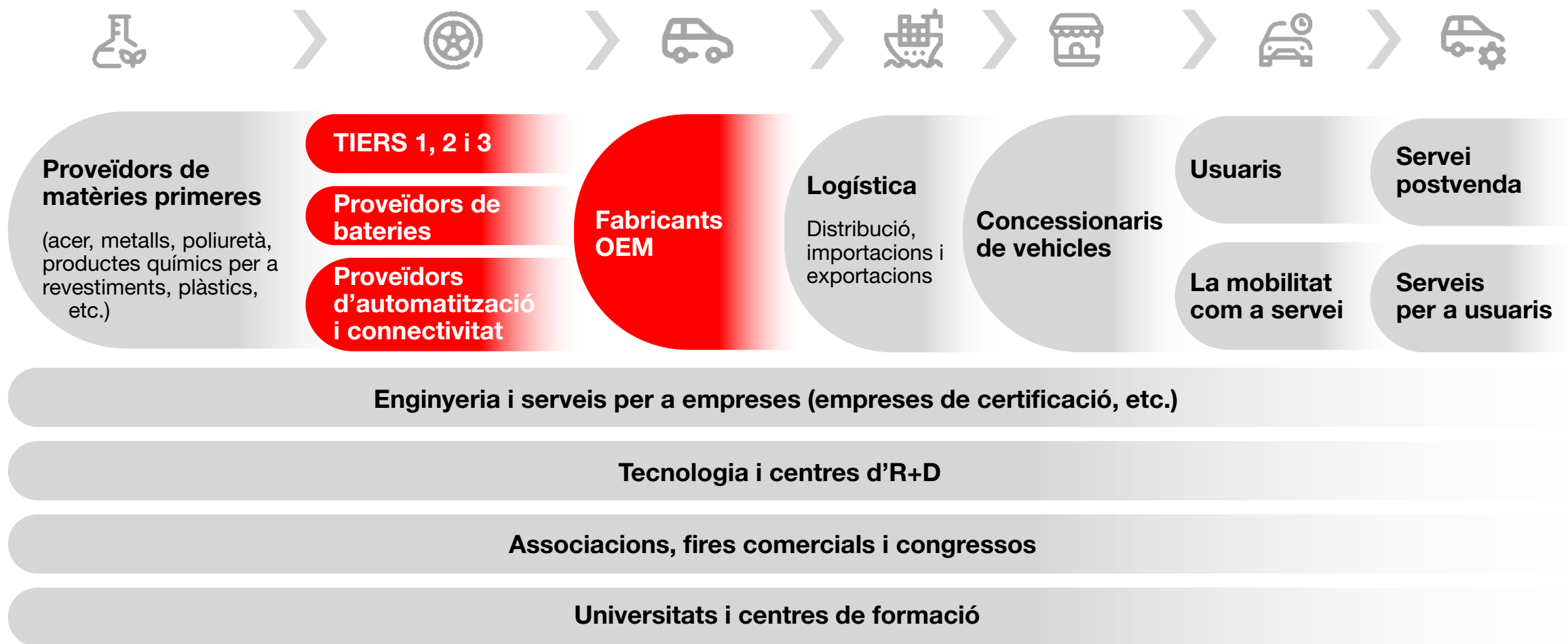


3. Tendències i oportunitats del sector automoció

1. Visió global del sector de l'automoció



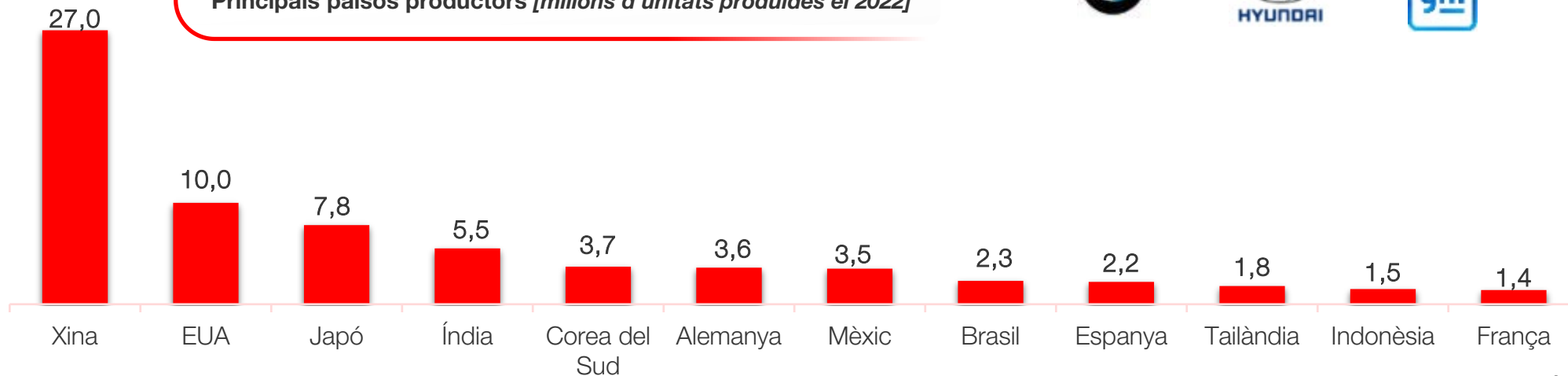
Descripció de la cadena de valor de la indústria de l'automoció



La producció del sector de l'automoció a escala global

- L'any **2022** es van fabricar **85** milions de vehicles a tot el món, **61,6** milions de turismes (72,5%) i **23,4** milions de vehicles comercials (27,5%).
- Els principals països productors de vehicles l'any **2022** van ser **la Xina, els EUA i el Japó. Alemanya, Espanya i França** són els principals productors de vehicles d'Europa.

Principals països productors [milions d'unitats produïdes el 2022]



Principals fabricants del món, 2022

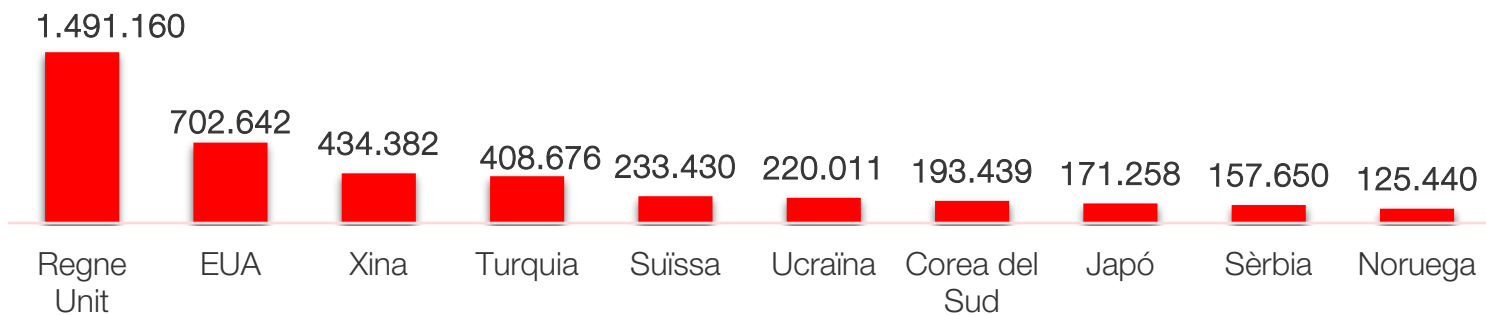


Font: ACCIÓ, a partir d'OICA.

Fem avui l'empresa del demà

Principals països exportadors i importadors del sector de l'automoció a la UE

Principals destinacions de l'exportació de vehicles de la UE 2020 (en unitats)



- L'any **2020**, el **Regne Unit** va ser la principal destinació de les exportacions i el principal importador de la UE, amb **1,5** milions d'unitats i **0,8** milions d'unitats, respectivament.

- Es van exportar un total de **5,8 milions** d'unitats, de les quals **5,2** milions van ser turismes i **0,6** milions van ser vehicles comercials.

- Pel que fa a les importacions, es van registrar un total de **3,7** milions d'unitats, **3,0** milions de les quals eren turismes i **0,3** milions eren vehicles comercials.

Principals països d'origen de les importacions de cotxes de la UE (en unitats)

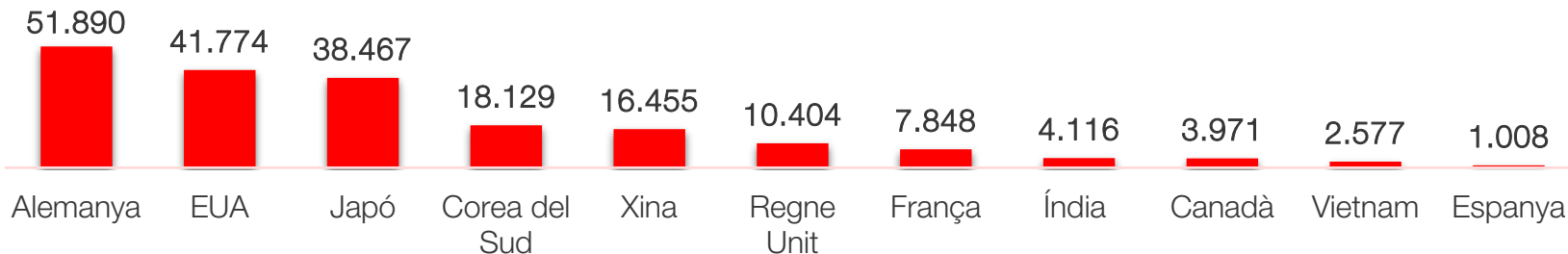


Font: ACCIÓ, a partir d'ACEA.

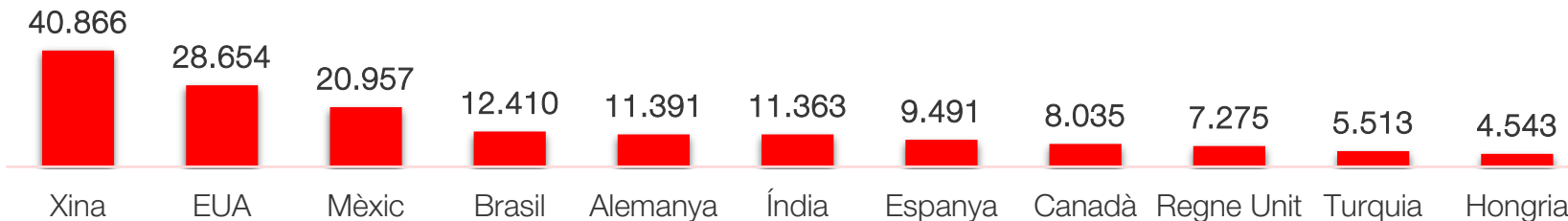
Fem avui l'**empresa** del demà

Principals països inversors en el sector automoció (2018-2022)

Principals països d'origen de la IED [capital invertit en M€]



Principals països de destí de la IED [capital invertit en M€]



- **Alemanya, els EUA, el Japó i Corea del Sud** són els principals països inversors en el sector de l'automoció del darrer quinquenni.
- D'altra banda, la **Xina, els EUA, Mèxic i el Brasil** són els principals països de destí de les inversions.
- En el quinquenni **2018-2022, Alemanya, Espanya i França** són els països que més capital d'inversió estrangera han rebut dins de la Unió Europea.

Font: ACCIÓ, a partir d'fDi Markets 2018-2022.

Fires internacionals del sector de l'automoció

Amèrica



Àfrica



Europa



Àsia i Oceania



Font: ACCIÓ.

El sector de l'automoció a l'Estat espanyol

OEM estatals



- **2n** país fabricant de cotxes europeu després d'Alemanya i 8è al món (2022).
- **1.883.308** vehicles produïts a l'Estat espanyol (2022).
 - **320.654** vehicles produïts a Catalunya (2022). Tercera comunitat autònoma en nombre d'unitats produïdes l'any 2022, darrere de Galícia i Aragó.



Principals marques de l'Estat espanyol	Unitats Produïdes el 2022
PSA	764.517
Volkswagen	623.720
<i>Martorell</i>	<i>320.654</i>
Renault	220.077
Ford	146.263
Mercedes-Benz	104.024












Font: MarkLines 2022, Sernauto.

Fem avui l'empresa del demà

2. El sector de l'automoció a Catalunya



El sector de la mobilitat, segmentació del sector

Rail	Automoció	Moto	Micromobilitat	Altres
 <p>Transport de viatgers (llarga distancia, mitja distancia, rodalies, metro, tramvia i trens lleugers)</p>	 <p>Turismes i tot terrenys</p>	 <p>Motocicletes</p>	 <p>Bicicletes (mecàniques i elèctriques)</p>	 <p>Bus</p>
 <p>Transport de mercaderies</p>	 <p>Comercials lleugers (derivats de turisme, <i>pick up</i> i furgonetes)</p>	<p>Ciclomotors</p> <p>Altres vehicles lleugers (tricicles, quadricicles)</p>	 <p>Vehicles de Mobilitat Personal VMP</p>	 <p>Transport marítim</p>
	 <p>Vehicles Industrials (industrials lleugers, pesats i camions tractor)</p>		<p>Altres (<i>skateboards</i>, patins, vehicles lleugers de mobilitat reduïda, etc.)</p>	 <p>Transport aeri</p>

Serveis de mobilitat

Font: ACCIÓ i IDOM

Quantificació del sector de la mobilitat a Catalunya



Empreses
543

19,2% del nombre d'empreses de l'estat



Facturació
23.397 M€

19,4% de la facturació estatal



Llocs de treball
52.277 persones

19,4% del nombre dels llocs de treball de tot l'estat

Font: Estudi in-Move IDOM. Les empreses identificades al mapeig han estat classificades segons els diferents mitjans als que dediquen part de la seva activitat i a tots els eslabons de la cadena de valor a les que corresponen. Per això hi ha empreses catalogades en més d'un medi de mobilitat i en més d'un eslavó de la cadena de valor. Les dades han estat exportades del registre mercantil mitjançant la plataforma SABI.

Dades clau del sector automoció a Catalunya

365 empreses



- El nombre d'empreses creix un 1,7% respecte del 2021, un punt més que a l'Estat espanyol.
- Representen el **22,1%** del total d'empreses del sector a l'Estat espanyol.
- El **74,0%** de les empreses estan ubicades a la zona de Barcelona.
- El **90,8%** són petites o mitjanes empreses.
- El **18,3%** són filials d'empreses estrangeres.
- El **55,6%** són exportadores i el **44,4%** són exportadores regulars.

Facturació: 14.730 M€



- **3r sector industrial més gran per facturació a Catalunya**, després de l'alimentari i químic (**11,3%** de la facturació industrial catalana).
- Les grans empreses (el **9,2%** del total d'empreses) facturen el **89,1%** del total de la facturació del sector.
- La facturació del sector representa el 6,5% del PIB de Catalunya.

Producció



- **320.654** vehicles produïts a Catalunya (2022), el 17% de la producció estatal. Tercera comunitat autònoma en nombre d'unitats produïdes l'any 2022.

36.655 persones ocupades



- **7,6%** dels treballadors de la indústria catalana i **23,8%** dels treballadors del sector automobilístic a l'Estat espanyol.
- El **99,9%** treballa en empreses de més de 10 anys.
- El **72,1%** treballa en grans empreses (més de 250 treballadors).

Indústria de la fabricació + vendes i reparació de vehicles

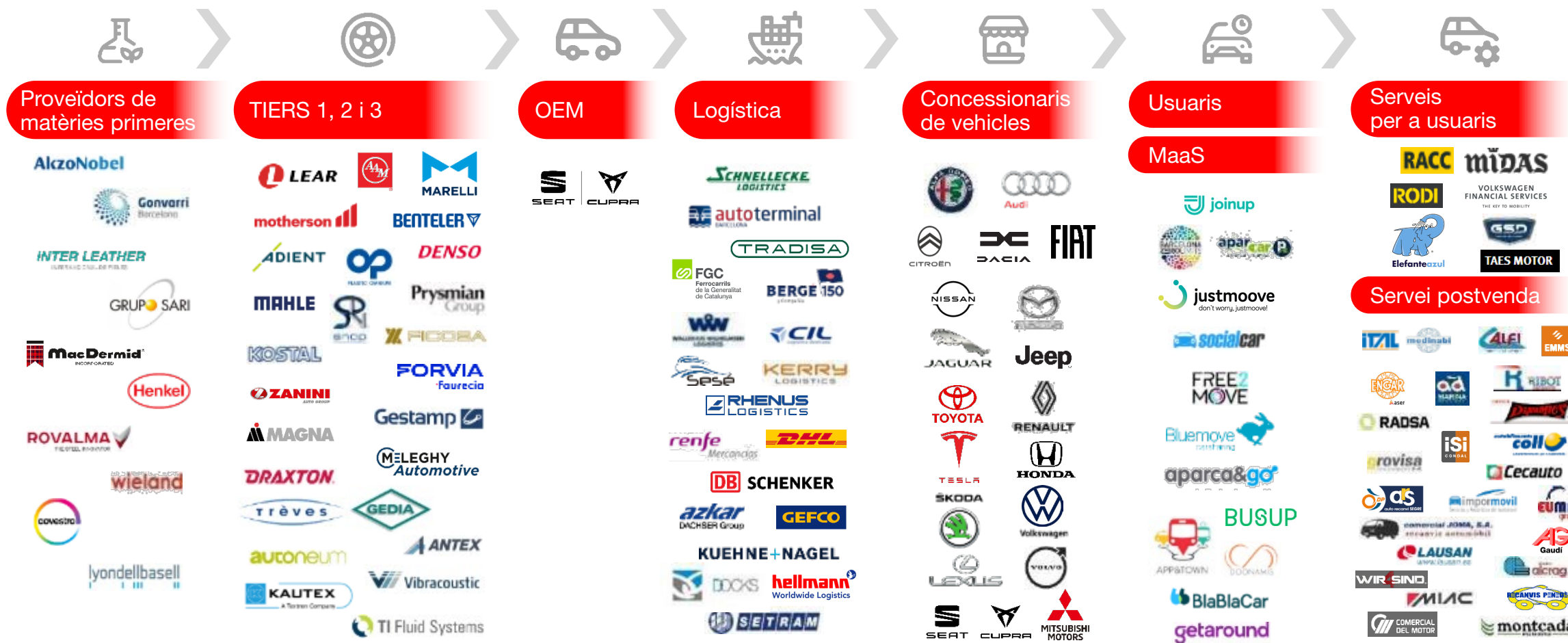
10.353 empreses

1,6% de les empreses catalanes
14,3% de l'Estat espanyol



Font: ACCIÓ, a partir de les dades de facturació i treballadors de l'INE – estadístiques estructurals d'empreses: sector industrial (2020), dades del nombre d'empreses de l'INE – DIRCE, Directori Central d'Empreses (2022) i dades sobre unitats produïdes a partir de MarkLines 2022.

Cadena de valor de la indústria de l'automoció a Catalunya



Font: ACCIÓ, a partir d'Orbis, el CIAC (Clúster de la Indústria de l'Automoció de Catalunya), el directori Barcelona & Catalonia Startup Hub (ACCIÓ), la CIRA (Associació Catalana de Recanvistes), el CMAV (Clúster de Materials Avançats de Catalunya), MaaS Catalonia i la DGI.

Proveïdors catalans de la cadena de valor de l'automoció

Eix, fre i control de carrosseria



Carrosseria i parts exteriors



Sistema d'energia neta



Climatització



Transmissió



Suport al conductor i telemàtica



Peces electròniques



Motors



Parts interiors



Procés de producció



Peces petites generals



Suspensió, direcció i rodes



Nota: mostra d'empreses per facturació; es tracta d'una representació parcial amb l'objectiu d'il·lustrar els proveïdors de la cadena de valor de l'automoció a Catalunya, tot i que poden existir altres empreses que no s'hagin inclòs en l'estudi.

Font: ACCIÓ, a partir de la DGI (Direcció General d'Indústria de la Generalitat de Catalunya), 2023.

Les startups catalanes d'automoció s'han erigit com a imant d'inversions

L'any 2022, Barcelona és el...

5è

millor ecosistema de la UE per crear-hi una *startup*

2n

hub de la UE preferit per fundadors per crear-hi una *startup*

4t

ecosistema de la UE en nombre de *scaleups* (*)

7è

startup hub de la UE de futurs unicorns (**)

(*) Les **scaleups** són el següent pas a les **startups**: són startups que han captat més d'1 M\$, excloses les adquirides o que cotitzen en borsa (exits).

(**) Un **futur unicorn** és una empresa tecnològica valorada en més de 250 M\$ i menys de 1.000 M\$.

Un ecosistema sòlid i competitiu

L'ecosistema de *startups* a Catalunya compta amb un total de **70 startups** dedicades a l'automoció.



Bliñkay

M mapit

LEGEND
EBIKES



Parkimeter

virtuo



koiki

OTCEngineering
Connected Mobility Technologies & Solutions



RAYVOLT

Aquestes *startups* utilitzen una àmplia gamma de tecnologies, entre les quals cal destacar:

IoT i sensors

IA i Big Data

Automatització

Vehicle elèctric i micromobilitat

Cloud i Edge Computing

Connectivitat

E-commerce

Smart City

Font: Dealroom 2023 (consulta del 17/01/2023).

Nota: l'anàlisi s'ha fet en funció el sector principal de cada empresa.

Fem avui l'**empresa** del demà

Ecosistema del sector automoció a Catalunya

Clústers



Organitzacions empresarials



Fires a Catalunya



Fires transversals a Catalunya



Universitats i centres de formació



Centres tecnològics TECNIO



Altres Centres tecnològics



Entitats de suport en la fase de proves



Font: ACCIÓ

Fem avui l'empresa del demà

Presència important a Catalunya d'enginyeries dedicades a la indústria de l'automoció

Enginyeries i serveis a les empreses

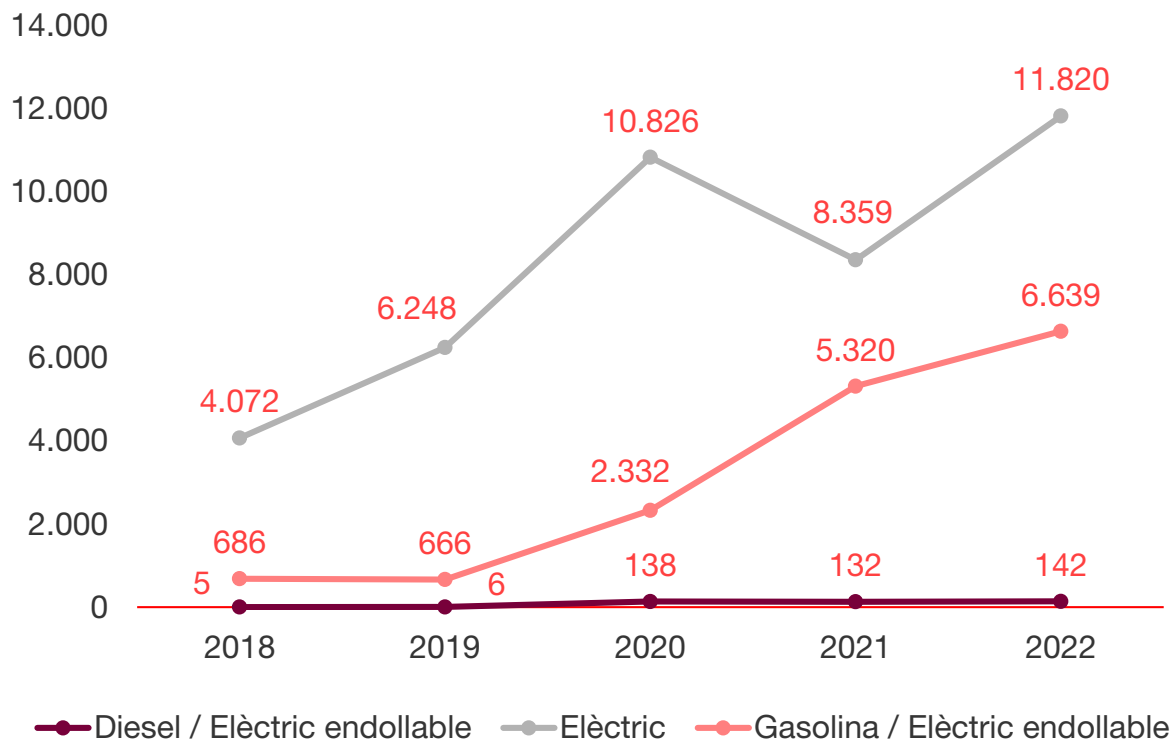


Font: ACCIÓ

Vehicles sostenibles i de baix consum a Catalunya

Catalunya està preparada per a la mobilitat sostenible, ja que disposa de **gairebé 4.487 punts de recàrrega de vehicles elèctrics** l'any 2022 repartits per tot el territori, de manera que lidera l'índex d'electromobilitat de l'ANFAC a l'Estat espanyol.

Matriculacions de vehicles de baix consum a Catalunya



Vehicles híbrids fabricats a Catalunya



Seat León e-HYBRID
Seat León eTSi



Cupra Formentor e-HYBRID

El grup Volkswagen fa una aposta per la planta de SEAT a Martorell. L'empresa ha iniciat el procés d'electrificació de la planta Catalana, fet que assegura la fabricació dels cotxes petits (*small BEV*) del grup.

Font: ACCIÓ a partir de l'ICAEN (Institut Català d'Energia), l'ANFAC (2022) i MarkLines (2022).

Les millors infraestructures per a la indústria de l'automoció



Amb les oficines centrals a Barcelona, es tracta d'un dels líders a escala mundial en testatge, inspecció, homologació, verificació, disseny i serveis d'enginyeria de la indústria de l'automoció, amb 56 centres actius a **22 països**.

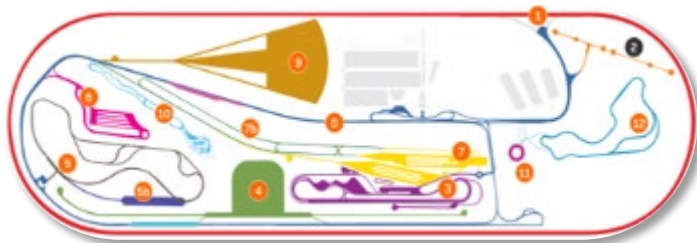
- Equip professional
- Infraestructura d'alt nivell
- Innovació
- Integració del desenvolupament
- Coneixements exhaustius
- Disseny



- El complex ocupa un espai de 800.000 m² i ofereix **infraestructures de primer nivell per a totes les disciplines i categories dels esports de motor**.
- És l'escenari perfecte per a **curses de competició, sessions d'entrenament d'equips, testatge i desenvolupament de vehicles, presentacions i esdeveniments de fabricants, cursos de formació i activitats de lleure**.
- Es tracta d'un circuit únic gràcies a l'acord amb Cellnex Telecom, responsable de convertir aquest complex en un **espai de testatge d'avantguarda i innovador per desenvolupar tecnologia STI**.

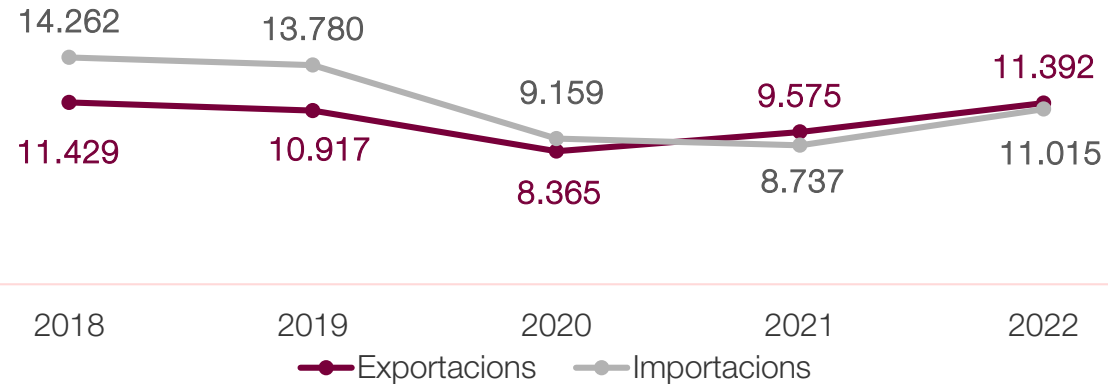


- El Circuit de Barcelona-Catalunya té renom a escala mundial, ja que acull **el Gran Premi de F1, el Gran Premi de MotoGP, el Campionat Mundial de Rallycross de la FIA i altres competicions importants**.
- A més de les **competicions**, el Circuit de Barcelona-Catalunya presta les seves instal·lacions durant l'any per a **testatges privats i col·lectius, cursos de conducció, jornades i formacions, presentacions mundials i molts altres esdeveniments**. La resta dels espais també es poden aprofitar per organitzar tot tipus d'**activitats comercials, socials i de relacions públiques**.



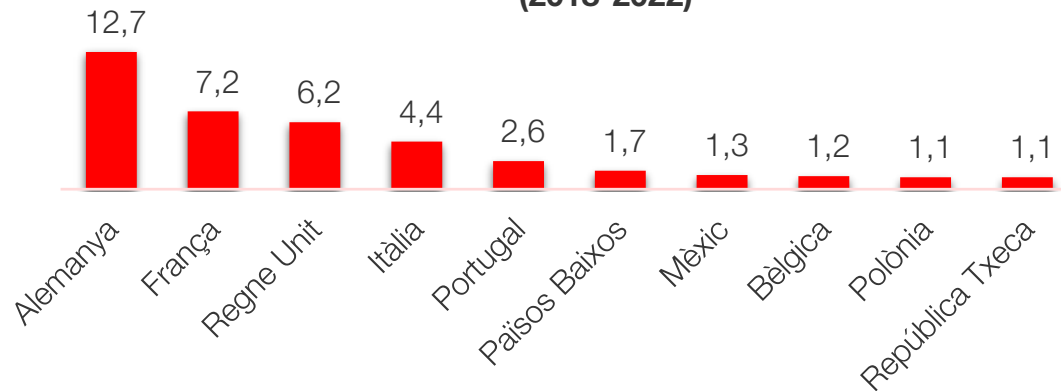
El comerç exterior a la indústria de l'automoció

El comerç exterior català a la indústria de l'automoció (M€)

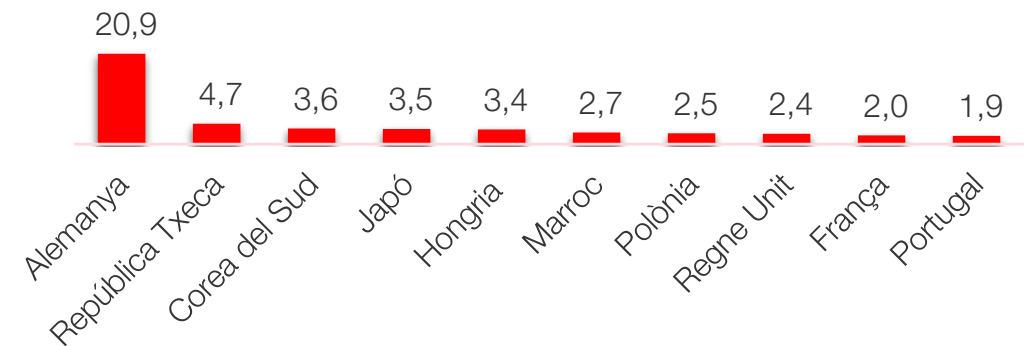


- El 2022, el **23%** de les exportacions d'automoció de tot l'Estat van ser catalanes, i van créixer un 19% respecte del 2021.
- Del total de les exportacions catalanes, el **12%** procedien de la indústria de l'automoció.
- Entre el 2018 i el 2022, la **producció d'automòbils** va ser el subsector amb major exportació (**74,2%**), seguit de la **producció de components i altres peces de vehicles de motor (24,3%)** i de la **producció de carrosseries de vehicle (1,5%)**.
- Entre el 2018 i el 2022, **Alemanya, França i el Regne Unit** van ser les tres principals destinacions de les exportacions catalanes.

Exportacions: destinacions principals (M€) (2018-2022)



Imports: països d'origen (M€) (2018-2022)



Font: ACCIÓ a partir d'ICEX (codi CNAE 29: Fabricació de vehicles, tràilers i semitràilers).

La logística, el motor del sector de l'automoció a Catalunya

Concentració industrial
i de consum



Un **ecosistema industrial sòlid i especialitzat** amb presència d'**empreses internacionals**, molt obert al món i amb accés ràpid a un gran mercat.

Capacitat de
distribució estratègica



Una **posició geoestratègica excel·lent** permet connexions intercontinentals eficients amb Àsia i Amèrica, i facilita la distribució de proximitat amb el sud d'Europa i el nord d'Àfrica. També té capacitat de distribució a Espanya, Portugal, Itàlia, França i el Marroc en **24-48 hores**.

Hub logístic
integrat



Catalunya és l'**única regió del sud d'Europa** que disposa a la vegada de **port, aeroport, zona franca i zones logístiques** amb capacitat d'emmagatzematge en una superfície de només 12 km.

Especialització
logística



Ecosistema capdavanter amb **operadors logístics locals i internacionals especialitzats**, els quals proporcionen serveis amb valor afegit a sectors com el tèxtil, el químic, l'automoció, el farmacèutic o l'*e-commerce*.

Port de Barcelona i Port de Tarragona, dos *hubs* europeus i mediterranis de l'automoció



INFRAESTRUCTURES

Superfície terrestre (2021)	1.112,2 ha
Molls i amarradors (2021)	23,183 km
Profunditat (2021)	Fins a 16 m
Tràfic de contenidors (2021)	3,5 M TEU
Tràfic total (2021)	66,4 M t
Automoció (2021)	499.011 u

Líders del tràfic de vehicles al Mediterrani, amb dues terminals especialitzades (*Autoterminal* i *Setram*), àrees verticals amb capacitat per a 24.000 unitats, 5 vies de transport ferroviari, 5 rampes ro-ro i 1.200 metres lineals d'espai d'atracada, a més de noves àrees en desenvolupament per a la distribució de cotxes.



INFRAESTRUCTURES

Superfície terrestre (2022)	565,09 ha
Superfície logística (2021)	92 ha
Profunditat (2021)	Fins a 19 m
Tràfic de contenidors (2021)	54.758 TEU
Tràfic total (2021)	31,275 M t
Automoció (2021)	137.086 u

El Port de Tarragona, juntament amb el Port de Pasaia, és el **port més ben valorat de l'Estat espanyol en trànsit de vehicles**, segons l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i de Camions (ANFAC).

El 98,75% del tràfic de vehicles correspon a turismes (matriculats i sense matricular).



Font: ACCIÓ, a partir de l'informe anual del Port de Barcelona de 2021, l'informe anual del Port de Tarragona de 2021 i el plànol de terminals del Port de Tarragona de 2022.

La IED del sector de l'automoció a Catalunya 2018-2022

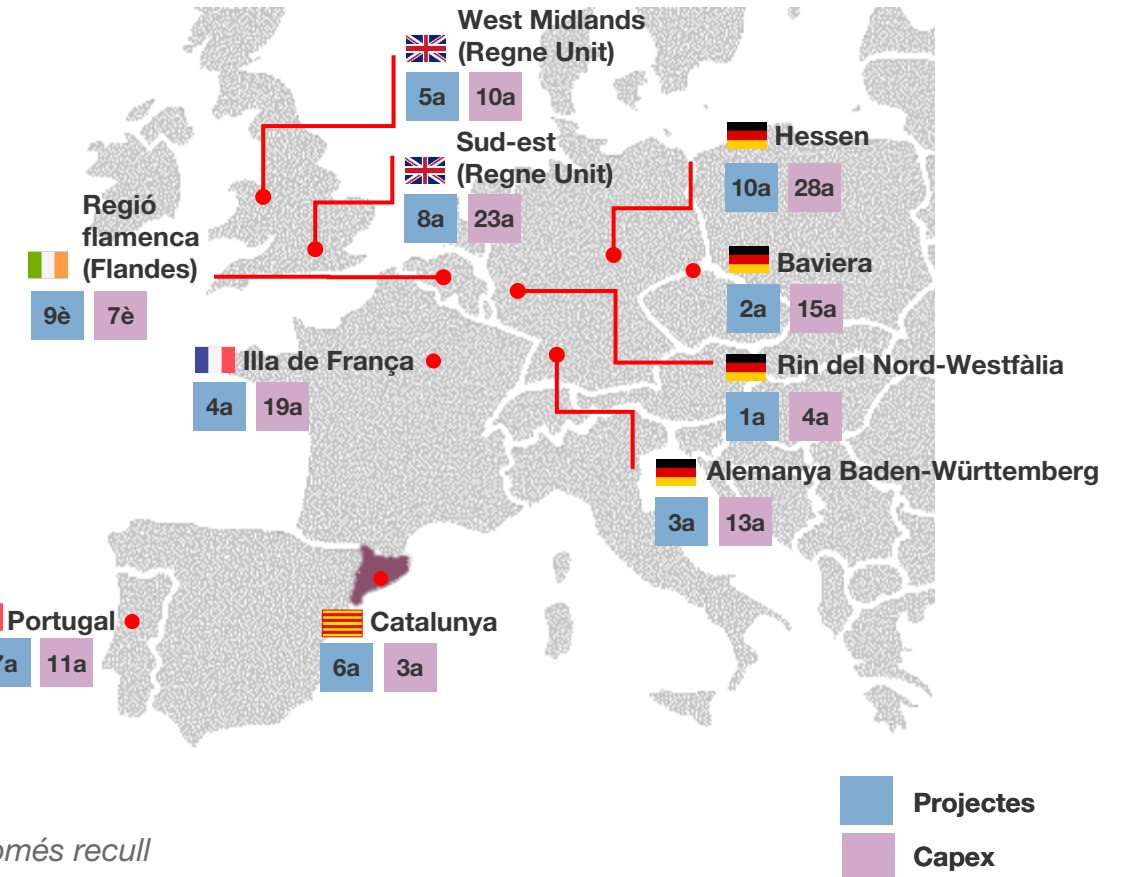
- S'han registrat **25 projectes d'IED a Catalunya**. Aquests projectes suposen una inversió de capital total de **2.341 M€**. Durant aquest període, es van crear un total de **4.661 llocs de treball**.
- La IED de l'automoció representa un **2,6%** del total de **projectes**, l'**11,5%** de la **inversió de capital** i el **5,8%** dels **llocs de treballs creats a Catalunya**.
- **Catalunya** és la **primera** regió dins de l'Estat espanyol en **projectes, capital i llocs de treball** creats en la indústria de l'automoció.
- Catalunya és la **6a regió d'Europa occidental** en nombre de **projectes**, ocupa el **2n lloc** en termes de **creació de llocs de treball** i el **3r** en **inversió de capital** a la indústria de l'automoció.
- El **2022**, s'han materialitzat un total de **6 projectes**, **5 projectes més** respecte de l'any **2021**.

Empreses que han invertit a Catalunya durant el període 2018-2022



Nota: les dades que figuren en aquesta anàlisi provenen de la font fDi Markets, que només recull projectes greenfield. No s'inclouen les reinversions ni les adquisicions.

IED del sector de l'automoció a les regions d'Europa occidental per nombre de projectes



Font: ACCIÓ, a partir d'fDi Markets, 2018 – 2022.

Fem avui l'**empresa** del demà

Empreses que han instal·lat *Digital Innovation Hubs* a Catalunya

Transports i automoció



Costa Cruceros obre un centre d'atenció mundial a la Torre Mapfre de Barcelona.



Porsche Digital obre noves oficines a Barcelona i arribaran als 50 treballadors.



El *Hub* d'Alstom dedicat a la impressió 3D amplia i estrena noves instal·lacions.



La plataforma de mobilitat inverteix en el seu centre tecnològic de Barcelona.



Technica, enginyeria de solucions per a automoció, obre un centre d'R+D a Sant Cugat.



El grup dels Emirats Swvl instal·la a Sant Cugat del Vallès (Vallès Occidental) un *hub* digital d'intel·ligència artificial (IA).



Festo inaugura un *hub* mundial dedicat a les vendes digitals a l'Hospitalet de Llobregat.



Nou projecte D-Hub d'electromobilitat amb l'objectiu de produir furgonetes elèctriques a partir del 2024.



Font: ACCIO, a partir del recull d'inversions anunciades a premsa i les bases de dades internacionals, fDi Markets, Orbis Zephyr i Orbis Crossborder.

Un gran pol de talent qualificat i especialitzat

A Catalunya, s'imparteixen diversos estudis especialitzats relacionats amb l'automoció – **4.637 graduats (2017-2021)**

Les universitats catalanes ofereixen graus i màsters en enginyeria en camps com l'automoció, l'organització industrial, la mecànica, l'electrònica, el disseny, l'automatització, la robòtica, els materials, les TIC i d'altres, amb **956 graduats el 2021**.

-  **UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA (UPC)**
- Grau d'Enginyeria de l'Automoció (Manresa Campus)
- Màster d'Enginyeria de l'Automoció
-  **UNIVERSITAT DE VIC (UVIC) / UNIVERSITAT CENTRAL DE CATALUNYA**
- Grau d'Enginyeria de l'Automoció (Granollers Campus)
-  **eUSS enginyeria**
- Grau d'Enginyeria de l'Automoció (EU de Sarrià)
-  **CIM UPC**
- Centre de Formació en Fabricació Additiva i Indústria 4.0
- Enginyeria Mecànica
-  **UAB**
Universitat Autònoma de Barcelona
- Grau en Enginyeria Electrònica Industrial i Automàtica
-  **Universitat de Lleida**
- Grau d'Enginyeria de l'Energia i la Sostenibilitat/ Enginyeria Mecànica (simultàniament)
-  **URV**
UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI
- Màster en Tecnologies del Vehicle Elèctric
-  **Universitat de Girona**
- Enginyeria Mecànica
-  **UNIVERSITAT DE VIC (UVIC) / UNIVERSITAT CENTRAL DE CATALUNYA**
-  **ciac**
-  **clustermoto**
- Màster d'Esports de Motor i e-Racing

Formació professional especialitzada

 **Campus FPCAT-UPC de la Mobilitat Sostenible (Martorell)**



El Campus FPCAT-UPC de la Mobilitat Sostenible (Martorell) és un node de formació, innovació i creació al voltant de la mobilitat més avançada. Concebut com un espai de coneixement connectat amb la UPC. El Campus és un espai de formació i innovació per a la transformació de la indústria de la mobilitat, especialment en àrees emergents com el vehicle autònom i elèctric, i la innovació en l'àmbit de la mobilitat. L'actual oferta formativa del Campus inclou cursos de formació professional per a l'ocupació i programes de formació continuada (màsters i postgraus) per a professionals i empreses del sector de l'automoció i la mobilitat. Els programes de formació professional inicial s'impartiran a partir del curs 2024-2025.

Font: ACCIÓ, a partir del Ministeri d'Universitats i Estadística d'Estudiants. Campus FPCAT-UPC de la mobilitat sostenible

3. Tendències i oportunitats del sector automoció



22 oportunitats internacionals per a les empreses d'automoció catalanes



Més informació sobre les oportunitats:
[Recomanador d'oportunitats de negoci internacionals](#)

Reptes del sector a Catalunya



Transformació del sector

- Desenvolupar el **vehicle connectat**.
- Potenciar el desenvolupament del **vehicle autònom**.
- Potenciar la indústria **4.0 automobilística**.
- Ús de la **RV/RA** per a disseny, test i venda (en línia) de vehicles.



Nova mobilitat

- La nova mobilitat de les **smart cities**.
- Desenvolupament de la **mobilitat com a servei**.
- Noves tipologies de vehicles de **micromobilitat**.



Escassetat

- La crisi sistèmica sobre l'**escassetat de matèries primeres**.
- Potenciar la **producció local** de components de l'automòbil, augmentar la sobirania industrial.



Augment del cost de l'energia

- Mesures per **millorar l'eficiència energètica**.
- Mesures per **renovar les flotes de transport** cap a vehicles molt més eficients i mesures per fomentar l'ús racional dels mitjans de transport i la promoció de viatges compartits.



E-commerce i logística d'última milla

- **Augmentar l'eficiència i la sostenibilitat** de les operacions.
- Grans **superfícies logístiques i magatzems urbans** per garantir l'eficiència i la qualitat.
- **Minimitzar els efectes externs negatius**.
- **Reducció de la petjada de carboni** de la logística d'última milla.



Sostenibilitat

- Acord per a la **neutralitat climàtica el 2050**.
- Implantació de les **ZBEs** (Zones de Baixes Emissions) a les ciutats.
- **Conscienciació** de la ciutadania sobre la importància de la mobilitat sostenible.
- Reemplaçament del vehicle de motor de combustió interna pel **vehicle sostenible. Necessitat d'infraestructures i millores tecnològiques**.



Logística sostenible

- Fomentar l'ecosistema de proveïdors locals.
- L'ús de biocombustible per als vehicles professionals de transport.
- Aposta pel transport ferroviari enfront del transport viari, tant de vehicles acabats com de components.

Oportunitats de negoci de la cadena de valor a Catalunya

Indústria i fabricació



Fabricació de components i de peces: Catalunya és una de les principals regions en fabricació de vehicles d'Europa i té una forta presència d'empreses i centres dedicats a la indústria de l'automoció.



El vehicle del futur: els centres tècnics i de recerca, les organitzacions i els professionals d'arreu del món fan de Catalunya la millor ubicació per desenvolupar vehicles amb una millor eficiència energètica.



La ubicació ideal per a un centre d'operacions de bateries per a automòbils: el potent ecosistema industrial de Catalunya i la seva àrea d'influència facilita l'accés dels proveïdors al coneixement, la tecnologia i els serveis per dur a terme la fabricació i distribució de bateries.

R+D i innovació



Presència important de centres d'R+D dedicats a la indústria de l'automoció: els centres tecnològics de Catalunya desenvolupen tecnologies i materials per al vehicle del futur i per a diferents opcions de mobilitat.



Expansió tant de l'enginyeria establerta com de les futures enginyeries, gràcies a l'R+D, la innovació i les noves tecnologies de la indústria de l'automoció.



Testatge i homologació: una àmplia varietat de centres i organitzacions per al testatge i la homologació de vehicles.

Logística



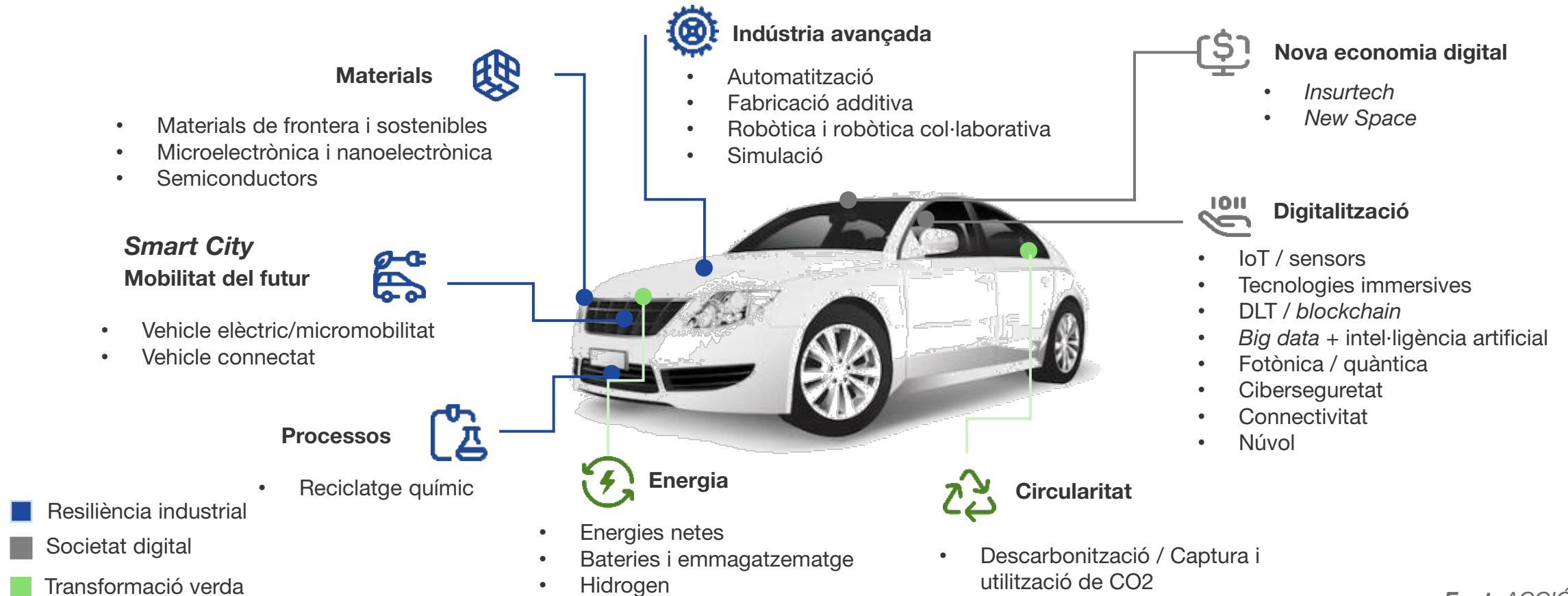
Una capacitat de distribució inigualable: l'excel·lent posició geoestratègica de Catalunya permet establir connexions intercontinentals eficients amb Àsia i Amèrica, a més de gestionar una distribució ràpida al sud d'Europa, el nord d'Àfrica i Turquia.



Una xarxa logística que dona suport a la indústria: la liberalització de l'estiba de vehicles i la reducció de les tarifes portuàries per als automòbils han generat oportunitats de negoci. Els ports de Barcelona i de Tarragona ofereixen els serveis més amplis de logística i de transport del sud d'Europa.

Tecnologies que impacten en l'automoció

Tendències tecnològiques recents com la intel·ligència artificial, la IoT i la robòtica troben la seva aplicació en el sector de l'automòbil. Aquests avenços tecnològics permeten a les empreses automobilístiques produir cotxes autònoms i oferir múltiples solucions. Algunes d'aquestes solucions inclouen tecnologies associades a la resiliència industrial, a la societat digital o a la transformació verda.



Font: ACCIÓ.

Projectes d'inversió

El grup sud-coreà **Iijin Materials** obrirà una nova fàbrica d'un dels components bàsics i més avançats de les bateries per a cotxes elèctrics, a Mont-roig del Camp (Baix Camp). La inversió s'acostarà als 600 milions d'euros i generarà 500 nous llocs de treball.

2022-2024
Mont-roig del Camp



Ficosa va inaugurar l'any 2018 un *e-Mobility Hub* a Catalunya, un centre pioner de 10 milions d'euros en tecnologia de mobilitat elèctrica. Aquest centre de 1.200 m² es posiciona com el centre mundial de solucions d'electromobilitat de la companyia. L'objectiu de l'*e-Mobility Hub* és convertir-se en un laboratori model a tot el món per al desenvolupament de tecnologies de mobilitat elèctrica.

2018
Viladecavalls



Catalonia
Trade & Investment

L'empresa alemanya del sector de l'automoció, **Technica Engineering**, crea 35 llocs de treball al seu centre d'R+D+i de Sant Cugat. L'empresa tecnològica, especialitzada en el desenvolupament de programari i maquinari per a comunicacions internes de vehicles, es va establir a Catalunya l'any 2019 amb només dos treballadors i des de llavors ha mantingut un creixement estable. La firma alemanya treballa per a projectes de recerca en l'àmbit de l'automoció per a proveïdors de fabricants de vehicles que busquen incorporar noves tecnologies en aquest àmbit.

2019
Sant Cugat



Goodman, el grup logístic australià, ha guanyat la subhasta per a l'arrendament dels terrenys de l'antiga planta de Nissan per un període de cinquanta anys i amb una inversió mínima inicial de 100 milions d'euros. Aquest terreny serà sotsarrendat al projecte *D-Hub* d'electromobilitat, liderat per les empreses catalanes QEV i Btech, amb l'objectiu de produir furgonetes elèctriques a partir de 2024. El *D-Hub* té previst contractar unes 1.250 persones treballadores que han estat afectades pel tancament de la planta de Nissan i invertir 300 milions d'euros els primers tres anys de funcionament. Tot i que la major part dels terrenys seran ocupats pel *D-Hub*, Goodman també disposarà d'un espai per al seu centre logístic. A més, la planta de *Silence* i el centre tècnic de Nissan, que encara hi romanen, també compartiran aquest espai.

2023
Zona Franca



Seat ha obert un centre de disseny i proves de bateries a Martorell, el primer de **Volkswagen** al sud d'Europa, convertint Espanya en el quart país amb instal·lacions d'aquest tipus. Ha suposat una inversió de més de 7 milions d'euros en un edifici de 1.500 metres quadrats on es poden provar els diferents models de bateries per a cotxes elèctrics i híbrids. Actualment, el centre compta amb una plantilla d'uns 25 treballadors de Seat especialitzats en R+D.

2021
Martorell



La multinacional alemanya **Freudenberg** inverteix 10 milions d'euros per construir una nova planta de producció de components d'automoció.

2022
Parets del Vallès



Gràcies!

Passeig de Gràcia, 129
08008 Barcelona

accio.gencat.cat
catalonia.com

 @accio_cat

 @catalonia_ti

Més informació sobre el sector i notícies relacionades:
<http://www.accio.gencat.cat/ca/sectors/automocio-moto/>

