

Avantprojecte de Llei de modificació de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, pel que fa a l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.

Exposició de motius

A l'empara de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de medi ambient i de creació d'impostos propis, reconegudes als articles 144 i 202 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, respectivament, el Parlament de Catalunya va crear l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica a la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni. Posteriorment, la regulació d'aquest impost s'incorpora a la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic.

Alguns dels preceptes d'aquesta Llei, com ara de l'article 40 al 50, que regulen l'impost, van ser objecte de recurs d'inconstitucionalitat per part del president del Govern de l'Estat davant del Tribunal Constitucional, el qual, mitjançant Sentència de 20 de juny de 2019, ha validat el tribut.

La posada en marxa de la implantació efectiva de l'impost ha fet evidents, però, algunes mancances de la regulació vigent que en fan necessària la modificació legislativa, com la regulació d'una quantificació alternativa de les emissions del diòxid de carboni per als vehicles la fitxa tècnica dels quals no inclou aquesta informació.

Quant a la regulació dels aspectes relacionats amb la gestió de l'impost, concretament el padró de contribuents (article 47) i el règim de pagament (article 47 bis) s'ha optat per la seva inclusió en la Llei per, donant compliment al principi de seguretat jurídica, aprovar el més aviat possible les regles que han de permetre al contribuent satisfer un impost creat en el 2017, i que diferents motius han impossibilitat l'aprovació de qualsevol Llei o desplegament reglamentari. En considera, per tant, que aquesta mesura resulta proporcional i raonable per a donar resposta a la situació actual del tribut.

La Llei té un article únic que conté dotze apartats, una disposició addicional, una de derogatòria i una de final.

En primer lloc, amb la finalitat d'homogeneïtzar conceptes i a l'efecte d'una major seguretat jurídica, l'apartat 1 de l'article únic adapta les referències nominals dels vehicles a la normativa comunitària. Aquesta adaptació es trasllada, així mateix, a l'article que regula la quota (que es modifica a l'apartat 5 de l'article únic). Amb aquesta mateixa finalitat, l'apartat 3 modifica la definició de determinades exempcions.

L'apartat 2 de l'article únic concreta el punt de connexió dels vehicles de les persones jurídiques, a l'efecte de la seva subjecció a l'impost.

Una de les modificacions més rellevants de la Llei és la que s'incorpora mitjançant l'apartat 4, que introdueix un article nou a la Llei 16/2017 (article 43.bis) en què es regula la base imposable. Aquesta es fixa en el volum d'emissions, en grams de diòxid de carboni per quilòmetre, detallat en el certificat (fitxa tècnica) expedit pel fabricant o

importador del vehicle. En el cas que, per tractar-se de vehicles de certa antiguitat, no es disposi d'aquesta dada, s'estableixen unes fórmules específiques per calcular-la, tenint en compte les diferents tipologies de combustibles i considerant determinades propietats tècniques dels vehicles (la cilindrada, la potència neta, l'antiguitat, el pes, etcètera). Aquestes fórmules s'han obtingut a partir de l'explotació estadística de la informació de les bases de dades disponibles del parc de vehicles de Catalunya.

Per altra banda, amb l'objectiu de millorar i simplificar la gestió de l'impost, l'apartat 7 de l'article únic modifica la data de meritació que passa a ser el 31 de desembre de cada any o el darrer dia del període impositiu, quan aquest no coincideix amb l'any natural.

El desplegament del procediment per al pagament de l'impost es recull en els apartats 8, 9 i 10. Tal com s'estableix a la Llei 16/2017, la gestió de l'impost es fa mitjançant el sistema de padró, la regulació del qual s'ajusta a la normativa tributària general; s'ha de destacar que es preveu l'exposició del padró provisional de l'1 a 15 de maig de l'any natural posterior al de meritació i del definitiu de l'1 al 15 de setembre següent; el període de pagament es fixa de l'1 al 20 de novembre.

S'estableix, a més, una bonificació per aquells contribuents que domicilii'n el pagament de l'impost (apartat 6 de l'article únic).

Finalment, tenint en compte la situació de demora en l'aplicació de l'impost i de la modificació de la data de meritació, es determina la no exigibilitat de l'impost per a l'exercici 2018. En relació amb l'exercici 2019, que es merita a 31 de desembre d'acord amb aquesta Llei, només resulta exigible per a les categories de vehicles M1 i N1, i es manté la tarifa aprovada per la Llei 16/2017 per a aquest exercici; en canvi, per a les motocicletes, es disposa l'exigibilitat de l'impost amb efectes de 31 de desembre de 2020.

Article únic

Modificació de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, pel que fa a l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.

1. Es modifica l'article 41 de la Llei del canvi climàtic, que resta redactat de la manera següent:

“Article 41. Fet imposable

1. Constitueixen el fet imposable de l'impost les emissions de diòxid de carboni dels vehicles aptes per circular per les vies públiques inclosos dins les categories següents:

a) Vehicles de les categories M1 (vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de persones i el seu equipatge, que tinguin com a màxim vuit seients a més del seient del conductor, sense espais per a viatgers drets) i N1 (vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de mercaderies amb una massa màxima no superior a 3,5 tones), d'acord amb el que disposen la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell de 5 de setembre de 2007, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles, i el Reglament (UE) núm. 678/2011 de la Comissió, de 14 de juliol de 2011, que substitueix l'annex II i modifica els annexos IV, IX i XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, els sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles (Directiva marc).

b) Vehicles de les categories L3e (motocicletes de dues rodes), L4e (motocicletes de dues rodes amb sidecar), L5e (tricicles de motor), L6e (quadricicles lleugers) i L7e (quadricicles pesats), d'acord amb el que disposa el Reglament (UE) 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i dels quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

2. A l'efecte d'aquest impost, es consideren aptes per circular per les vies públiques els vehicles a què fa referència l'apartat 1 matriculats en el Registre general de vehicles previst en el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, mentre no n'hagin estat donats de baixa de manera definitiva o temporal per robatori, i els vehicles proveïts de permisos temporals.

3. No estan subjectes a l'impost els vehicles que, havent estat donats de baixa en el Registre general de vehicles per l'antiguitat del model, puguin ésser autoritzats a circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades a vehicles d'aquesta naturalesa.”

2. Es modifica l'article 42 de la Llei del canvi climàtic, que resta redactat de la manera següent:

“Article 42. Subjecte passiu

1. Són subjectes passius de l'impost:

a) Les persones físiques que siguin titulars del vehicle i tinguin el domicili fiscal a Catalunya.

b) Les persones jurídiques, i també les entitats mancades de personalitat jurídica que constitueixin una unitat econòmica o un patrimoni susceptibles d'imposició definides com a obligats tributaris per la normativa tributària general, que siguin titulars del vehicle i que tinguin el domicili fiscal a Catalunya.

c) Les persones jurídiques, i també les entitats mancades de personalitat jurídica que constitueixin una unitat econòmica o un patrimoni susceptibles d'imposició definides com a obligats tributaris per la normativa tributària general, que siguin titulars del vehicle i no tinguin el domicili fiscal a Catalunya però hi tinguin un establiment, una sucursal o una oficina, per als vehicles que, d'acord amb les dades que consten en el Registre general de vehicles, estiguin domiciliats a Catalunya.

2. Als efectes del que estableix aquest article, s'entén per titular del vehicle la persona identificada amb aquesta condició en el Registre general de vehicles.

3. Es modifica l'article 43 de la Llei del canvi climàtic, que resta redactat de la manera següent:

“Article 43. Exempcions

1. Resten exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, de les comunitats autònomes i dels ens locals.

b) Els vehicles amb matrícula del cos diplomàtic o d'oficina consular i del seu personal tècnic administratiu, d'acord amb el que disposa l'annex XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

c) Els vehicles amb matrícula d'organització internacional i del seu personal tècnic administratiu, d'acord amb el que disposa l'annex XVIII del Reglament general de vehicles.

d) Els vehicles que correspongui per l'aplicació de disposicions contingudes en tractats o convenis internacionals.

e) Els vehicles incorporats en el Registre general de vehicles amb els codis de classificació per criteri d'utilització número 43 (ambulància), 44 (servei mèdic) i 45 (funerari) de l'annex II del Reglament general de vehicles.

f) Els vehicles incorporats en el Registre general de vehicles amb el codi de classificació per criteri d'utilització número 01 (persones de mobilitat reduïda) de l'annex II del Reglament general de vehicles, amb el benentès que els subjectes beneficiaris d'aquesta exempció no en poden gaudir per a més d'un vehicle simultàniament.”

4. S'afegeix un article 43 *bis* a la Llei del canvi climàtic, amb el contingut següent:

“Article 43 *bis*. Base imposable

1. La base imposable de l'impost està constituïda per les emissions de diòxid de carboni dels vehicles inclosos en les categories esmentades en l'article 41 de la Llei, mesurades en grams de diòxid de carboni per quilòmetre.

2. A l'efecte de l'apartat anterior, la base imposable coincideix amb les emissions oficials de diòxid de carboni que consten en el certificat expedit pel fabricant o l'importador del vehicle.

3. En el cas dels vehicles de categoria M1 i N1, per als quals no es pugui determinar la base imposable d'acord amb el que estableix l'apartat 2, perquè no es disposa de les emissions oficials de diòxid de carboni, la base imposable es calcula per aplicació de la fórmula següent, amb el límit mínim de 35 g CO₂/km i el límit màxim de 499 g CO₂/km:

a.1) En el cas de vehicles de categoria M1 amb combustible dièsel:

$$BI = 0,01642 \times CC + 0,0114 \times MMX + 0,05745 \times MOM + 0,005106 \times TR + 3,471 \times T - 37,15$$

a.2) En el cas de vehicles de categoria N1 amb combustible dièsel:

$$BI = 0,01144 \times CC + 2,699 \times PF + 0,02635 \times PN + 0,02562 \times MMX + 0,03115 \times MOM + 2,922 \times T - 25,64$$

b) En el cas de vehicles amb combustible gasolina:

$$BI = 0,01149 \times CC + 3,879 \times PF + 0,04008 \times MOM + 0,009541 \times TR + 2,605 \times T + 4,35$$

c) En el cas de vehicles híbrids elèctrics (HEV):

$$BI = 0,8533 \times PF + 0,1909 \times PN + 0,02794 \times MMX + 0,3922 \times T + 14,28$$

d) En el cas d'altres vehicles no contemplats en les lletres anteriors:

$$BI = 0,03399 \times CC + 0,06862 \times PN + 0,04134 \times TR + 1,996 \times T + 18,89$$

on:

- BI són emissions de CO₂ expressades en unitats de grams per quilòmetre.
- CC és la cilindrada del vehicle expressada en unitats de centímetres cúbics.
- PF és la potència fiscal del vehicle expressada en unitats de cavalls fiscals.
- PN és la potència neta màxima del vehicle expressada en unitats de quilowatts.
- MMX és el pes màxim del vehicle expressat en quilograms.
- MOM és la massa d'ordre en marxa expressada en quilograms.
- TR és la tara del vehicle expressada en quilograms.

- T és l'antiguitat del vehicle que es calcula segons la fórmula següent:

$$T = (M - P) / 365,25$$

on:

- M és la data corresponent al 31 de desembre del primer exercici de meritació de l'impost.
- P és la data de la primera matriculació del vehicle.”

5. Es modifica l'article 44 de la Llei del canvi climàtic, que resta redactat de la manera següent:

“Article 44. Quota tributària

1. La quota íntegra s'obté d'aplicar la tarifa que correspongui a les emissions oficials de diòxid de carboni per quilòmetre del vehicle, d'acord amb les taules següents:

a) Vehicles de la categoria M1

Emissions oficials de diòxid de carboni	Tipus marginal (€/g CO ₂ /km)
Fins a 95 g/km	0,00
Més de 95 g/km i fins a 120 g/km	0,70
Més de 120 g/km i fins a 140 g/km	0,85
Més de 140 g/km i fins a 160 g/km	1,00
Més de 160 g/km i fins a 200 g/km	1,20
Més de 200 g/km	1,40

b) Vehicles de la categoria N1

Emissions oficials de diòxid de carboni	Tipus marginal (€/g CO ₂ /km)
Fins a 140 g/km	0,00
Més de 140 g/km	0,70

c) Vehicles de les categories L3e, L4e, L5e, L6e i L7e

Emissions oficials de diòxid de carboni	Tipus marginal (€/g CO ₂ /km)
Fins a 95 g/km	0,00
Més de 95 g/km i fins a 120 g/km	0,70
Més de 120 g/km i fins a 140 g/km	0,85
Més de 140 g/km i fins a 160 g/km	1,00
Més de 160 g/km i fins a 200 g/km	1,20
Més de 200 g/km	1,40

2. La quota líquida s'obté d'aplicar a la quota íntegra les bonificacions previstes a l'article 45.”

6. Es modifica l'article 45 de la Llei del canvi climàtic, que resta redactat de la manera següent:

“Article 45. Bonificacions

1. Els vehicles amb matrícula de vehicle històric, d'acord amb el que disposa l'annex XVIII del Reglament general de vehicles, gaudeixen de la bonificació del 100% de la quota íntegra.

2. En el cas de domiciliació del pagament dels rebuts a què es refereix l'article 47 de la Llei, s'aplica una bonificació del 2% de la quota íntegra.

En el supòsit de la liquidació corresponent a l'alta en el padró, l'aplicació d'aquesta bonificació està condicionada, també, al fet que el subjecte passiu opti, en el termini a què es refereix l'apartat 3 de l'article 47 *bis*, per rebre les notificacions de l'Agència Tributària de Catalunya per mitjans electrònics, quan no és una persona obligada amb caràcter general a rebre les notificacions per aquests mitjans, i mantingui aquesta opció fins a la data de notificació de la liquidació corresponent a l'alta en el padró.

L'aplicació d'aquesta bonificació queda condicionada al cobrament efectiu del rebut o liquidació mitjançant la domiciliació del seu pagament, i queda sense efecte si aquest cobrament no s'ha pogut efectuar per causa no imputable a l'Administració, així com en cas de sol·licitud d'ajornament o fraccionament del deute.”

7. Es modifica l'article 46 de la Llei del canvi climàtic, que resta redactat de la manera següent:

“Article 46. Període impositiu i meritació

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, sense perjudici del que estableix l'apartat 2.

2. El període impositiu és inferior a l'any natural en els supòsits següents:

a) Primera adquisició del vehicle en una data posterior a l'1 de gener. S'assimila a la primera adquisició del vehicle la seva entrada en el territori d'aplicació de l'impost per trasllat del domicili fiscal del seu titular a Catalunya, o per l'adquisició per part d'una persona amb domicili fiscal a Catalunya d'un vehicle titularitat d'una persona sense domicili fiscal a Catalunya. En aquests supòsits, el període impositiu s'inicia el dia del canvi de domicili fiscal o el dia d'adquisició del vehicle.

b) Baixa definitiva del vehicle o baixa temporal per robatori. S'assimila a la baixa definitiva del vehicle la seva sortida del territori d'aplicació de l'impost per trasllat del domicili fiscal del seu titular fora de Catalunya, o per l'adquisició per part d'una persona sense domicili fiscal a Catalunya d'un vehicle titularitat d'una persona amb domicili fiscal a Catalunya. En aquests supòsits, el període impositiu finalitza el dia anterior al del canvi de domicili fiscal o el dia anterior al d'adquisició del vehicle.

3. L'impost es merita el darrer dia del període impositiu.

4. L'import de la quota tributària es prorratejarà per dies quan el període impositiu no coincideixi amb l'any natural.

5. En el supòsit de segona o ulterior transmissió del vehicle, està obligat a satisfer l'impost referit a tot el període impositiu qui en sigui titular en la data de meritació, sense perjudici dels pactes privats que hi hagi entre les parts.”

8. Es modifica l'article 47 de la Llei del canvi climàtic, que resta redactat de la manera següent:

“Article 47. Padró

1. L'impost es gestiona mitjançant padró i és elaborat i aprovat per l'Agència Tributària de Catalunya a partir de les dades de què disposa, d'acord amb el que s'estableix en els apartats següents.

2. Les dades i els elements tributaris que configuren el padró de l'impost són les referenciades a 31 de desembre de cada any i recullen la situació corresponent a la data de meritació de l'impost, determinada en l'article 46.3 d'aquesta Llei.

3. El padró ha de contenir per a cada subjecte passiu les dades següents:

- a) Noms i cognoms o raó social de la persona o entitat titular del vehicle.
- b) Número d'identificació fiscal.
- c) Dades d'identificació del vehicle.
- d) Nombre de dies del període impositiu.
- e) Exempció aplicable, si s'escau.
- f) Base imposable.
- g) Quota íntegra.
- h) Bonificació de la quota tributària, si s'escau.
- i) Quota tributària.
- j) Número del compte corrent en què s'ha de practicar, si escau, la domiciliació de l'ingrés.

4. Amb caràcter previ a l'elaboració definitiva del padró, el cap o la cap de l'Oficina Central de Gestió Tributària de l'Agència Tributària de Catalunya elabora un padró provisional, que té, per a cadascuna de les persones interessades, el caràcter de proposta de liquidació, i que s'exposa al públic de l'1 al 15 de maig de l'any natural posterior al de meritació, mitjançant la seva publicació a la seu electrònica de l'Agència Tributària de Catalunya. Aquesta exposició pública ha de ser objecte d'anunci previ per mitjà d'un edicte publicat al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Un cop finalitzat el tràmit d'exposició al públic, les persones interessades disposen d'un termini de 15 dies hàbils per presentar al·legacions a la proposta de liquidació.

5. El padró definitiu és aprovat pel cap o la cap de l'Oficina Central de Gestió Tributària i s'exposa al públic de l'1 al 15 de setembre de l'any natural posterior al de meritació, mitjançant la seva publicació a la seu electrònica de l'Agència Tributària de Catalunya. Aquesta exposició pública ha de ser objecte d'anunci previ per mitjà d'un edicte publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, que ha d'incloure les dades següents:

- a) Període de cobrament.
- b) Modalitats de pagament admeses.
- c) En el cas de domiciliació del pagament, dates en què es realitzarà el càrrec en el compte dels rebuts i, si escau, de les liquidacions corresponents a l'alta en el padró.
- d) Llocs en què es pot efectuar el pagament.
- e) Advertiment que, transcorregut el termini de pagament sense que aquest s'hagi produït, s'inicia el període executiu i els deutes són exigits mitjançant el procediment de constrenyiment amb els corresponents recàrrecs del període executiu, els interessos de demora i, si escau, les costes que se'n deriven.
- f) Recursos que escauen contra les liquidacions.
- g) Òrgans competents per resoldre'ls.
- h) Terminis per a la interposició dels recursos.

6. En el cas d'alta en el padró, l'exposició al públic del padró definitiu té l'efecte de notificació de la inclusió en el padró, i la liquidació corresponent a aquesta alta s'ha de notificar al contribuent de manera individual. En els exercicis successius l'exposició al públic del padró definitiu té, per a cadascuna de les persones interessades, l'efecte de notificació de les liquidacions que s'hi comprenen.

7. Les liquidacions contingudes al padró definitiu són susceptibles de recurs de reposició potestatiu davant del cap o la cap de l'Oficina Central de Gestió Tributària o de reclamació econòmicoadministrativa davant de la Junta de Tributs de Catalunya.

8. L'alta, la modificació o la baixa en el padró de l'impost es pot produir també com a conseqüència d'un procediment de comprovació iniciat pels òrgans de Gestió Tributària de l'Agència Tributària de Catalunya a partir de les dades de què disposa l'Administració, o d'una actuació d'investigació de la inspecció dels tributs de la Generalitat de Catalunya.”

9. S'afegeix un article 47 *bis* a la Llei del canvi climàtic, amb el contingut següent:

“Article 47 *bis*. Pagament i domiciliació

1. L'exacció dels deutes notificats col·lectivament s'ha de fer per mitjà d'un rebut. El termini d'ingrés en període voluntari d'aquests deutes comprèn de l'1 al 20 de novembre o l'immediat hàbil posterior.

2. Un cop notificada l'alta en el padró, els contribuents que volen domiciliar el pagament del deute hi han d'optar per mitjà d'una comunicació adreçada al cap o la cap de l'Oficina Central de Recaptació de l'Agència Tributària de Catalunya. La domiciliació s'ha de sol·licitar en el termini de dos mesos, a comptar des de la finalització del període d'exposició del padró provisional a què es refereix l'article 47.4, i s'inclou al padró definitiu. Les sol·licituds presentades amb posterioritat a aquesta data tenen efectes per als exercicis següents.

La domiciliació del pagament dels exercicis futurs també pot sol·licitar-se en el moment d'efectuar l'ingrés del deute a les entitats financeres col·laboradores.

3. En el supòsit de la liquidació corresponent a l'alta en el padró, l'aplicació d'aquesta modalitat de pagament està condicionada, també, al fet que el subjecte passiu opti, en el mateix termini de dos mesos esmentat en l'apartat anterior, per rebre les notificacions de l'Agència Tributària de Catalunya per mitjans electrònics, quan no és una persona obligada amb caràcter general per rebre les notificacions per aquests mitjans, i mantingui aquesta opció fins a la data de notificació de la liquidació corresponent a l'alta en el padró.”

10. Es modifica l'article 48 de la Llei, que resta redactat de la manera següent:

“Article 48. Gestió, recaptació i inspecció

La gestió i recaptació de l'impost i la seva inspecció en tot el territori de Catalunya corresponen a les oficines centrals de l'Agència Tributària de Catalunya.”

11. Es modifica l'article 50 de la Llei del canvi climàtic, que resta redactat de la manera següent:

“Article 50. Recursos i reclamacions

Els actes de gestió, d'inspecció i de recaptació dictats en l'àmbit de l'impost poden ésser objecte de reclamació econòmicoadministrativa davant de la Junta de Tributs, sense perjudici de la interposició prèvia, amb caràcter potestatiu, del recurs de reposició davant l'òrgan que ha dictat l'acte impugnat.”

12. S'afegeix l'article 50 *bis* a la Llei del canvi climàtic, amb el contingut següent:

“Article 50 *bis*. Desplegament i aplicació de l'impost

1. Mitjançant la llei de pressupostos de la Generalitat es poden modificar els elements de quantificació de l'impost.

2. En l'aplicació de l'impost regeix supletòriament la legislació general tributària aplicable a Catalunya i les normes complementàries que la despleguen.”

Disposició addicional

Exigibilitat de l'impost

1. L'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica, regulat a la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, és exigible per als vehicles de categoria M1 i N1 a partir del 31 de desembre de 2019, i per als vehicles de categories L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, a partir del 31 de desembre de 2020, i queda sense efecte l'impost meritat a l'exercici 2018.

2. El període impositiu de l'exercici 2019 s'inicia el dia 1 de gener de 2019.

3. En l'exercici 2019 la tarifa aplicable als vehicles de categoria M1 i N1 és la següent:

a) Vehicles de la categoria M1

Emissions oficials de diòxid de carboni	Tipus marginal (€/g CO ₂ /km)
Fins a 120 g/km	0,00
Més de 120 g/km i fins a 140 g/km	0,55
Més de 140 g/km i fins a 160 g/km	0,65
Més de 160 g/km i fins a 200 g/km	0,80
Més de 200 g/km	1,1

b) Vehicles de la categoria N1

Emissions oficials de diòxid de carboni	Tipus marginal (€/g CO ₂ /km)
Fins a 160 g/km	0,00
Més de 160 g/km	0,30

Disposició derogatòria

Amb efectes de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, es deroga la lletra *b* de la disposició final setena de la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni.

Disposició final

Entrada en vigor

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.