



INFORME SOBRE PROPOSTA DE DISPOSICIÓ

Disposició: Avantprojecte de llei de segona modificació de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, pel que fa a l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.

Departament: Vicepresidència i d'Economia i Hisenda

Impacte pressupostari: Ingressos entre 4 i 6M€ i un menor ingressos de 732.000€

Descripció i justificació de la proposta

1. L'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica es crea en la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni. Posteriorment, la regulació d'aquest impost es va incorporar a la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic.
2. Alguns dels preceptes de la Llei 16/2017, inclosos els que regulen l'impost, van ser objecte de recurs d'inconstitucionalitat per part del president del Govern de l'Estat davant del Tribunal Constitucional, el qual, mitjançant Sentència de 20 de juny de 2019, ha validat el tribut.
3. La posada en marxa de la implantació efectiva de l'impost va fer evidents, però, algunes mancances de la regulació que van fer necessària la modificació legislativa; així, la Llei 9/2019, del 23 de desembre, va establir per als vehicles de les categories M1 i N1 les regles de determinació de la base imposable pel cas que aquests no disposin de les dades oficials d'emissió de diòxid de carboni; va regular també el règim de gestió de l'impost mitjançant padró i va ajornar fins al 31 de desembre del 2020 l'entrada en vigor de l'impost per als vehicles de les categories L3e, L4e, L5e, i L7e.
4. Aquest avantprojecte completa el règim de determinació de la base imposable per als vehicles de les categories L3e, L4e, L5e, i L7e que no disposen de dades oficials d'emissió de diòxid de carboni, alhora que estableix una bonificació del 100 per 100 de la quota per a determinats vehicles que reuneixen un seguit de característiques que els fan mereixedors de protecció com a patrimoni d'automoció: són els anomenats vehicles clàssics, els quals no disposen de matrícula de vehicles històric i no solen ésser d'ús diari.
5. Finalment, i tenint en compte que l'impost es meritara per primera vegada per als vehicles de les categories esmentades el 31 de desembre del 2020, la disposició final preveu l'entrada en vigor d'aquesta Llei per a l'endemà de la seva publicació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.



Anàlisi i impacte pressupostari

Segons consta en l'informe d'impacte pressupostari presentat per la Direcció general de Tributs i Jocs de data 22 de juliol de 2020, s'ha fet el càlcul sobre l'any 2019 dels vehicles corresponents a les categories de L3e, L4e, L5e i L7e, amb un total de 951.745, així la quota de l'exercici 2020 és de 9.185.572,44 euros.

D'aquestes 951.745 motocicletes, 365.028 tenen data de matriculació de 2004 o anterior; és a dir, el 38% de les motocicletes tenen risc d'estar realment de baixa. Distribuïnt la quota segons data de matriculació hi ha el risc que el 54% de la quota correspongui a vehicles que estan realment donats de baixa. Si s'estima percebre el 100% de recaptació dels vehicles de matrícula de 2005 i posterior, i el 50% dels anteriors, la recaptació prevista estaria a l'entorn dels 6.708.173,88 euros. En un escenari més conservador, s'estima que la recaptació podria situar-se per sota dels 4 milions d'euros.

L'estimació d'aplicació de la bonificació a vehicles clàssics, es considera que es podrien acollir a dita bonificació, aproximadament, uns 10.000 vehicles. Simulant una distribució dels mateixos semblant a la registrada en la base de dades facilitada per la Direcció General de Tràfic, s'estima que la bonificació podria representar uns 732.000€ de pèrdua recaptatòria

Conclusions

Aquest centre directiu, des del punt de vista estrictament pressupostari, **informa favorablement** sobre l'Avantprojecte de llei de segona modificació de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, pel que fa a l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.

La directora general de Pressupostos