

Avantprojecte de llei de segona modificació de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, pel que fa a l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.

Exposició de motius

A l'empara de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de medi ambient i de creació d'impostos propis, reconegudes respectivament als articles 144 i 202 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, el Parlament de Catalunya va crear l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica a la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni. Posteriorment, la regulació d'aquest impost es va incorporar a la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic.

Alguns dels preceptes de la Llei 16/2017, inclosos els que regulen l'impost, van ser objecte de recurs d'inconstitucionalitat per part del president del Govern de l'Estat davant del Tribunal Constitucional, el qual, mitjançant Sentència de 20 de juny de 2019, ha validat el tribut.

La posada en marxa de la implantació efectiva de l'impost va fer evidents, però, algunes mancances de la regulació que van fer necessària la modificació legislativa. Així, la Llei 9/2019, del 23 de desembre, va establir per als vehicles de les categories M1 i N1 les regles de determinació de la base imposable per al cas que aquests no disposin de les dades oficials d'emissió de diòxid de carboni; va regular també el règim de gestió de l'impost mitjançant padró, i va ajornar fins al 31 de desembre del 2020 l'entrada en vigor de l'impost per als vehicles de les categories L3e, L4e, L5e, i L7e.

Aquesta Llei, amb un article únic i una disposició final, completa el règim de determinació de la base imposable per als vehicles de les categories L3e, L4e, L5e, i L7e que no disposen de dades oficials d'emissió de diòxid de carboni, alhora que estableix una bonificació del 100 per 100 de la quota per a determinats vehicles que reuneixen un seguit de característiques que els fan mereixedors de protecció com a patrimoni d'automoció: són els anomenats vehicles clàssics, els quals no disposen de matrícula de vehicle històric i no solen ésser d'ús diari.

Finalment, i tenint en compte que l'impost es meritirà per primera vegada per als vehicles de les categories esmentades el 31 de desembre del 2020, la disposició final preveu l'entrada en vigor d'aquesta Llei per a l'endemà de la seva publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Article únic

Modificació de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, pel que fa a l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.

1. S'afegeix un apartat 4 a l'article 43 *bis* de la Llei del canvi climàtic, amb el contingut següent:

"Article 43 *bis*. Base imposable

"4. En el cas dels vehicles de les categories L3e, L4e, L5e i L7e per als quals no es pugui determinar la base imposable d'acord amb el que estableix l'apartat 2 d'aquest article perquè no es disposa de les emissions oficials de diòxid de carboni, la base imposable es calcula per aplicació de la fórmula següent, amb el límit mínim de 25 g CO2/km i el límit màxim de 249 g CO2/km:

$$BI = 3,311 \times PF + 0,262 \times PN + 0,1611 \times MOM + 1,026 \times T + 28,98$$

On:

- BI són emissions de CO2 expressades en unitats de grams per quilòmetre.
- PF és la potència fiscal del vehicle expressada en unitats de cavalls fiscals.
- PN és la potència neta màxima del vehicle expressada en unitats de quilowatts.
- MOM és la massa d'ordre en marxa expressada en quilograms.
- T és l'antiguitat del vehicle, que es calcula segons la fórmula següent:

$$T = (M - P) / 365,25$$

on:

- M és la data corresponent al 31 de desembre del 2020
- P és la data de la primera matriculació del vehicle.

2. S'afegeix un apartat 3 a l'article 45 de la Llei del canvi climàtic, amb la redacció següent:

"3. Els vehicles clàssics gaudeixen de la bonificació del 100% de la quota íntegra.

3.1. Té la consideració de vehicle clàssic aquell que compleix tots els requisits següents:

- a) Té una antiguitat mínima de 30 anys en la data de meritació;
- b) El seu tipus específic, definit en la corresponent legislació nacional o comunitària, s'ha deixat de produir;
- c) El seu estat de manteniment és correcte des d'un punt de vista històric, resta en el seu estat original i no s'han modificat de forma substancial les característiques tècniques dels seus components principals.

3.2. Per a gaudir de la bonificació, el o la contribuent ha d'aportar un certificat d'idoneïtat emès pel club o associació automobilística corresponent. Per a obtenir aquest certificat, el o la contribuent ha d'aportar al club o associació la documentació següent:

- Permís de circulació del vehicle, llevat que el vehicle no en disposi per estar exposat en un museu.

- Fotografies actuals dels exteriors, dels interiors i del motor del vehicle.
- Document acreditatiu del compliment dels requisits de l'apartat 3.1. signat per la persona responsable del club o associació al qual pertany el propietari o propietària del vehicle que efectuï la corresponent inspecció ocular.

Aquest certificat d' idoneïtat ha de ser validat per la Federació Catalana de Vehicles Històrics amb caràcter previ a la seva presentació a l'Administració tributària. El certificat té una validesa de 10 anys, llevat si hi ha canvi de titularitat del vehicle, supòsit en el qual l'ha de renovar la nova persona titular.

El director o directora de l'Agència Tributària de Catalunya ha d'aprovar mitjançant resolució el model del certificat d' idoneïtat i la forma de presentar-lo a l'Agència Tributària de Catalunya.

Disposició final

Entrada en vigor

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.