

Llei XX/2024, de XX de XXX, de regulació de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).

Preàmbul

I

La inspecció tècnica de vehicles (ITV) forma part d'un sistema que vetlla per garantir que els vehicles que circulen per les vies públiques estiguin en bones condicions des del punt de vista de la seguretat i el medi ambient durant el temps en què aquests estiguin en ús. Amb aquest objectiu, el Parlament Europeu i el Consell de la Unió Europea van aprovar l'any 2014 la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolcs.

D'altra banda, a nivell estatal, la ITV està regulada pel Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel que es regula la inspecció tècnica de vehicles, que estableix els requisits mínims del règim d'inspeccions tècniques dels vehicles necessaris per circular per la via pública, i determina els requisits i obligacions mínimes que han de complir les estacions d'ITV.

Per tant, la finalitat de la inspecció tècnica de vehicles és detectar les deficiències mecàniques dels vehicles que poden comprometre la seguretat viària i afectar al medi ambient, i comprovar que es mantenen les condicions exigides per la normativa aplicable en el moment de la seva homologació o adaptació. Aquesta activitat es realitza a les estacions d'ITV mitjançant dues tipologies d'actuacions: les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles i la gestió de diferents tipus de tràmits administratius, com és el cas dels canvis de servei i/o utilització dels vehicles, com a conseqüència de la reforma del vehicle, o bé com a requisit previ per a la matriculació en determinades circumstàncies.

En general, les inspeccions tècniques periòdiques, així com les tramitacions administratives que es fan a les estacions d'ITV tenen caràcter obligatori pels titulars dels vehicles. Aquest caràcter obligatori trasllada a les administracions públiques competents la responsabilitat de vetllar per què el servei es presti adequadament i assegurar la qualitat dels serveis que s'ofereixen en aquests establiments.

El règim de prestació d'aquesta intervenció pública ha anat evolucionant per adaptar-se a les necessitats canviants del servei i del parc de vehicles existent. Així, la Generalitat de Catalunya va optar en els seus inicis, l'any 1982, per l'externalització del

servei d'inspecció en operadors privats, escollint, en una primera etapa, el règim jurídic de la concessió administrativa.

Amb la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, es va substituir la figura de la concessió per l'autorització administrativa dels operadors externs. Aquest règim d'autorització, que es va desenvolupar en el Decret 30/2010, de 2 de març, pel qual s'aprova el reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, es va definir en el marc d'una planificació territorial i d'una sèrie de restriccions i limitacions, amb l'objectiu d'assegurar una cobertura suficient a tot el territori de la xarxa d'inspecció i per promoure la competència. El Decret 45/2010, de 30 de març, va aprovar el Pla territorial de noves estacions d'ITV de Catalunya per al període 2010-2014, i mitjançant l'Ordre IUE/279/2010, de 7 de maig, es va obrir la convocatòria i es van aprovar les bases que regulen el concurs públic per accedir a l'autorització de noves estacions d'ITV, previstes en el Pla territorial pel Decret 45/2010.

L'any 2016, el Tribunal Suprem va anul·lar dos requisits previstos en el Decret 30/2010 per tal de rebre la corresponent autorització. En concret, l'article 74 que establí un límit màxim de quota de mercat del 50%, i l'article 75 que establí l'existència d'una distància mínima entre les estacions d'un mateix operador econòmic. Aquests dos preceptes van ser declarats nuls pel Tribunal Suprem per ser contraris a la llibertat d'establiment recollit a l'article 49 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea (TFUE), donat que no va quedar demostrada ni la necessitat ni la proporcionalitat d'aquestes dues mesures.

Aquesta nul·litat va comportar que també el Tribunal Suprem decretés la nul·litat de l'Ordre IUE/279/2010 en la mesura que aquesta aplicava els requisits previstos al Decret 30/2010 que havien quedat anul·lats.

En conseqüència, el marc normatiu derivat de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, no es va acabar implementant a Catalunya.

A més, la sentència STS 870/2016, de 29 de març de 2016, també va anul·lar la disposició addicional segona del Decret 30/2010, que efectuava una adjudicació de patrimoni públic als antics concessionaris en la mesura que se'ls mantenia el gaudiment dels béns i drets derivats de les concessions anteriors. Atès que els operadors provinents de les antigues concessions estaven obligats a pagar a la Generalitat de Catalunya una contraprestació econòmica per l'ús dels béns i drets de les antigues concessions, el Tribunal Suprem també ha anul·lat, mitjançant la sentència STS 983/2016, de 4 de maig de 2016, l'Ordre IUE/468/2010, de 27 de

setembre, per la qual es regula la contraprestació econòmica per l'ús per part dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles dels béns i drets revertits de les antigues concessions administratives.

Finalment, el Pla territorial de noves estacions, en base al qual es convoquen els concursos de noves estacions d'ITV ha perdut la seva vigència, ja que el Decret 45/2010, de 30 de març, que el va aprovar, definia la seva temporalitat per al període 2010-2014.

Per tant, la situació en la que es troba el model definit per la Llei 12/2008 és d'estancament, atès que ha quedat qüestionada la continuïtat de la prestació del servei d'ITV a Catalunya ja que, d'una banda, els operadors autoritzats d'acord amb el concurs convocat per l'Ordre IUE/279/2010 tenen anul·lada l'autorització, i d'altra banda, els antics operadors autoritzats en el nou règim, tenen anul·lat el gaudiment de l'ús dels béns i drets de les concessions anteriors per la realització de les tasques d'inspecció.

La Directiva 2014/45/UE, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles a motor i dels seus remolcs, estableix que la inspecció tècnica de vehicles és una activitat sobirana que necessàriament han de realitzar els estats o els organismes públics o privats sota la seva supervisió. En conseqüència, la inspecció tècnica de vehicles es defineix com un servei d'interès general relacionat amb el transport, que té com a objectius, assegurar que els vehicles estiguin en bones condicions, des del punt de vista de la seguretat i el medi ambient durant tota la seva vida útil, i, a la vegada, la prevenció dels riscos associats a les deficiències de seguretat dels vehicles que incideixen negativament en la seguretat viària i poden contribuir a accidents de trànsit amb ferits i víctimes mortals.

L'envelliment del parc de vehicles fa que el número de vehicles que ha de passar la inspecció tècnica de vehicles vagi en augment. En aquesta situació, la prestació del servei d'ITV és encara més important ja que quan els vehicles són més vells, impacten més sobre la seguretat viària i medi ambiental. Atès que l'apertura d'estacions d'ITV està congelada des de fa més de 10 anys, cal un canvi normatiu en el sentit de permetre incrementar l'oferta del servei.

La situació d'emergència climàtica obliga a potenciar l'autoconsum energètic, cosa que no es pot fer a les estacions ITV sense la publicació d'una norma que reguli el règim jurídic de la prestació del servei d'ITV a Catalunya i que ho contempli com a requisit.

L'objectiu de la llei és abordar una nova regulació que desenvolupi un nou marc normatiu del model de prestació del servei d'ITV a Catalunya que doni seguretat jurídica als operadors que actuen o volen actuar en aquest sector i que estableixi un model coherent i sense fissures i que s'adeqüi al marc normatiu europeu. Es tracta d'establir un model que atorgui llibertat d'elecció als usuaris, que garanteixi que el servei es presti de manera suficient a tot el territori, que apliqui mesures de sostenibilitat ambiental a les estacions i que redueixi les càrregues administratives injustificades

II

Aquesta Llei s'estructura en quatre títols, sis disposicions addicionals, una disposició transitòria, una disposició derogatòria, nou disposicions finals i quatre annexos.

El títol primer determina disposicions generals sobre el servei d'inspecció tècnica de vehicles, de forma que regulen l'objecte, l'àmbit d'aplicació, definicions de terminologia específica en el context del text, el règim de prestació del servei d'ITV, les funcions dels operadors de la ITV, el règim d'incompatibilitats del servei d'ITV, les condicions i característiques de les tarifes aplicables a les actuacions relacionades amb la prestació del servei d'ITV, les condicions tècniques de prestació del servei d'ITV, així com les condicions en que es produeix la suspensió temporal o la revocació de les autoritzacions de prestació del servei d'ITV.

El títol segon estableix el règim regulador de la inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes, concretant les condicions d'universalitat del servei, els requisits i obligacions dels operadors del servei d'ITV, el procediment d'autorització de les estacions d'ITV i les seves modificacions, així com les condicions de l'inici de l'activitat de les estacions.

El títol tercer estableix el règim regulador de la inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils, concretant les condicions de la seva activitat, els requisits i obligacions dels operadors del servei d'ITV, el procediment d'adjudicació del servei, les seves modificacions així com les condicions per a la transferència per canvi de titularitat de les autoritzacions.

El títol quart regula el control i la supervisió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya del servei d'ITV, establint els detalls de la competència inspectora i sancionadora de l'Administració.

Les disposicions addicionals concreten les condicions de continuïtat de la prestació del servei d'ITV per part dels operadors que l'estan prestant en el moment d'aprovació

d'aquesta norma, les condicions per a l'adaptació als nous requisits i obligacions per a la prestació del servei que s'afegeixen, i el dret d'adquisició preferent dels antics concessionaris sobre les estacions que operen.

La disposició transitòria estableix l'obligatorietat de continuïtat de la prestació del servei dels operadors autoritzats en el moment d'aprovació d'aquest text en les estacions autoritzades durant un temps determinat.

Per la disposició derogatòria es relacionen els textos legislatius i normatius que deixen de tenir vigència com a conseqüència de l'aprovació d'aquest text.

Mitjançant les nou disposicions finals, s'adequa l'estructura de taxes aplicables al servei d'ITV en base el nou règim de prestació, i en conseqüència es modifica el text legislatiu que regula les taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya; s'aixeca la suspensió d'atorgament de noves autoritzacions d'estacions d'ITV; es modifica l'article 31 de la Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes, relativa a l'exercici de la potestat sancionadora per infraccions tipificades en aquesta Llei; s'estableix com modificar els òrgans competents en matèria d'ITV; s'estableixen les condicions per al desplegament d'aquesta Llei; s'habilita per a l'aprovació d'instruccions i protocols tècnics en matèria de seguretat industrial; es regula l'aplicació concurrent d'aquesta Llei; una altra disposició final preveu una futura regulació per Decret del servei d'ITV pels vehicles de mobilitat personal, i la darrera concreta l'entrada en vigor d'aquest text legislatiu.

Amb els diferents annexos al text articulat, es concreten les condicions d'establiment de les estacions d'ITV fixes, les zones de prestació del servei d'ITV en estacions mòbils, els imports i condicions d'actualització de les fiances vinculades a les responsabilitats derivades de la suspensió temporal o la revocació de les autoritzacions de prestació del servei d'ITV, així com la relació de documentació necessària per a la tramitació de les sol·licituds d'autoritzacions d'estacions fixes.

Aquesta Llei desplega l'article 139 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, que reconeix la competència exclusiva de la Generalitat en matèria d'indústria, i que inclou la seguretat dels vehicles, com a producte industrial, que poden produir impacte en la seguretat o la salut de les persones, i que pretén garantir la inspecció tècnica de vehicles. També s'empara en l'article 144 de l'Estatut, relatiu al medi ambient i la competència per a l'establiment de normes addicionals de protecció.

Aquesta disposició ha estat sotmesa al procediment d'informació en matèria de reglamentacions tècniques i de reglaments relatius als serveis de la societat de la

informació que estableix la Directiva (UE) 2015/1535 del Parlament Europeu i del Consell, de 9 de setembre, així com el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, que incorpora aquesta Directiva a l'ordenament jurídic intern.

Títol 1. Disposicions generals

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquesta Llei és regular, dins l'àmbit de competències de la Generalitat de Catalunya, el règim jurídic aplicable al servei d'inspecció tècnica de vehicles.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Aquesta Llei és aplicable a:

- Els operadors que presten el servei d'inspecció tècnica de vehicles que estiguin autoritzats a exercir l'activitat a Catalunya.
- Les persones físiques i jurídiques que tramiten procediments administratius a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.
- Als usuaris del servei d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya.

Article 3. Definicions

Als efectes del que disposa aquesta Llei, i la normativa que la desplega, s'entén per:

a. ITV: Inspecció tècnica de vehicles.

b. Servei d'ITV: És el servei d'interès general que té per objecte la realització de les inspeccions de seguretat i tràmits administratius dels vehicles, per tal de garantir la seguretat i la protecció del medi ambient, d'acord amb el que preveu la normativa i la reglamentació tècnica específica.

c. Operador de la ITV: És la persona física o jurídica autoritzada per a la prestació del servei d'ITV. Els operadors autoritzats s'inscriuen d'ofici al Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC).

d. Personal tècnic d'inspecció dels operadors de la ITV: Són les persones físiques vinculades a un operador de la ITV que tenen la condició de personal de direcció tècnica de l'estació, cap d'equip o personal inspector.

e. Estació fixa d'ITV: És l'establiment fixe autoritzat per exercir el servei d'ITV.

f. Estació mòbil d'ITV: És l'equipament autoritzat per exercir el servei d'ITV de forma itinerant i vinculat a una estació fixa d'ITV.

g. Línia d'inspecció: Conjunt d'instal·lacions i equips mínims definits a la normativa tècnica vigent i que s'identifica per un fossat i un frenòmetre. Les línies d'inspecció autoritzades poden ser de tipus universal i de tipus lleuger.

- h. Línia de tipus universal: Línia d'inspecció equipada per poder realitzar inspeccions tècniques a tot tipus de vehicles, excepte aquells que per les seves dimensions no poden accedir a l'interior de l'establiment.
- i. Línia de tipus lleuger: Línia d'inspecció equipada per poder realitzar inspeccions tècniques a vehicles de fins a 3.500kg de massa màxima admissible.
- j. Verificacions de taxímetres: Conjunt d'exàmens administratius, visuals i tècnics que tenen per objecte comprovar i confirmar que es mantenen les característiques metrològiques que li són d'aplicació als aparells taxímetres, que es mantenen els errors màxims permesos, i que funcionen conforme al seu disseny i la seva reglamentació específica.
- k. Condicions de prestació del servei d'ITV: Són les condicions tècniques específiques de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles a complir pels operadors del servei d'ITV en la prestació d'aquest servei.
- l. Instruccions tècniques: són aquelles especificacions elaborades amb la finalitat d'explicitar o facilitar l'aplicació de la normativa en matèria d'inspeccions tècniques de vehicles, que es publiquen al DOGC i al portal web del departament competent en l'àmbit de la seguretat industrial. S'aproven per resolució de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial i s'actualitzen de la mateixa manera. En el procés de redacció o modificació s'ha de donar publicitat per tal que els sectors afectats puguin fer propostes de millora.

Article 4. Règim de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles

1. El règim de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes és el d'autorització administrativa, en el marc d'un mercat de lliure accés.
2. L'obtenció de l'autorització no eximeix els seus titulars de l'obligació d'obtenir els permisos i llicències d'altres administracions públiques que siguin necessaris per a la construcció de l'estació d'ITV o posada en funcionament, i s'atorga sens perjudici del compliment d'altres normatives, especialment relatives a la seguretat laboral, l'ordenació del territori i medi ambient.
3. La prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils és realitzada, en règim d'autorització administrativa, per l'entitat o entitats adjudicatàries del corresponent contracte de concessió de serveis, o mitjançant altres fórmules de gestió directa o indirecta de prestació de serveis previstes a la normativa.
4. L'autorització administrativa de les estacions fixes ha de contenir:
 - Les dades que identifiquin a l'operador de la ITV que presta el servei.
 - La ubicació de l'estació.
 - El nombre i tipologia de les línies d'inspecció instal·lades.
5. L'autorització per a la prestació del servei d'ITV en estacions mòbils ha de contenir:
 - Les dades que identifiquin a l'operador de la ITV que presta el servei

- La relació d'estacions mòbils que presten el servei, a quines zones ho fan, i les seves característiques.

- L'estació fixa d'ITV a la que està vinculada cadascuna de les estacions mòbils d'ITV.

6. Es poden autoritzar estacions fixes per la prestació del servei d'ITV dels vehicles que integren el parc mòbil de la Generalitat de Catalunya. La prestació d'aquest servei es pot realitzar de forma directa pels òrgans encarregats del manteniment del parc mòbil, mitjançant la participació en societats d'economia mixta, mitjançant concessió administrativa, o per qualsevol forma de gestió indirecta prevista a la normativa.

L'autorització administrativa d'aquestes estacions, així com els requisits i obligacions que han de complir requereixen resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.

7. Es poden autoritzar estacions fixes per la prestació del servei d'ITV dels vehicles que integren la flota d'empreses municipals de transports de passatgers en estacions específicament creades a aquest efecte. L'autorització administrativa d'aquestes estacions, així com els requisits i obligacions que han de complir requereixen resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.

8. Per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial es pot establir la prestació subsidiària del servei, de forma total o parcial, per qualsevol forma de gestió directa o indirecta d'acord amb la normativa aplicable, a efectes de garantir la universalitat del servei.

Article 5. Funcions dels operadors de la ITV

Els operadors del servei d'ITV tenen les següents funcions:

a. Realitzar les inspeccions tècniques dels vehicles, sol·licitades pels titulars dels vehicles o requerides per les autoritats públiques, i emetre els corresponents certificats, d'acord amb les instruccions tècniques de l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial.

b. Resoldre els expedients presentats pels usuaris dels tràmits administratius que han de gestionar els operadors de la ITV d'acord amb la normativa aplicable, i amb les instruccions tècniques de l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial.

c. Immobilitzar cautelament els vehicles que, com a conseqüència de l'activitat inspectora, presentin deficiències de seguretat que comportin un perill imminent i comunicar immediatament aquestes immobilitzacions a l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat industrial, pels mitjans que aquest determini en cada moment.

d. Informar la data de venciment de la inspecció del vehicle als titulars dels vehicles que hagin fet l'anterior inspecció periòdica en les seves estacions, d'acord amb les instruccions tècniques que estableixi l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial.

Article 6. Règim d'incompatibilitats del servei d'inspecció tècnica de vehicles

1. La prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles per part dels operadors de la ITV, així com per part del seu personal directiu i personal tècnic d'inspecció, és incompatible amb el desenvolupament, directament o mitjançant altres entitats vinculades, d'activitats tècniques, comercials, financeres o assessorament que puguin afectar la independència i influir en el resultat de les inspeccions o tràmits que es realitzin.

2. Les activitats que específicament són incompatibles amb la prestació del servei d'ITV són:

- Transport terrestre per carretera.
- Comerç de vehicles automòbils.
- Construcció, reformes, i reparació i manteniment de vehicles automòbils.
- Assessorament i gestió administrativa de tràmits relacionats amb l'àmbit de l'automoció.

Article 7. Tarifes màximes de les inspeccions tècniques i dels tràmits administratius del servei d'ITV

1. La persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial ha d'establir, mitjançant resolució que s'ha de fer pública, l'import màxim de les tarifes dels diferents tipus d'inspeccions tècniques i tràmits administratius del servei d'ITV, i les successives actualitzacions.

2. L'import de les tarifes màximes es determina en funció, entre d'altres, dels costos del servei i de l'evolució que tinguin. A més a més, s'han de tenir en compte criteris de sostenibilitat i medi ambientals, per tal de fomentar els objectius fixats davant l'emergència climàtica i ambiental declarada pel Govern de Catalunya i per tal d'afavorir la mobilitat en vehicles de baixes emissions o zero emissions.

3. Els operadors de les ITV han de publicar les corresponents tarifes pels mitjans que estableixi l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial, als efectes de facilitar la llibertat d'elecció per part dels usuaris, que, en cap cas, no poden excedir de les màximes establertes.

4. Els destinataris del servei de la ITV han d'abonar, amb independència de les taxes i impostos que els siguin aplicables, les tarifes que fixin els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

Article 8. Condicions tècniques de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles

1. Les condicions tècniques específiques de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles es determinen per Instrucció tècnica.

2. Han d'incloure els aspectes tècnics següents:

- Les condicions d'accés dels vehicles a les estacions d'ITV.

- Les condicions a complir per les persones que condueixen els vehicles en les estacions d'ITV.
- Les condicions del sistema de concertació de cita prèvia.
- Les condicions mínimes d'oferta dels serveis que es presten a les estacions d'ITV.
- Les condicions a complir en la gestió i resolució dels tràmits administratius que es realitzen les estacions d'ITV.
- Les condicions d'atenció al públic dels serveis que presten els operadors de les estacions d'ITV, que han d'incloure el respecte als drets lingüístics en l'atenció a les persones usuàries.
- Les condicions del sistema de presentació i atenció de consultes, queixes i suggeriments pels serveis que presten els operadors de les estacions d'ITV.
- L'abast de l'activitat desenvolupada a les estacions fixes d'ITV.
- L'ús de les estacions d'ITV i el desenvolupament d'activitats alienes a les actuacions autoritzades.
- El contingut mínim de la carta de serveis que han de tenir els operadors de les estacions d'ITV a disposició dels usuaris.
- Les condicions del sistema d'informació als usuaris dels serveis prestats pels operadors de les estacions d'ITV, amb referència als usos lingüístics i el respecte als drets lingüístics.
- Qualsevol altre que l'òrgan competent consideri necessari per a la prestació del servei.

Article 9. Suspensió temporal de les autoritzacions de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles

1. Les autoritzacions d'estacions fixes d'ITV o les autoritzacions d'ITV en estació mòbil, es poden suspendre temporalment d'ofici per l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial, en el marc d'un procediment sancionador, d'inspecció, o de revocació, en els casos següents:

- a. L'incompliment reiterat de les instruccions de l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial.
- b. La negativa a admetre inspeccions o verificacions determinades per l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial, o per actuacions que obstrueixin la seva pràctica.
- c. La concurrència de negligència, mala fe o altres circumstàncies motivades, apreciades per l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial.
- d. L'incompliment de les obligacions del servei.

2. Les autoritzacions d'estacions fixes d'ITV o les autoritzacions d'ITV en estació mòbil, es poden suspendre temporalment a iniciativa de l'operador d'ITV mitjançant el tràmit administratiu habilitat a l'efecte, per l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial, de manera motivada, per impossibilitat temporal de prestació del servei

d'ITV, en les condicions i amb els requisits i obligacions fixats en els articles 11 i 12 i 13 per estacions fixes i en l'article 19 per les autoritzacions d'ITV en estació mòbil, i sempre que el titular de l'estació d'ITV fixa o titular de l'autorització d'ITV mòbil acreditat que està adoptant totes les mesures necessàries per restablir el compliment de la totalitat dels requisits i obligacions que els hi són d'aplicació.

3. La suspensió temporal de les autoritzacions d'estacions fixes d'ITV o de les autoritzacions de prestació del servei d'ITV en estació mòbil requereix resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, previ expedient instruït a l'efecte amb audiència a l'interessat. La resolució ha de ser adoptada i notificada en un termini màxim de 6 mesos. Contra aquesta resolució es pot interposar recurs d'alçada davant el superior jeràrquic.

4. La suspensió temporal de les autoritzacions per part de l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial, que s'originen per resolució ferma d'expedient sancionador per infracció greu o molt greu, o com a mesura cautelar, poden suposar la pèrdua total o parcial del dret de recuperació de les fiances constituïdes.

5. La suspensió temporal de les autoritzacions finalitza quan, prèvia l'esmena de les causes que la van motivar, es dicta resolució aixecant la suspensió, o bé es dicta resolució de revocació de l'autorització, per part de l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial.

Article 10. Revocació de les autoritzacions de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles

1. Les autoritzacions d'estacions fixes d'ITV o les autoritzacions d'ITV en estació mòbil, es revoquen d'ofici per la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial o a iniciativa de l'operador de l'estació d'ITV.

2. La revocació de les autoritzacions d'estacions fixes d'ITV o les autoritzacions d'ITV en estació mòbil requereix resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, amb audiència prèvia dels interessats.

3. La revocació de les autoritzacions iniciades d'ofici per part de l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial, que es determini en la normativa corresponent, s'origina per resolució ferma d'expedient sancionador per infracció molt greu i suposa la pèrdua del dret de recuperació de les fiances constituïdes.

4. Les sol·licituds de revocació de les autoritzacions a iniciativa de l'operador de l'estació d'ITV han de ser comunicades a l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial que es determini en la normativa corresponent, amb una antelació mínima de 3 mesos a la data prevista per l'operador per la finalització de la prestació de l'activitat. Aquestes sol·licituds s'han de presentar mitjançant el tràmit administratiu habilitat a l'efecte.

5. En cas que es presenti sol·licitud de retorn de la fiança constituïda per sol·licitud de revocació de les autoritzacions a iniciativa de l'operador de la ITV, i si prèviament s'ha

iniciat un expedient sancionador per infracció greu o molt greu, la devolució de la fiança resta condicionada a la finalització de l'expedient sancionador amb resolució ferma.

6. La revocació de l'autorització d'estacions fixes d'ITV o de l'autorització d'ITV en estació mòbil requereix resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, previ expedient instruït a l'efecte, i amb audiència prèvia dels interessats. La resolució ha de ser adoptada i notificada en un termini màxim de 6 mesos, des de què es presenti la sol·licitud. Contra aquesta resolució es pot interposar recurs d'alçada davant el superior jeràrquic.

7. El cessament de l'activitat d'alguna estació d'ITV donarà lloc a la revocació de l'autorització.

8. Les condicions de ponderació territorial determinades a l'apartat 1 de l'annex 1 d'aquesta Llei que es van tenir en compte i es van fixar en les resolucions d'autorització d'estacions d'ITV, continuen essent exigibles en el cas de revocació d'alguna de les resolucions d'autorització d'ITV de les que disposi.

Quan escaigui, el termini per adaptar la xarxa d'estacions d'un operador a les condicions de ponderació territorial, des de què es produeix la revocació de l'autorització d'estacions fixes d'ITV o d'autorització d'ITV en estació mòbil, no pot superar un mes.

Títol 2. Del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes

Article 11. Universalitat del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes

1. El servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes està destinat a ser universal, prestar cobertura a tot el territori i a tots els tipus de vehicles, excepte aquells vehicles que per les seves característiques no poden passar la inspecció tècnica en una estació fixa d'ITV.

2. Per tal de facilitar la prestació del servei d'ITV a la totalitat del territori, totes les comarques de Catalunya s'assignen a tres possibles zones atenent a criteris objectius de cens del parc mòbil de vehicles existents i de dispersió geogràfica, i s'estableixen requisits d'accés a la prestació del servei d'ITV d'acord amb condicions de ponderació territorial.

3. Les condicions de ponderació territorial a les que refereix l'apartat 2 d'aquest article es determinen a l'apartat 1 de l'annex 1 d'aquesta Llei i poden ser modificades, per Ordre del conseller o consellera competent en matèria de seguretat industrial, que s'haurà d'adoptar amb audiència prèvia i ésser publicada al DOGC i al portal web del departament competent en l'àmbit de la seguretat industrial

Article 12. Requisits dels operadors del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes

Els requisits que han de complir els operadors per obtenir l'autorització de prestació del servei d'ITV en estacions fixes són:

- a. Tenir l'acreditació com a organisme de tercera part en la inspecció tècnica de vehicles, emesa per l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC), de conformitat amb els requisits i obligacions per a la prestació del servei d'ITV en estacions fixes que especifica aquesta Llei. L'abast d'aquesta acreditació ha d'incloure tots els tipus d'inspecció i tràmits administratius previstos a la normativa específica que regula la inspecció tècnica de vehicles.
- b. Complir amb les condicions de ponderació territorial per la prestació del servei d'ITV en estacions fixes que són definides a l'apartat 1 de l'annex 1 d'aquesta Llei
- c. Complir amb el règim d'incompatibilitats previst a l'article 6 d'aquesta Llei.
- d. Complir amb els requisits previstos per l'activitat de les estacions d'ITV fixes, establerts en la normativa aplicable.
- e. Acreditar i justificar l'accés adequat a les estacions tenint present els tipus de vehicles que poden ser inspeccionats d'acord amb l'abast de l'acreditació d'ENAC. Per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial es poden establir les dimensions mínimes de les vies d'accés a les estacions.

Article 13. Obligacions dels operadors del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes

Els operadors autoritzats per realitzar la prestació del servei d'ITV en estacions fixes han de complir les obligacions següents:

- a. Iniciar l'activitat en el termini previst a l'article 15.1 d'aquesta Llei.
- b. Mantenir el compliment dels requisits exigits als operadors del servei d'inspecció tècnica de vehicles d'estacions fixes, i totes les condicions que van servir de base per a l'atorgament de les autoritzacions, com també de tots els requisits que siguin exigits per la resta de normes sectorials que siguin d'aplicació.
- c. Realitzar els diferents tipus d'inspeccions tècniques de vehicles, i altres actuacions d'acord amb la normativa aplicable, atenent, sense dilacions injustificades, les diferents sol·licituds presentades, d'acord amb les reglamentacions i protocols tècnics aprovats per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, i utilitzant els models i els documents establerts per la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
- d. Constituir i mantenir actualitzada la fiança per a fer front a les possibles responsabilitats derivades en cas de suspensió temporal, o revocació de l'autorització, prèviament a l'inici de l'activitat de l'estació d'ITV, d'acord amb el que es preveu a l'annex 3.

- e. Constituir i mantenir actualitzada una pòlissa de responsabilitat civil que cobreixi els riscos de la seva responsabilitat respecte danys materials i personals a tercers per la quantia mínima que estableix la reglamentació tècnica aplicable, prèviament a l'inici de l'activitat de l'estació d'ITV.
- f. Complir les condicions tècniques de prestació del servei d'ITV que preveu l'article 8.
- g. Adequar-se a la imatge i condicions d'identificació del servei d'ITV que s'estableixin per resolució de la persona titular direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
- h. Adequar-se a les campanyes de difusió i promoció de la Seguretat Industrial que s'estableixin per resolució la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
- i. Complir amb les condicions de sostenibilitat mediambiental d'acord amb l'apartat 2 de l'annex 1 d'aquesta Llei.
- j. Exposar als usuaris les tarifes que apliquen en cada moment.
- k. Abonar a la Generalitat les taxes que corresponguin pels mitjans que estableixi l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial.

Article 14. Procediment d'autorització d'estacions fixes d'ITV

1. Les persones físiques o jurídiques que vulguin exercir el servei d'ITV en estacions fixes, i que compleixin els requisits exigibles han de sol·licitar l'autorització administrativa per cadascuna de les estacions fixes que desitgin operar a la direcció general competent en matèria de seguretat industrial de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el tràmit administratiu habilitat a l'efecte.
2. Els expedients de sol·licitud d'autorització administrativa conclouen amb l'emissió de resolució per la que s'atorga o es denega l'autorització de l'estació fixa d'ITV sol·licitada, per part de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, que s'ha de dictar en el termini màxim de 6 mesos des de la presentació de la sol·licitud, amb audiència prèvia. La part dispositiva de la resolució s'ha de publicar al DOGC. Contra la Resolució esmentada es pot interposar recurs d'alçada davant el superior jeràrquic.
3. Transcorregut el termini màxim de resolució de la sol·licitud d'autorització sense que s'hagi notificat per resolució expressa, cal entendre denegada la sol·licitud.
4. Les entitats que obtinguin l'autorització per operar estacions fixes d'ITV s'inscriuen d'ofici en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC), anotant les estacions fixes que operen.
5. La documentació que cal presentar amb la sol·licitud es determina a l'annex 4 d'aquesta Llei i aquesta pot ser modificada per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.

Article 15. Inici de l'activitat de les estacions fixes d'ITV

1. Les estacions fixes d'ITV autoritzades han d'iniciar la seva activitat en un termini màxim de 1 any des de la publicació en el DOGC de la seva resolució d'autorització. En cas contrari s'extingeix l'autorització sense dret a recuperació de la fiança, dictant-se resolució per la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
2. Els operadors de la ITV autoritzats han de comunicar, amb una antelació mínima de 30 dies naturals, l'inici efectiu de la prestació del servei a les estacions fixes autoritzades, mitjançant el tràmit administratiu habilitat a l'efecte.
3. Les estacions d'ITV que s'autoritzin en les zones B i C, definides a l'apartat 1.1 de l'annex 1 d'aquesta Llei, només es poden posar en servei si prèviament han iniciat la prestació del servei les estacions de la zona A amb les que es dona compliment a les condicions de ponderació territorial.

Article 16. Modificació de les autoritzacions de les estacions fixes d'ITV

1. La modificació de les autoritzacions de les estacions fixes d'ITV requereix la prèvia autorització mitjançant resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
2. Es requereix la modificació de l'autorització d'estacions fixes quan canviïn:
 - Les dades que identifiquin a l'operador de la ITV que presta el servei, si no impliquen canvi de la personalitat jurídica de l'entitat titular.
 - El nombre i tipologia de les línies d'inspecció instal·lades.
3. Les sol·licituds de modificació s'han de presentar mitjançant el tràmit administratiu habilitat a l'efecte.

Títol 3. Del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils

Article 17: Cobertura del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils

1. El servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils està destinat a prestar cobertura als vehicles que per les seves característiques especials no poden accedir de forma normal a les estacions fixes d'ITV.
2. Els vehicles pels que està destinat el servei d'ITV en estacions mòbils són:
 - Vehicles agrícoles.
 - Ciclomotors
 - Vehicles especials
 - Altres tipus de vehicles prèviament autoritzats per l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial.
3. L'annex 2 defineix les dues zones de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils.

Article 18. Procediment per l'adjudicació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils

1. La prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils és realitzada per l'entitat o entitats adjudicatàries del corresponent contracte de concessió de serveis, o mitjançant altres fórmules de gestió directa o indirecta de prestació de serveis previstes a la normativa.
2. En el cas que s'opti pel règim de concessió de serveis, l'adjudicació del contracte de la prestació del servei d'inspecció tècnica en estacions mòbils, suposa l'autorització per exercir l'activitat de prestació del servei d'ITV en estació mòbil.
3. En el cas que s'opti pel règim de concessió de serveis, aquesta té una durada de 10 anys des de la data d'adjudicació del concurs públic, incloses les pròrroques.

Article 19. Requisits dels operadors del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils

Els operadors del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils han de complir els requisits següents:

- a. Si s'opta pel règim de concessió de serveis, haver formalitzat el contracte establert a l'article 18.
- b. Tenir i mantenir permanentment l'acreditació necessària com a organisme de tercera part en la inspecció tècnica de vehicles, emesa per l'Entitat Nacional d'Acreditació, de conformitat amb els requisits i obligacions per a la prestació del servei d'ITV en estacions fixes i mòbils que especifica aquesta Llei.
- c. Tenir com a mínim una estació fixa d'ITV autoritzada a Catalunya amb línies d'inspecció de tipus universal.
- d. Complir amb el règim d'incompatibilitats previst a l'article 6 d'aquesta Llei.
- e. Complir amb els requisits previstos per l'activitat de les estacions d'ITV mòbils en la reglamentació tècnica de caràcter bàsic.

Article 20. Obligacions de l'operador del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils

Els operadors del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils tenen les següents obligacions:

- a. Si s'opta pel règim de concessió de serveis, iniciar l'activitat dins dels 6 mesos després d'haver formalitzat el contracte per la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils previst a l'article 18.
- b. Mantenir el compliment dels requisits exigits als operadors del servei d'inspecció tècnica de vehicles d'estacions mòbils, i totes les condicions que van servir de base per a l'atorgament de les autoritzacions, com també de tots els requisits que siguin exigits per la resta de normes sectorials que siguin d'aplicació.

- c. Realitzar els diferents tipus d'inspeccions tècniques de vehicles, i altres actuacions d'acord amb la normativa aplicable, atenent, sense dilacions injustificades, les diferents sol·licituds presentades, d'acord amb les reglamentacions i protocols tècnics aprovats per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, i utilitzant els models i els documents establerts per l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial.
- d. Si escau, mantenir les condicions específiques del contracte de concessió administrativa de prestació del servei en estacions mòbils.
- e. Constituir i mantenir actualitzada la fiança per a fer front a les possibles responsabilitats derivades en cas de suspensió temporal, o revocació de l'autorització, prèviament a l'inici de l'activitat de l'estació d'ITV, d'acord amb el que es preveu a l'annex 3.
- f. Constituir i mantenir actualitzada una pòlissa de responsabilitat civil que cobreixi els riscos de la seva responsabilitat respecte danys materials i personals a tercers per la quantia mínima que estableix la reglamentació tècnica aplicable, prèviament a l'inici de l'activitat de l'estació d'ITV.
- g. Complir les condicions tècniques de prestació del servei d'ITV que preveu l'article 8.
- h. Adequar-se a la imatge i condicions d'identificació del servei d'ITV que s'estableixin per resolució de la persona titular direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
- i. Adequar-se a les campanyes de difusió i promoció de la Seguretat Industrial que s'estableixin per resolució la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
- j. Complir amb les condicions de sostenibilitat mediambiental d'acord amb l'apartat 3 de l'annex 1 d'aquesta Llei.
- k. Exposar als usuaris les tarifes que apliquen en cada moment.
- l. Abonar a la Generalitat les taxes que corresponguin pels mitjans que estableixi l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial.

Article 21. Modificació de les autoritzacions prestació del servei d'ITV en estacions mòbils

1. La modificació de les autoritzacions de prestació del servei d'ITV en estacions mòbils requereix la prèvia autorització mitjançant resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
2. Es requereix la modificació de l'autorització de prestació del servei d'ITV en estacions mòbils quan canviïn:
 - a) Les dades que identifiquin a l'operador de la ITV que presta el servei, si no impliquen canvi de personalitat jurídica de l'entitat titular.
 - b) Si escau, la relació d'estacions mòbils que presten el servei a la zona adjudicada i/o les seves característiques.

- c) L'estació fixa d'ITV a la que està vinculada alguna de les estacions mòbils d'ITV.
3. Les sol·licituds de modificació s'han de presentar mitjançant el tràmit administratiu habilitat a l'efecte.

Article 22. Transferència per canvi de titularitat de les autoritzacions de prestació del servei d'ITV en estacions mòbils

1. El canvi de titularitat de l'entitat que presta el servei d'ITV en estacions mòbils en alguna de les zones adjudicades, requereix la prèvia autorització mitjançant resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial. La sol·licitud s'ha de presentar mitjançant el tràmit administratiu habilitat a l'efecte.
2. La transferència de l'autorització de la prestació del servei d'ITV en estacions mòbils no pot alterar les condicions de ponderació territorial de la prestació del servei d'ITV en estacions fixes de les entitats afectades, previst a l'apartat 1 de l'annex 1 d'aquesta Llei.

Títol 4. Del control i supervisió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya del servei d'inspecció tècnica de vehicles

Capítol I. De la competència inspectora

Article 23. Potestat inspectora dels òrgans competents en matèria de seguretat industrial

1. El control i supervisió del servei d'ITV corresponen als òrgans competents en matèria de seguretat industrial de la Generalitat de Catalunya.
2. El control i supervisió de l'Administració en matèria de seguretat industrial ha de ser efectuats per personal funcionari adscrit als òrgans competents en matèria de seguretat industrial, que tenen la condició d'autoritat pública en les seves actuacions.
3. El personal dels òrgans competents en matèria de seguretat industrial que fan les funcions de control i supervisió, tenen les següents facultats:
 - Accedir lliurement a les instal·lacions de les estacions fixes i mòbils d'ITV per a complir la funció inspectora i, si escau, fer les inspeccions sense avís previ.
 - Fer-se acompanyar, en les visites d'inspecció, pel personal de les entitats operadores d'ITV que consideri necessari per a exercir la funció inspectora.
 - Inspeccionar la documentació, i els registres que tinguin relació directa amb el servei d'ITV i que consideri que són necessaris per a complir la funció inspectora.
 - Fer les avaluacions, prendre les mostres i enregistrar les imatges que consideri necessàries, tenint en compte el que estableix la normativa de propietat industrial.

- Ordenar la immobilització dels vehicles, com a mesura cautelar, en el cas que, després d'ésser revisats, presentin deficiències de seguretat que comportin un perill imminent.
 - Analitzar estadísticament els resultats de les inspeccions, realitzar noves inspeccions de vehicles prèviament inspeccionats, sotmetre a inspecció vehicles que presentin deficiències de seguretat a causa de manipulacions deliberades o aplicar altres mesures de supervisió.
4. Els actes administratius originats pel personal adscrit als òrgans competents en matèria de seguretat industrial com a conseqüència de l'activitat de control i supervisió del servei d'inspecció tècnica de vehicles, tenen presumpció de veracitat, llevat que hi hagi prova en contrari.

Article 24. Abast del control i supervisió de l'Administració

1. El control i la supervisió del servei d'inspecció tècnica de vehicles es realitzen en base al Pla d'inspecció del servei d'ITV, que és aprovat i publicat per la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
2. Els òrgans competents en matèria de seguretat industrial ha de garantir que en la prestació del servei d'ITV es compleixen els principis següents:
 - Universalitat de la prestació del servei.
 - Independència, objectivitat, imparcialitat i integritat de les actuacions.
 - Transparència i informació a la ciutadania.
3. Per desenvolupar l'activitat de control i supervisió, la direcció general competent en matèria de seguretat industrial pot aprovar resolucions per emetre instruccions tècniques relatives a:
 - L'aplicació de la reglamentació tècnica de seguretat de l'automòbil.
 - La implementació de les condicions de prestació del servei d'ITV.

Capítol II. De la competència sancionadora

Article 25. Òrgans competents

1. La incoació dels expedients relacionats amb infraccions del servei d'inspecció tècnica de vehicles corresponen als serveis competents en matèria de seguretat industrial de la Generalitat de Catalunya.
2. L'exercici de la potestat sancionadora per infraccions del servei d'ITV corresponen a:
 - a) La persona titular del servei competent en matèria de seguretat d'automòbils per a sancions corresponents a infraccions lleus.
 - b) La persona titular de la subdirecció general competent en matèria de seguretat industrial per a sancions corresponents a infraccions greus.

c) La persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial per a sancions corresponents a infraccions molt greus.

Article 26: Subjectes responsables

1. Les persones físiques o jurídiques a les que els hi és d'aplicació aquesta Llei són subjectes responsables si cometen les infraccions que es tipifiquen a l'article 27.
2. Quan hi ha més d'un subjecte responsable de la infracció, o si la infracció és conseqüència de l'acumulació d'activitats acomplertes per diverses persones, les sancions que se'n derivin són independents les unes de les altres.
3. Si dues o més persones són responsables d'una infracció i no se'n pot determinar el grau de participació, aquestes persones són solidàriament responsables als efectes de les sancions que en derivin.

Article 27. Classificació de les infraccions

1. Es consideren infraccions administratives en matèria de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles les accions i/o les omissions tipificades com a tals en aquesta Llei.
2. Les infraccions tipificades per aquesta Llei es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
3. La determinació, l'especificació i la gradació de les infraccions establertes en aquesta Llei, es pot concretar per reglament sense alterar la seva naturalesa i límits.
4. Són infraccions lleus:
 - a. Incomplir i/o desatendre els requeriments realitzats per part dels òrgans competents en matèria de seguretat industrial en qualsevol aspecte relacionat amb el servei d'inspecció tècnica de vehicles.
 - b. L'existència d'errors i negligències en l'aplicació de la normativa de prestació del servei d'ITV que afecti a defectes qualificats com a lleus d'acord amb la normativa corresponent
 - c. El retard fins a deu dies en la liquidació de les obligacions econòmiques derivades de la prestació del servei d'ITV.
 - d. El retard fins a deu dies en la comunicació de les dades pròpies de l'activitat de prestació del servei d'ITV.
 - e. Tenir demora injustificada en la gestió de les cites prèvies amb els usuaris.
5. Són infraccions greus:
 - a. Incomplir les obligacions previstes en aquesta Llei per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles.
 - b. Desenvolupar l'activitat de prestació del servei d'ITV sense disposar de la corresponent autorització administrativa.

- c. L'existència d'errors i negligències en l'aplicació de la normativa de prestació del servei d'ITV que afecti a defectes qualificats com a greus o molt greus d'acord amb la normativa corresponent.
 - d. L'aplicació de tarifes superiors a les tarifes màximes legalment vigents.
 - e. El retard de més de deu dies en la liquidació de les obligacions econòmiques derivades de la prestació del servei d'ITV.
 - f. El retard de més de deu dies en la comunicació de les dades pròpies de l'activitat de prestació del servei d'ITV.
 - g. Emetre certificats, declaracions, informes o actes que no s'ajustin a la realitat o que siguin emesos de forma fraudulenta.
 - h. Presentar documentació falsa en les tramitacions administratives que es gestionen davant dels operadors de la ITV.
 - i. Obstruir l'actuació inspectora de l'Administració o aportar informació o documentació falsa als seus requeriments.
6. Són infraccions molt greus aquelles infraccions tipificades com a greus en qualsevol dels supòsits següents:
- a. Que produeixin un dany molt greu a les persones, els béns o el medi ambient.
 - b. Que comporti un perill imminent a les persones, els béns o el medi ambient.
 - c. Que redueixi greument la qualitat dels serveis d'inspecció.
 - d. Que es produeixi de manera reincident o prolongada.
 - e. Que es realitzin amb intenció dolosa.
 - f. Obstruir l'activitat inspectora de l'Administració fent ús de violència contra el seu personal inspector.
7. Es produeix reincidència si la persona responsable d'una infracció en comet una altra de la mateixa naturalesa en el termini d'un any, comptat a partir de la data en què s'havia comès la infracció, sempre que s'hagi declarat per resolució ferma en la via administrativa.
8. En cas de reincidència, la infracció es pot considerar inclosa dins la classe immediatament superior.

Article 28. Sancions

- 1. Les infraccions establertes en aquesta Llei poden ser sancionades mitjançant, multa, suspensió temporal de l'autorització o revocació de l'autorització.
- 2. La determinació, l'especificació i la gradació de les sancions establertes en aquesta Llei, es pot concretar per reglament sense alterar la seva naturalesa i límits.
- 3. Les infraccions lleus són sancionades amb multes de fins a 5.000 euros.
- 4. Les infraccions greus són sancionades:
 - Amb multes de entre 5.001 i 100.000 euros.
 - Amb la suspensió temporal de l'autorització de prestació del servei d'ITV en estació fixa o en estació mòbil durant un termini màxim de de 6 mesos.

5. Les infraccions molt greus són sancionades:

- Amb multes de entre 100.001 i 1.000.000 euros.
- Amb la revocació de l'autorització de prestació del servei d'ITV en estació fixa o en estació mòbil.

6. Per a determinar la quantia de les sancions s'han de tenir en compte les circumstàncies següents:

- a. La importància del risc, el dany o el perjudici ocasionat.
- b. El grau de participació i de benefici obtingut.
- c. La capacitat econòmica del subjecte infractor.
- d. La intencionalitat en la comissió de la infracció.
- e. La reincidència.

7. En l'aplicació de les sancions, cal assegurar en qualsevol cas que la sanció imposada no resulti més beneficiosa per als infractors que el compliment de les normes infringides.

8. En cas de sancions greus i molt greus d'aquesta Llei, l'òrgan competent pot acordar la publicació de la sanció al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i/o a la web del Departament competent en matèria de seguretat industrial, un cop esdevinguda ferma en via administrativa, en previsió de futures conductes infractores.

Article 29. Multes coercitives

Amb independència de les sancions establertes en aquesta Llei, els òrgans sancionadors poden imposar multes coercitives, la quantia de les quals no pot superar el 20% de l'import màxim pel tipus d'infracció comesa, en els següents supòsits:

- a. Incompliment de termini de resposta a requeriments efectuats per part de l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial.
- b. Incompliment de termini de presentació de la informació a què estiguin obligats, en els termes que estiguin regulats.
- c. Incompliment en el termini de liquidació de les obligacions econòmiques a què estiguin obligats, en els termes que estiguin regulats.

Article 30. Prescripció de les infraccions i sancions

- 1. El termini de prescripció de les infraccions tipificades per aquesta Llei és d'un any per a les lleus, de tres anys per a les greus i de cinc anys per a les molt greus, a comptar des de la consumació total de les infraccions.
- 2. El termini de prescripció de les sancions establertes per aquesta Llei és d'un any per a les corresponents a les infraccions lleus, de tres anys per a les corresponents a les infraccions greus i de cinc anys per a les corresponents a les infraccions molt greus.
- 3. El còmput del termini de prescripció de les infraccions comença el dia que s'ha comès la infracció o, si es tracta d'una activitat continuada, el dia del cessament. El

còmput del termini de prescripció de les sancions comença l'endemà del dia que la resolució per la qual s'imposa la sanció esdevé ferma.

Article 31. Caducitat dels procediments sancionadors

Si transcorreguts sis mesos des de la incoació de l'expedient sancionador, l'òrgan competent no ha dictat i notificat resolució expressa, s'entén que el procediment ha caducat i que s'han d'arxivar les actuacions, amb el benentès que cal excloure del còmput les paralitzacions no imputables a l'Administració i les suspensions o les ampliacions de terminis que s'acordin de conformitat amb la legislació aplicable, sens perjudici que, en el seu cas, es pugui obrir un nou expedient si no s'ha produït la prescripció.

Article 32. Afectació de les sancions

La recaptació procedent de les sancions i de les multes coercitives imposades pel departament competent en matèria de seguretat industrial, s'afecten a finançar actuacions relacionades amb la gestió i la millora de la seguretat industrial i generen crèdits en les partides corresponents de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.

Disposicions addicionals.

Primera. Estacions fixes d'ITV que presten actualment el servei d'ITV i que no provenen de les antigues concessions

1. Continuïtat en la prestació del servei d'ITV.

Les estacions fixes d'ITV que presten actualment el servei d'ITV i que no provenen de les antigues concessions, poden continuar exercint la seva activitat. Per poder fer-ho disposen d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per presentar la sol·licitud de continuïtat a la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, indicant les línies que operen a cada estació, la qual emetrà l'autorització corresponent. La sol·licitud s'ha de presentar mitjançant el tràmit administratiu habilitat a l'efecte.

Estacions d'inspecció tècnica de vehicles que presten serveis d'ITV a Catalunya i que no provenen de les antigues concessions:

Operador	Província	Comarca	SSTT	Estació	Línies
TUV SUD	B	Vallès Oriental	Barcelona	B-26 Sant Celoni	2
ITEVELESA	B	Bages	Barcelona	B-25 Sant Fruitós	2

TUV SUD	L	Garrigues	Lleida	L-11 les Borges Blanques	2
ITEVELESA	L	Alta Ribagorça	Lleida	L-10 Pont de Suert	1
ITEVELESA	T	Baix Penedès	Tarragona	T-07 Bellvei	2
TUV SUD	T	Montsià	Terres de l'Ebre	T-08 Amposta	1

2. Adaptació als requisits i obligacions per la prestació del servei d'ITV.

a. Les estacions que continuïn exercint la prestació del servei d'ITV disposen del termini màxim d'un any per adaptar-se als requisits i obligacions establerts en aquesta Llei. Si transcorregut aquest termini no s'ha produït l'adaptació, s'ha de dictar nova resolució deixant sense efecte l'autorització.

b. Les estacions que no disposin de boxes independents per a la inspecció de ciclomotors i motocicletes prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, poden continuar prestant el servei d'ITV, restant exemptes del compliment d'aquesta condició.

Segona. Estacions fixes d'ITV que presten actualment el servei d'ITV provinents de les antigues concessions, els béns immobles de les quals no són propietat dels antics concessionaris

1. Continuitat en la prestació del servei d'ITV.

a. Els operadors de les estacions fixes d'ITV que presten actualment el servei d'ITV provinents de les antigues concessions, els béns immobles de les quals no són propietat dels antics concessionaris i, en conseqüència, dels quals no és possible la transmissió patrimonial, han de pagar a la Generalitat una contraprestació econòmica equivalent al valor de mercat, en els termes i els terminis que estableixin les resolucions administratives corresponents.

b. Les estacions fixes d'ITV que presten actualment el servei d'ITV provinents de les antigues concessions, els béns immobles de les quals no són propietat dels antics concessionaris, poden continuar exercint la seva activitat, sempre que hagin abonat prèviament la contraprestació esmentada a l'apartat a) d'aquesta Disposició addicional. Per poder fer-ho disposen d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei per presentar la sol·licitud de continuïtat a la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial, indicant les línies que operen a cada estació, el qual emetrà l'autorització corresponent. La sol·licitud s'ha de presentar mitjançant el tràmit administratiu habilitat a l'efecte.

Estacions fixes d'inspecció tècnica de vehicles que presten actualment el servei d'ITV provinents de les antigues concessions, els béns immobles de les quals no són propietat dels antics concessionaris:

Operador	Província	Comarca	SSTT	Estació	Línies
APPLUS	B	Barcelonès	Barcelona	B-10 Puigmadrona	2
APPLUS	B	Baix Llobregat	Barcelona	B-11 Cornellà	3
APPLUS	B	Anoia	Barcelona	B-12 Igualada	2
APPLUS	B	Barcelonès	Barcelona	B-14 Diputació	2
APPLUS	B	Barcelonès	Barcelona	B-15 Motors	4
APPLUS	B	Garraf	Barcelona	B-17 Vilanova i la Geltrú	2
APPLUS	B	Vallès Oriental	Barcelona	B-18 Granollers	3
APPLUS	B	Baix Llobregat	Barcelona	B-21 Sant Andreu de la Barca	2
APPLUS	B	Vallès Occidental	Barcelona	B-24 Sabadell	3
TR CERTIO	B	Berguedà	Barcelona	B-13 Berga	2
TR CERTIO	B	CIM Vallès	Barcelona	B-20 CIM Vallès	2
TR CERTIO	B	Vallès Occidental	Barcelona	B-22 Sant Cugat	3
TR CERTIO	B	Barcelonès	Barcelona	B-23 Caracas	2
TR CERTIO	L	Solsonès	Barcelona	L-06 Solsona	1
PREVENCONTROL	GI	Garrotxa	Girona	GI-04 Olot	2
PREVENCONTROL	GI	Selva	Girona	GI-07 Blanes	3
PREVENCONTROL	GI	Ripollès	Girona	GI-08 Ripoll	1
PREVENCONTROL	GI	Gironès	Girona	GI-09 Girona	3
APPLUS	GI	Cerdanya	Lleida	GI-05 Puigcerdà	1
APPLUS	L	Noguera	Lleida	L-07 Artesa de Segre	1
APPLUS	L	Vall d'Aran	Lleida	L-08 Vielha	1
APPLUS	T	Ribera d'Ebre	Terres de l'Ebre	T-04 Móra la Nova	2

2. Adaptació als requisits i obligacions per la prestació del servei d'ITV.

a. Les estacions que continuïn exercint la prestació del servei d'ITV disposen del termini màxim d'un any per adaptar-se als requisits i obligacions establerts en aquesta

Llei. Si transcorregut aquest termini no s'ha produït l'adaptació, es dictarà nova resolució deixant sense efecte l'autorització.

b. Les estacions que no disposin de línies de tipus universal prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, restaran exemptes del compliment d'aquesta condició.

c. Les estacions que no disposin de boxes independents per a la inspecció de ciclomotors i motocicletes prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, poden continuar prestant el servei d'ITV, restant exemptes del compliment d'aquesta condició.

Tercera. Estacions fixes d'ITV que presten actualment el servei d'ITV provinents de les antigues concessions, els béns immobles de les quals són propietat dels antics concessionaris

1. Alienació i autorització de les estacions revertides de les antigues concessions.

a. Un cop hagi conclòs el procés de reversió indicat a l'apartat 3 de la Disposició Addicional novena de la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, les estacions d'ITV propietat de la Generalitat de Catalunya, amb el seu equipament, han de ser objecte d'alienació onerosa per a la prestació del servei d'ITV mitjançant el procediment de subhasta, regulat a la normativa de patrimoni.

Les autoritzacions del servei d'inspecció tècnica de vehicles atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta Llei continuaran vigents en les mateixes condicions fins a l'atorgament de noves autoritzacions, d'acord amb la nova normativa i fins que hagin finalitzat els procediments previstos en l'apartat 3 de la disposició addicional novena de la Llei 2/2021, de 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic.

b. Els plecs reguladors d'aquests procediments inclouran clàusules en virtut de les quals, els adjudicataris s'obliguen a subrogar-se en les obligacions laborals vigents en el moment de l'adjudicació, amb els efectes previstos a l'article 44 del text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre.

c. En el procediment d'alienació onerosa d'aquestes estacions s'han de respectar els requisits exigibles per a l'autorització d'estacions fixes d'ITV que s'estableixen a l'article 12 d'aquesta Llei.

Estacions fixes d'ITV que presten actualment el servei d'ITV provinents de les antigues concessions, els béns immobles de les quals són propietat dels antics concessionaris:

Operador	Província	Comarca	SSTT	Estació	Línies
APPLUS	B	Barcelonès	Barcelona	B-02 Badalona	4
APPLUS	B	Baix Llobregat	Barcelona	B-05 Sant Just Desvern	2

APPLUS	B	Baix Llobregat	Barcelona	B-07 Sant Joan Despí/Viladecan s	2
APPLUS	B	Maresme	Barcelona	B-08 Argentona	3
APPLUS	B	Alt Penedès	Barcelona	B-09 Olèrdola	2
TR CERTIO	B	Vallès Occidental	Barcelona	B-03 Viladecavalls	4
TR CERTIO	B	Bages	Barcelona	B-06 Manresa	2
TR CERTIO	B	Barcelonès	Barcelona	B-16 Còrsega	3
TR CERTIO	B	Barcelonès	Barcelona	B-19 Àvila	3
PREVENCONTRO L	B	Osona	Barcelona	B-04 Vic	3
PREVENCONTRO L	GI	Alt Empordà	Girona	GI-03 Vilamallà	3
PREVENCONTRO L	GI	Baix Empordà	Girona	GI-06 Palamós	2
APPLUS	L	Pallars Jussà	Lleida	L-03 Tremp	1
APPLUS	L	Segarra	Lleida	L-05 Granyanella	2
APPLUS	L	Pallars Sobirà	Lleida	L-09 Sort	1
TR CERTIO	L	Alt Urgell	Lleida	L-04 Montferrer	1
APPLUS	T	Conca de Barberà	Tarragona	T-05 Montblanc	1
APPLUS	T	Tarragonès	Tarragona	T-06 Tarragona	3
APPLUS	T	Baix Ebre	Terres de l'Ebre	T-03 Tortosa	2

2. Adaptació als requisits i obligacions per la prestació del servei d'ITV.

- Les estacions que no disposin de línies de tipus universal prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, restaran exemptes del compliment d'aquesta condició.
- Les estacions que no disposin de boxos independents per a la inspecció de ciclomotors i motocicletes prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, poden continuar prestant el servei d'ITV, restant exemptes del compliment d'aquesta condició.

Quarta. Estacions fixes d'ITV que presten actualment el servei d'ITV propietat de la Generalitat de Catalunya

1. Alienació i autorització de les estacions propietat de la Generalitat de Catalunya

a. Les estacions d'ITV propietat de la Generalitat de Catalunya, amb el seu equipament, han de ser objecte d'alienació onerosa per a la prestació del servei d'ITV mitjançant el procediment de subhasta regulats a la normativa de patrimoni. Les autoritzacions del servei d'inspecció tècnica de vehicles atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta Llei continuaran vigents en les mateixes condicions fins a l'atorgament de noves autoritzacions, d'acord amb la nova normativa i fins que hagin finalitzat els procediments previstos en l'apartat 3 de la disposició addicional novena de la Llei 2/2021, de 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic.

b. Els plecs reguladors d'aquests procediments inclouran clàusules en virtut de les quals, els adjudicataris s'obliguen a subrogar-se en les obligacions laborals vigents en el moment de l'adjudicació, amb els efectes previstos a l'article 44 del text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre.

c. En el procediment d'alienació onerosa d'aquestes estacions s'han de respectar els requisits exigibles per a l'autorització d'estacions fixes d'ITV que s'estableixen a l'article 12 d'aquesta Llei.

Estacions fixes d'ITV que presten actualment el servei d'ITV propietat de la Generalitat de Catalunya:

Operador	Província	Comarca	SSTT	Estació	Línies
PREVENCONTROL	GI	Gironès	Girona	GI-02 Celrà	3
APPLUS	L	Segrià	Lleida	L-02 Lleida	4
APPLUS	T	Baix Camp	Tarragona	T-02 Reus	4

2. Adaptació als requisits i obligacions per la prestació del servei d'ITV.

a. Les estacions que no disposin de línies de tipus universal prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, restaran exemptes del compliment d'aquesta condició.

b. Les estacions que no disposin de boxes independents per a la inspecció de ciclomotors i motocicletes prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, poden continuar prestant el servei d'ITV, restant exemptes del compliment d'aquesta condició.

Cinquena. Dret d'adquisició preferent dels antics concessionaris

Els antics concessionaris que operen les estacions a que fan referència les disposicions addicionals tercera i quarta d'aquesta Llei, tenen un dret d'adquisició preferent, en relació amb l'alienació onerosa dels béns afectats al servei, de conformitat amb la normativa de patrimoni.

Un cop publicat els corresponents plecs i en el termini de 30 dies des de la publicació en la que ha de figurar el preu de sortida i les altres condicions essencials de la transmissió, els titulars de les concessions afectades podran comunicar la seva decisió

d'exercir el dret d'adquisició preferent i el seu compromís de continuar prestant el servei d'acord amb el que estableix aquesta Llei i el que estableixin els corresponents Plecs. La instrucció dels procediments se subjectarà als principis de publicitat, transparència, concurrència i objectivitat, i els titulars de les concessions afectades gaudiran de prioritat respecte de les ofertes dels altres licitadors, sempre que igualin el preu i condicions de la millor oferta econòmica presentada.

Sisena. Canal electrònic

D'acord amb el que estableix la Llei 18/2020, de 28 de desembre, de facilitació de l'activitat econòmica, així com el Decret 131/2022, de 5 de juliol, del reglament de la Llei de facilitació de l'activitat econòmica, tots els procediments i tràmits que regula aquesta Llei es tramitaran íntegrament pel canal electrònic i s'han d'iniciar i gestionar a través de l'Àrea privada de Canal Empresa <https://canalempresa.gencat.cat/ca/inici/>, portal únic per a les activitats econòmiques i de la Finestreta Única Empresarial on, amb identificació electrònica prèvia, des de l'àrea privada, els titulars de les activitats poden fer el seguiment de tots els seus expedients iniciats i poden consultar les estacions i els registres associats, garantint que només s'hagi de presentar la documentació i aportar les seves dades una única vegada.

Tots els procediments i tràmits inclosos en aquesta Llei s'hauran de gestionar mitjançant els models normalitzats disponibles al portal únic per a les activitats econòmiques, i en cas que la presentació no es faci per aquesta via, se'n rebutjarà l'entrada.

Disposició transitòria. Obligatorietat de la prestació del servei d'ITV de les estacions que actualment presten el servei

1. Les estacions fixes d'ITV a què fa referència les disposicions addicionals primera i segona, han de continuar la prestació del servei d'ITV durant el termini de 2 anys des de l'entrada en vigor de la present Llei.
2. Les estacions fixes d'ITV a què fa referència les disposicions addicionals tercera i quarta, han de continuar la prestació del servei d'ITV fins a 2 anys després de l'adjudicació dels procediments d'alienació previstos a l'apartat 1 de les esmentades disposicions.
3. Les estacions mòbils provinent de les antigues concessions, han de continuar la prestació del servei d'ITV fins a 6 mesos després de l'adjudicació del concurs públic establert a l'article 18.

Disposició derogatòria

Resten derogades les disposicions següents:

- a. La Llei 12/2008, del 31 de juliol, de seguretat industrial.
- b. El Reglament de desplegament de la Llei 12/2008, del 31 de juliol, de seguretat industrial, aprovat pel Decret 30/2010, de 2 de març.
- c. El Decret 45/2010, de 30 de març, pel qual s'aprova el Pla territorial de noves estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya pel període 2010-2014.
- d. L'apartat 4 de la Disposició Addicional Novena de la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic.
- e. Altres disposicions que s'oposin al que estableix aquesta Llei o que la contradiguin.

Disposicions finals.

Primera. Modificació del text refós aprovat pel Decret legislatiu 3/2008, de 25 de juny, el qual s'aprova el text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya

Es modifiquen els capítols III, V i VIII del títol XIV del text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2008, del 25 de juny, que resten redactats de la manera següent:

“Capítol III. Taxa per a l'autorització o la modificació de l'autorització d'estació fixa d'ITV

“14.3-1. Fet imposable

“El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera la tramitació de les sol·licituds d'autorització o de modificació de l'autorització administrativa existent, per a la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes d'ITV. L'autorització o la modificació de l'autorització existent de l'activitat suposa la inscripció d'ofici de l'entitat en el Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya (RASIC), així com de les característiques de l'estació autoritzada.

“14.3-2. Subjecte passiu

“Els subjectes passius d'aquesta taxa són les entitats o persones físiques que sol·licitin l'autorització administrativa, o la modificació de l'autorització existent, per a prestar el servei d'ITV en l'estació fixa sol·licitada.

“14.3.-3. Acreditació

“La taxa s'acredita per mitjà de la resolució que finalitza l'expedient de sol·licitud d'autorització administrativa o modificació de l'autorització existent, d'estació fixa d'ITV. S'exigeix l'import de la taxa en el moment que es presenta la sol·licitud.

“14.3.-4. Quota

“La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per a cadascun dels expedients d'autorització o modificació de l'autorització existent, és de 3.727,70 euros.

“Aquests imports poden ésser revisats anualment, d'acord amb els criteris establerts per la Llei de pressupostos.

“Capítol V. Taxa pel control i la supervisió de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles

“14.5-1. Fet imposable

“El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera el control i la supervisió del servei d'inspecció tècnica de vehicles per part de l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat industrial.

“14.5-2. Subjecte passiu

“Els subjectes passius d'aquesta taxa són les entitats o persones físiques que presten el servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions fixes i/o mòbils d'ITV a Catalunya. L'import d'aquesta taxa no es pot repercutir sobre els usuaris finals.

“14.5-3. Acreditació

“La taxa s'acredita per mitjà de l'expedició de les actes i informes de supervisió resultant del control dut a terme per l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat industrial. S'exigeix l'import de la taxa mensualment, en el moment que el subjecte passiu trameti a l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat industrial la relació d'actuacions que donen origen a l'activitat de control i supervisió.

“14.5-4 Quota

“La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per cadascuna de les actuacions d'inspecció tècnica i tràmits administratius que es sol·licitin serà la suma dels conceptes que intervinguin en cada actuació, d'acord amb les següents tipologies:

“- Tràmit de modificació de targeta ITV per canvi de classificació del vehicle: 4,55 euros per tràmit.

“- Tràmit de modificació de targeta ITV per reforma del vehicle: 7,70 euros per tràmit.

“- Tràmit d'expedició de nova targeta ITV per a la matriculació de vehicles a l'estat espanyol: 6,75 euros per tràmit.

“- Tràmit d'expedició de targeta ITV de vehicles matriculats a l'estat espanyol: 6,35 euros per tràmit.

“- Inspecció tècnica completa del vehicle: 0,95 euros per inspecció.

“- Inspecció tècnica parcial del vehicle: 0,85 euros per inspecció.

“Aquests imports poden ésser revisats anualment, d'acord amb els criteris establerts per la Llei de pressupostos.

“Capítol VIII. Taxa per a l'autorització o modificació de l'autorització d'estació mòbil d'ITV

“14.VIII-1. Fet imposable

“El fet imposable d'aquesta taxa és l'activitat administrativa que genera la tramitació de les sol·licituds d'autorització, o de modificació de l'autorització administrativa existent, per a la de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils d'ITV. L'autorització, o la modificació de l'autorització existent, de l'activitat suposa la inscripció de l'entitat en el Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya (RASIC), així com les característiques de l'estació autoritzada.

“14.VIII-2. Subjecte passiu

“Els subjectes passius d'aquesta taxa són les entitats o persones físiques que sol·licitin l'autorització administrativa, o la modificació de l'autorització existent, per a prestar el servei d'ITV en l'estació mòbil.

“14.VIII.-3. Acreditació

“La taxa s'acredita per mitjà de la resolució que finalitza l'expedient de sol·licitud d'autorització administrativa, o modificació de l'autorització existent, d'estació mòbil d'ITV. S'exigeix l'import de la taxa en el moment que es presenta la sol·licitud d'autorització.

“14.VIII.-4. Quota

“La quota d'aquesta taxa, que s'ha de liquidar per a cadascun dels expedients d'autorització o modificació de l'autorització existent, és de 2.320,60 euros:

“Aquests imports poden ésser revisats anualment, d'acord amb els criteris establerts per la Llei de pressupostos.

Segona. Aixecament de la suspensió d'atorgament de noves autoritzacions d'estacions d'ITV

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Llei s'aixeca la suspensió de l'atorgament de noves autoritzacions de titulars d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles establerta a l'apartat 4 de la Disposició addicional novena de la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic.

Tercera. Òrgans sancionadors de les infraccions tipificades a la Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes
Es modifica l'article 31 de la Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes, que resta redactat de la manera següent:

“1. L'exercici de la potestat sancionadora per infraccions tipificades per aquesta Llei corresponen a:

- a) La persona titular del servei competent en la matèria per a sancions corresponents a infraccions lleus.
- b) La persona titular de la subdirecció general competent en matèria de seguretat industrial per a sancions corresponents a infraccions greus.
- c) La persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial per a sancions corresponents a infraccions molt greus.

2. El Govern pot modificar per Decret els òrgans sancionadors de les infraccions tipificades a la Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes.”

Quarta. Modificació dels òrgans competents en matèria d'Inspecció tècnica de vehicles

- 1. El Govern pot modificar per decret els òrgans que tenen atribuïda la potestat sancionadora de les infraccions i sancions tipificades en aquesta llei.
- 2. S'habilita el conseller competent en matèria de seguretat industrial per modificar mitjançant ordre els òrgans competents per autoritzar, modificar i, revocar les autoritzacions per prestar el servei d'ITV, i per iniciar i instruir els procediments d'inspecció de les estacions d'ITV.

Cinquena. Desplegament en matèria d'ITV

- 1. Es faculta el Govern per dictar les disposicions necessàries per a desplegar i executar aquesta Llei
- 2. Es faculta el conseller o consellera competent en matèria de seguretat industrial per establir per Ordre el procediment d'autorització, modificació i revocació de les estacions d'ITV, com també el procediment d'inspecció de les estacions d'ITV.
- 3. Es faculta el conseller o consellera del departament competent en matèria de patrimoni per a regular i convocar el procediment de concurrència pública i adjudicació per concurs per a l'alienació onerosa dels bens revertits de les antigues concessions d'ITV, així com per exercir, quan correspongui, l'adquisició preferent, prevista a la disposició addicional cinquena.
- 4. Es faculta el conseller o consellera del departament competent en matèria de seguretat industrial per modificar, per Ordre, els annexos a què fa referència aquesta Llei.

Sisena. Aprovació d'instruccions i protocols tècnics en matèria de seguretat industrial
S'habilita la persona titular de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial per aprovar les instruccions i protocols tècnics en matèria de seguretat industrial, per mitjà de resolucions que han de ser públiques, i han de ser objecte de consulta prèvia als agents implicats.

Setena. Aplicació concurrent d'aquesta Llei

Aquesta Llei és aplicable sens perjudici de les altres normes sectorials que tinguin per objecte la regulació d'activitats, instal·lacions i productes industrials que també siguin objecte d'aquesta Llei.

En les contractacions administratives que es facin, caldrà prendre com a referència el conveni col·lectiu sectorial d'aplicació.

Vuitena: Vehicles de mobilitat personal

El Govern pot establir, per mitjà d'un decret, la regulació del servei d'ITV dels vehicles de mobilitat personal.

Novena. Entrada en vigor

Aquesta Llei entra en vigor als 20 dies a comptar des de l'endemà del dia de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Annex 1. Condicions d'establiment de les estacions d'ITV fixes

1. Condicions de ponderació territorial per a la prestació del servei d'ITV en estacions fixes.

1.1 Per garantir la universalitat del servei es diferencien 3 de zones:

a) Zona A: En aquestes comarques l'accés a l'activitat està condicionat al compliment de les següents condicions:

- Les estacions han d'estar equipades com a mínim amb 1 línia de tipus universal.
- Les estacions han d'estar equipades per fer verificacions de taxímetres si alguna població a la comarca té més de 10.000 habitants o més de 3 poblacions de la comarca tenen cadascuna més de 5.000 habitants.
- Cobertura mínima d'horari de prestació del servei de 3 dies setmanals fixes entre 9:00h i 17:00h.

b) Zona B: En aquestes comarques l'accés a l'activitat està condicionat al compliment de les següents condicions:

- Per poder operar en aquesta zona cal un mínim de 2 línies d'inspecció entre les diferents estacions que estiguin autoritzades a la zona.
- Les estacions han d'estar equipades com a mínim amb 1 línia de tipus universal.
- Les estacions han d'estar equipades per fer verificacions de taxímetres si alguna població a la comarca té més de 10.000 habitants o més de 3 poblacions de la comarca tenen cadascuna més de 5.000 habitants.
- Cobertura mínima d'horari de prestació del servei de 4 dies setmanals fixes entre 9:00h i 17:00h.
- Per cada 4 línies d'inspecció en la zona B, l'operador ha de tenir autoritzada i en funcionament prèviament la prestació del servei d'una estació entre les comarques de la zona A que tinguin els 5 ratis de cobertura del servei més alts.

c) Zona C: En aquestes comarques l'accés a l'activitat està condicionat al compliment de les següents condicions:

- Per poder operar en aquesta zona cal un mínim de 4 línies d'inspecció entre les diferents estacions que estiguin autoritzades a la zona.
- Les estacions han d'estar equipades com a mínim amb 2 línies, una de les quals ha de ser de tipus universal, i un box independent per a la inspecció de ciclomotors i motocicletes.
- Les estacions han d'estar equipades per fer verificacions de taxímetres si alguna població a la comarca té més de 10.000 habitants o més de 3 poblacions de la comarca tenen cadascuna més de 5.000 habitants.
- Cobertura mínima d'horari de prestació del servei de 5 dies setmanals fixes entre 9:00h i 17:00h.
- Per cada 4 línies d'inspecció en la zona C, l'operador ha de tenir autoritzada i en funcionament prèviament la prestació del servei d'una estació entre les comarques de la zona A que tinguin els 3 ratis de cobertura del servei més alts.

1.2. La Zona A està integrada per les següents comarques: Alt Urgell, Alta Ribagorça, Aran, Berguedà, Cerdanya, Conca de Barberà, Garrigues, Noguera, Pallars Jussà, Pallars Sobirà, Pla d'Urgell, Priorat, Ribera d'Ebre, Ripollès, Segarra, Solsonès, Terra Alta, Urgell, Montsià, Baix Ebre.

1.3. La Zona B està integrada per les següents comarques: Alt Camp, Alt Empordà, Alt Penedès, Anoia, Bages, Baix Camp, Baix Penedès, Garraf, Garrotxa, Gironès, Moianès, Osona, Pla de l'Estany, Segrià, Selva, Tarragonès, Baix Empordà.

1.4. La Zona C està integrada per les següents comarques: Baix Llobregat, Barcelonès, Maresme, Vallès Occidental, Vallès Oriental.

1.5. El Rati de cobertura del servei d'ITV en una comarca (RC) es defineix com: Rati de cobertura del servei (RC)= (Núm. vehicles censats) / (Núm. línies inspecció) El Rati de cobertura s'actualitza:

- Cada cop que es modifiquen el número de línies d'inspecció autoritzades.
 - Amb les dades oficials dels vehicles censats a Catalunya per comarques publicades per l'Institut d'Estadística de Catalunya (IDESCAT).
- L'actualització del Rati de cobertura es farà pública en el termini màxim de 15 dies des de què esdevé el motiu d'actualització.

1.6. La prestació del servei d'ITV en estacions mòbils en una de les zones de prestació previstes a l'annex 2 equival a disposar d'una estació fixa en la zona A, a efectes de ponderació territorial per a la prestació del servei d'ITV en estacions fixes.

1.7 Disposar d'una estació d'ITV per poder realitzar inspeccions tècniques exclusivament a vehicles de massa màxima admissible superior a 3.500kg, equival a disposar d'una estació fixa en la zona A, a efectes de ponderació territorial per a la prestació del servei d'ITV en estacions fixes

2. Condicions de sostenibilitat mediambiental de la prestació del servei d'ITV en estacions fixes

Les condicions de sostenibilitat mediambiental que s'han de complir a les estacions fixes d'ITV són:

2.1. Instal·lar als espais habilitats a l'efecte a les estacions d'ITV, instal·lacions de producció d'energia solar fotovoltaica dimensionades per a assumir la demanda d'energia elèctrica de la pròpia estació.

En aquells supòsits, degudament justificats, on no sigui possible assumir la demanda d'energia elèctrica amb instal·lacions pròpies de producció d'energia solar fotovoltaica, els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, han d'adoptar les mesures adients per tal que l'energia elèctrica que adquireixin sigui d'origen renovable.

2.2. Tenir les estacions d'ITV registrades d'acord amb el Reglament (CE) núm. 1221/2009 del Parlament europeu i del Consell de 25 de novembre de 2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), i pel qual es deroguen el Reglament (CE) núm. 761/2001 i les Decisions 2001/681/CE i 2006/193/CE de la Comissió (conegut també com «EMAS III»).

3. Condició de sostenibilitat mediambiental de la prestació del servei d'ITV en estacions mòbils

Tenir les estacions registrades d'acord amb el Reglament (CE) núm. 1221/2009 del Parlament europeu i del Consell de 25 de novembre de 2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), i pel qual es deroguen el Reglament (CE) núm. 761/2001 i les Decisions 2001/681/CE i 2006/193/CE de la Comissió (conegut també com «EMAS III»).

Annex 2. Zones de prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en estacions mòbils

Zona Nord: Aquesta zona està integrada per les següents comarques; Vall d'Aran, Alta Ribagorça, Pallars Sobirà, Pallars Jussà, Alt Urgell, Cerdanya, Noguera, Solsonès, Berguedà, Ripollès, Segarra, Bages, Moianès, Osona, Garrotxa, Alt Empordà, Pla de l'Estany, Vallès Oriental, Vallès Occidental, Maresme, Selva, Gironès i Baix Empordà.

Zona Sud: Aquesta zona està integrada per les següents comarques; Segrià, Pla d'Urgell, Urgell, Garrigues, Conca de Barberà, Anoia, Alt Camp, Baix Penedès, Alt Penedès, Garraf, Baix Llobregat, Barcelonès, Terra Alta, Ribera d'Ebre, Priorat, Baix Camp, Tarragonès, Baix Ebre i Montsià.

Annex 3. Import i actualització de les fiances constituïdes per fer front a possibles responsabilitats derivades de la suspensió temporal o la revocació de les autoritzacions de prestació del servei d'ITV

1. Per fer front a les possibles responsabilitats derivades en cas de suspensió temporal o revocació de l'autorització de prestació del servei en estació fixa, l'import de la fiança és de 12.000 euros per línia d'inspecció en estació fixa d'ITV.
2. Per fer front a les possibles responsabilitats derivades en cas de suspensió temporal o revocació de l'autorització de prestació del servei en estacions mòbils en la zona adjudicada, l'import de la fiança és de 12.000 euros.
3. Els imports de les quanties de les fiances per cada línia d'inspecció en estacions d'ITV fixes o per cada zona de prestació del servei d'ITV amb estacions mòbils, s'actualitzen anualment considerant l'índex de preus al consum estatal de l'any natural anterior, publicat per l'Institut Nacional d'Estadística (INE).
4. L'import de la fiança pot ser modificat per resolució de la direcció general competent en matèria de seguretat industrial.
5. Els valors resultants d'imports mínims del càlcul anterior s'ha d'arrodonir d'acord amb:

- La xifra de les unitats de cèntim d'euro compreses entre l'1 i el 5, s'arrodoneix al 5.
- La xifra de les unitats de cèntim d'euro compreses entre el 6 i el 9, s'arrodoneix al 0 amb l'augment d'una unitat en la xifra de les desenes del cèntim d'euro.

6. La constitució de la fiança per fer front a les possibles responsabilitats derivades en cas de suspensió temporal o revocació de l'autorització de les autoritzacions de prestació del servei d'ITV s'han de realitzar mitjançant dipòsit bancari davant la Caixa General de Dipòsits de la Generalitat de Catalunya. El model d'aval bancari a utilitzar serà el que determini l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial en cada moment.

Annex 4. Documentació requerida per a la tramitació de sol·licituds d'autoritzacions d'estacions fixes d'ITV

La documentació a adjuntar a les sol·licituds d'autorització d'estació fixa d'ITV per a la seva tramitació és:

1. Informe d'acreditació d'ENAC que justifiqui la competència tècnica de l'operador per desenvolupar l'activitat d'inspecció tècnica de vehicles en l'emplaçament sol·licitat, i declaració responsable de manteniment de l'acreditació d'ENAC mentre es mantingui l'autorització.
2. Declaració responsable del compliment de les condicions de ponderació territorial previstes a l'apartat 1 de l'annex 1 d'aquesta Llei
3. Declaració responsable de compliment amb el règim d'incompatibilitat previst a l'article 6 d'aquesta Llei i del seu manteniment mentre es mantingui l'autorització.
4. Declaració responsable de compliment amb els requisits previstos per l'activitat de les estacions fixes que estableixen aquesta Llei i la reglamentació tècnica de caràcter bàsic.
5. Informe justificatiu de compliment amb les condicions mínimes d'accés a l'estació d'ITV d'acord amb el que preveu la resolució prevista a l'article 12.e d'aquesta Llei i del seu manteniment mentre es mantingui l'autorització.