



MEMÒRIA D'AVALUACIÓ D'IMPACTE DE LES MESURES PROPOSADES EN EL PROJECTE DE DECRET DE MODIFICACIÓ DEL DECRET 57/2015, DE REGULACIÓ DELS PREMIS A LA SEGURETAT VIÀRIA

1. ANÀLISI DEL CONTEXT I IDENTIFICACIÓ DE LES OPCIONS

1.a) Els problemes que es pretenen solucionar

La seguretat viària constitueix una qüestió social de primer ordre a nivell internacional atesos els índexs de sinistralitat que presenta, així com l'elevat cost que això comporta per a la societat en general. Malgrat que en els darrers anys s'ha aconseguit una reducció d'aquests índexs, les dades mostren que a Catalunya el 2023 hi va haver 228 víctimes mortals i 1.684 víctimes ferides greus a causa de sinistres de trànsit.

Per al període 2021-2030 el marc de la política europea en matèria de seguretat viària es referma en la fita a llarg termini d'avançar cap a l'objectiu de la Visió Zero en l'horitzó 2050 i fixa com a objectiu la reducció a la meitat de les víctimes mortals el 2030.

Per aconseguir aquesta reducció cal la implicació i la coordinació entre les diferents administracions i els agents socials involucrats en la seguretat viària, aprofundint en la seva participació activa.

En aquest escenari estratègic es van crear els Premis a la seguretat viària, que tenen l'objectiu de distingir a les persones, entitats i empreses que han destacat per la seva contribució i aportacions en matèria de seguretat viària. La finalitat d'aquesta distinció, amb el reconeixement públic que comporta, és aconseguir maximitzar l'impacte de les accions en la millora de la seguretat viària que es porten a terme en el territori.

1.b) Els objectius que es volen assolir

La concessió d'aquests premis es va establir com a mesura per incentivar la participació i implicació de les diferents administracions i agents socials involucrats en la seguretat viària.

Els canvis proposats en aquest projecte de decret (honorar amb el nom dels premis la figura d'un referent a Catalunya en aquesta matèria i modificar la composició de la Comissió de valoració per aportar-hi uns coneixements i una perspectiva més àmplia a l'hora de proposar les distincions) es consideren elements que han de permetre maximitzar l'impacte dels premis.

1.c) Les possibles solucions alternatives normatives i no normatives

Les opcions considerades han estat les següents:

Opció de "no fer res". Mantenir la regulació actual dels Premis a la Seguretat Viària atorgats pel Servei Català de Trànsit, establerta pel Decret 57/2015, de 21 d'abril, de regulació dels Premis a la Seguretat Viària atorgats pel Servei Català de Trànsit .

Opció proposada. Modificar la denominació dels Premis a la Seguretat Viària atorgats pel Servei Català de Trànsit, així com la composició de l'òrgan que ha de fer la proposta d'atorgament. Per poder-ho dur a terme cal modificar el Decret 57/2015, de 21 d'abril, de regulació dels Premis a la Seguretat Viària atorgats pel Servei Català de Trànsit .





2. ANÀLISI DELS IMPACTES ECONÒMICS, SOCIALS I AMBIENTALS MÉS RELLEVANTS DE LES OPCIONS CONSIDERADES

2.a) Informe d'impacte pressupostari

La concessió dels premis es realitzarà amb els mitjans personals i materials propis del Servei Català de Trànsit; l'únic impacte pressupostari és el preu de les plaques que s'atorguen com a premi, el qual ascendeix aproximadament a 60€ més IVA. Està previst atorgar anualment un màxim de 10 premis (60€ x 10 plaques: 600 €). Altrament, el diploma que acompanya la placa no té cap cost.

En cas de no fer res, es mantindrien els costos exactament com en la situació actual (600 euros anuals).

2.b) Informe d'impacte normatiu en termes de simplificació i reducció de càrregues administratives

El projecte de decret no genera per si mateix l'establiment de cap càrrega administrativa per a les empreses ni té incidència en l'activitat econòmica, empresarial o professional, en els termes establerts en la disposició addicional primera del Decret 131/2022, de 5 de juliol, del Reglament de la Llei de facilitació de l'activitat econòmica, i en l'Acord GOV/63/2010, de 13 d'abril, pel qual s'aprova la Guia de Bones Pràctiques per a l'elaboració i revisió de normativa amb incidència en l'activitat econòmica.

2.c) Informe d'impacte de gènere

El llenguatge emprat en la redacció del present projecte de decret no comporta la utilització de cap terme androcèntric ni discriminatori vers les dones.

2.d) Informe d'impacte econòmic i social

El projecte de decret no té impacte econòmic, però sí un impacte social evident i en termes de benefici en el sentit de donar rellevància institucional a l'acció de foment de la implicació, la participació activa i la coordinació de les diferents administracions i agents socials involucrats en el seguretat viària. La seguretat viària ha esdevingut una qüestió social de primer ordre atès els índexs de sinistralitat a les carreteres així com l'elevat cost que això representa per a la societat en general. El foment d'aquestes accions contribueix en la fita d'avançar cap a l'objectiu de la Visió Zero en l'horitzó 2050 (cap víctima mortal ni persona ferida amb seqüeles de per vida per sinistres viaris).

3. COMPARACIÓ DE LES OPCIONS CONSIDERADES

La rellevància de la figura del senyor Ole Thorsen en l'àmbit de la seguretat viària i la mobilitat sostenible aportarà una major visibilitat a aquestes polítiques, que de no modificar-se la denominació dels Premis, no s'assoliria amb la designació actual.





servei català de

Trànsit

4. IMPLEMENTACIÓ, SEGUIMENT I AVALUACIÓ DE LA NORMA

Es preveu la concessió anual del premi, prèvia proposta d'atorgament per la Comissió de Valoració, mitjançant resolució del president/a del Servei Català de Trànsit.

El director del Servei Català de Trànsit
Ramon Lamiel i Villaró



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior