

Projecte de decret XXX/2022, de XXXX de XXXX, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.

L'article 140 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva en matèria d'infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. Així mateix, l'article 169 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre el transport terrestre de viatgers i mercaderies per ferrocarril que transcorri íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura. En darrer terme, l'article 150.b) de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya, també, la competència exclusiva sobre les diverses modalitats organitzatives i instrumentals per a l'actuació administrativa en matèria d'organització de la seva Administració.

En aquest marc competencial, la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, regula el Sistema Ferroviari de Catalunya, així com les competències i funcions que corresponen al Govern, al departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport i a l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat), entre d'altres.

Més concretament, Ifercat és un ens públic que es crea mitjançant la Llei 19/2001, de 31 de desembre, com a entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia, autonomia administrativa, econòmica i financera, un patrimoni propi i plena capacitat d'obrar per complir les seves finalitats, de conformitat amb l'article 1.b.1 del text refós de l'Estatut de l'empresa pública catalana i quin objecte és construir les infraestructures de transport ferroviari competència de la Generalitat de Catalunya que el Govern li encomani, de conservar-les i gestionar-les, i també de conservar i gestionar les infraestructures ja construïdes que el Govern li adscrigui.

La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, manté el paper d'aquest ens dintre del Sistema Ferroviari de Catalunya, amplia les seves funcions i li atribueix la conservació, la gestió i l'administració de les infraestructures, noves o ja construïdes, que li adscrigui el Govern i la construcció de les infraestructures de transport ferroviari que li encomani el Govern, així com també, per encàrrec del Govern, la construcció, la conservació i l'explotació de qualsevol infraestructura de transport d'interès general i el compliment de qualsevol funció que directament o indirectament estigui relacionada amb la construcció, la conservació i l'administració d'infraestructures de transport.

En desplegament de la Llei 4/2006, de 31 de març, s'aproven el Decret 308/2006, de 25 de juliol, d'aprovació dels Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya; el Decret 34/2012, de 27 de març, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, aprovats pel Decret 308/2006, de 25 de juliol, i se'n disposa la publicació íntegra, ambdós derogats; i més darrerament, el Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.

Recentment, la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, mitjançant l'article 81.3, afegeix un paràgraf en l'apartat segon de l'article que regula l'objecte d'Ifercat, l'article 17, mitjançant el qual s'atribueix a aquest ens la possibilitat d'assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern.

En aquest sentit, en la sessió de XXXX de XXXX, el Consell d'Administració d'Ifercat acorda aprovar la proposta de modificació de l'article 2 dels Estatuts d'Ifercat per tal d'adaptar el seu objecte a la regulació establerta en l'article 17 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària. Així, el nou text estatutari pretén modificar l'article 2 dels Estatuts d'Ifercat i incorporar també com a objecte d'aquest ens el subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries per encàrrec del Govern.

Aquest Decret compleix amb els principis de bona regulació formulats a l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i a l'article 62 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern. Aquesta norma resulta del tot necessària per adequar els Estatuts d'Ifercat a la normativa vigent i simplificar l'ordenament jurídic, tenint en compte els principis de proporcionalitat, seguretat jurídica i transparència. La seva adopció resulta coherent amb el marc normatiu vigent i contribuirà a millorar l'eficàcia i l'eficiència en l'actuació i el funcionament d'aquest ens.

De conformitat amb el que estableixen els articles 26.o), 39.1 i 40.1 de la Llei 13/2008, del 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern;

A proposta del vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori, d'acord amb el dictamen de la Comissió Jurídica Assessora i d'acord amb el Govern,

Decreto:

Article únic

Es modifica l'article 2 dels Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, que s'insereix com a annex.

Disposició derogatòria

Es deroga el Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.

Disposició final

Aquest Decret entra en vigor als vint dies de la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Barcelona, XXXX

President de la Generalitat de Catalunya

Vicepresident i conseller de Polítiques Digitals i Territori

Annex

Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya

Capítol 1

Naturalesa, objecte i funcions

Article 1

Naturalesa

1.1 L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, regulat a la Llei 4/2006, de 31 de març, és un ens públic dels que estableix l'article 1.b.1 del text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre.

1.2 L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya gaudeix de personalitat jurídica pròpia, d'autonomia administrativa, econòmica i financera, d'un patrimoni propi i de plena capacitat d'obrar per complir les seves finalitats.

1.3 L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya està adscrit al departament competent en matèria de transport ferroviari.

1.4 El domicili de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'estableix a Barcelona, al carrer dels Vergós, 36-42. Aquest domicili es podrà modificar per decisió del Consell d'Administració.

Article 2

Objecte

2.1 Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, com a empresa administradora de les infraestructures ferroviàries, tal com estableix l'article 17 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, té el següent objecte:

a) Conservar, gestionar i administrar les infraestructures, noves o ja construïdes, que li adscriu el Govern.

b) Construir les infraestructures de transport ferroviari que li encomani el Govern.

c) Construir, conservar i explotar, per encàrrec del Govern, qualssevol altres infraestructures de transport d'interès general i complir qualsevol altra funció que li encomani el Govern i que directament o indirectament estigui relacionada amb la construcció, conservació i l'administració d'infraestructures de transport.

d) Subministrar energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries, per encàrrec del Govern, i subscriure els contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o mitjançant empreses comercialitzadores, i els contractes de subministrament d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament i dur a terme qualsevol altra actuació necessària, inclosa, si s'escau, l'execució de les obres d'infraestructura elèctrica requerides per a prestar el dit subministrament.

e) Redactar els estudis i projectes.

f) Gestionar, per mitjà de qualsevol negoci jurídic admès en dret, les infraestructures que indirectament estiguin vinculades a la política de transport, als serveis de telecomunicacions i a l'ús d'espais públics.

2.2 Infraestructures Ferroviàries de Catalunya també té com a objecte el desenvolupament de totes les altres funcions que la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, atribueix a l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

2.3 Infraestructures Ferroviàries de Catalunya no pot assumir en cap cas la gestió directa del servei de mercaderies o de viatgers per ferrocarril.

Article 3

Competències i facultats

3.1 Per al desenvolupament del seu objecte, corresponen a Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, en els termes establerts a l'article 18 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, les competències i facultats següents:

- a) La contractació de les obres de construcció i conservació de les infraestructures i les instal·lacions i dels subministraments i els serveis necessaris.
- b) La contractació de la conservació de les infraestructures i les instal·lacions i dels subministraments corresponents.
- c) L'adopció dels actes i la subscripció dels contractes necessaris per utilitzar, directament o per mitjà de tercers, les infraestructures i les instal·lacions i dependències corresponents per a activitats directament o indirectament relacionades amb el transport d'interès general.
- d) La percepció de les taxes, els cànon i els preus públics i privats derivats dels actes i els negocis jurídics que concerta.
- e) Les de protecció i policia en relació amb les infraestructures de transport.
- f) La signatura de convenis i la constitució de societats mixtes o consorcis que tinguin relació directa o indirecta amb el seu objecte.
- g) La constitució o la participació en entitats mercantils i la formalització d'acords o negocis jurídics amb subjectes de dret privat.
- h) L'exercici, en els termes de la normativa d'expropiació forçosa, de les funcions corresponents a la condició de beneficiari.
- i) L'elaboració d'estudis i projectes previs al plantejament o al replantejament i la modificació dels existents i, en general, l'elaboració dels treballs i els estudis que li siguin requerits en relació amb les matèries sobre les quals té funcions atribuïdes.
- j) L'emissió dels informes preceptius que li requereixi la normativa sectorial en matèria ferroviària.

3.2 Infraestructures Ferroviàries de Catalunya també pot realitzar totes les actuacions complementàries necessàries per complir el seu objecte. En tot cas, pot adquirir, posseir, reivindicar, permutar, gravar o alienar tota mena de béns i drets, concertar crèdits, fer contractes i convenis, obligar-se, interposar recursos i executar les accions establertes per les lleis.

Capítol 2

Règim jurídic

Article 4

Marc normatiu

L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya es regeix per aquests Estatuts i per les disposicions de la Llei 4/2006, de 31 de març; per les normes de dret civil, mercantil i

laboral; per la normativa sectorial en matèria de transports terrestres i la normativa sobre mobilitat; per la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat; la legislació sobre contractes d'aplicació al sector públic i la vigent a Catalunya en matèria d'obra pública; i, en tot el que sigui aplicable, per les normes generals de règim jurídic i procediment de les administracions públiques, en especial les referents al funcionament dels òrgans col·legiats, als procediments aplicables i les que siguin aplicables als actes de l'ens que impliquin l'exercici de potestats administratives.

Article 5

Règim jurídic de la contractació

5.1 El règim jurídic de la contractació de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'ajusta a la normativa reguladora dels contractes del sector públic. A l'efecte de l'aplicació d'aquesta normativa, l'ens té la consideració d'administració pública.

5.2 Els contractes d'obres, subministraments o serveis que formalitzi aquesta entitat en desenvolupament de les seves funcions de gestió, administració i explotació de la infraestructura ferroviària i d'altres contractes en el marc de la seva activitat se subjectaran a la normativa de contractes del sector públic, sens perjudici de l'aplicació de la legislació en matèria de procediments de contractació del sector del transport, en els termes que la legislació de contractació pública prevegi.

5.3 La persona titular del departament competent en matèria de transport ferroviari, mitjançant una resolució, pot determinar els supòsits i la quantia a partir de la qual l'ens ha de demanar autorització prèvia al Departament per a l'adjudicació i la formalització dels contractes.

5.4 L'òrgan de contractació d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya és el seu Consell d'Administració.

Article 6

Dels recursos i de les reclamacions

6.1 Els actes dictats pels òrgans de govern de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya en exercici de les seves potestats administratives tenen la consideració d'actes administratius.

6.2 Contra aquests actes que són subjectes al dret administratiu es poden interposar els recursos previstos per la legislació sobre procediment administratiu. El recurs d'alçada contra els actes dictats pels òrgans de govern s'haurà d'interposar davant del conseller o consellera del departament competent en matèria de transport ferroviari.

6.3 La resolució del conseller o consellera del departament competent en matèria de transport ferroviari posa fi a la via administrativa i és susceptible de recurs contenciós administratiu, de conformitat amb la normativa sobre procediment administratiu i sobre la jurisdicció contenciosa administrativa.

6.4 Les reclamacions de responsabilitat patrimonial que es formulin contra actes de l'entitat dictats en ús de les seves potestats administratives es regeixen pel que estableix la legislació sobre procediment administratiu.

Correspon a la presidència del Consell d'Administració de l'ens la resolució d'aquestes reclamacions.

6.5 En matèria de contractació pública, s'aplica el règim d'impugnació dels actes que preveu la normativa reguladora de contractes del sector públic.

Capítol 3

Organització

Article 7

Òrgans de l'ens

L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya es regeix pels òrgans següents:

- a) El Consell d'Administració.
- b) La Presidència.
- c) El director o la directora general.

Article 8

Consell d'Administració

8.1 El Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya és l'òrgan de direcció i control de l'ens i està integrat per una presidència, un mínim de set vocalies i un màxim de tretze.

8.2 El president o la presidenta del Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i els vocals del Consell són nomenats pel Govern, a proposta del conseller o consellera del departament competent en matèria de transport ferroviari.

8.3 En la designació de les vocalies del Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'ha de tenir en compte la perspectiva de gènere per tal de tendir a obtenir una representació d'almenys el 50% de dones en la composició del Consell.

8.4 El director o directora general de l'entitat assistirà a les sessions del Consell d'Administració amb veu però sense vot.

8.5 Els membres del Consell d'Administració estan subjectes al règim d'incompatibilitats establert per la normativa que els sigui aplicable.

Article 9

Règim de funcionament del Consell d'Administració

9.1 El Consell d'Administració es reuneix en convocatòria ordinària com a mínim quatre vegades l'any. També es reunirà en convocatòria extraordinària en totes les ocasions en què sigui convocat per la presidència o quan ho proposi la tercera part de llurs membres.

9.2 La convocatòria s'ha de notificar amb una antelació mínima de 48 hores, llevat dels casos d'urgència apreciada per la persona que ocupa la presidència, i s'acompanyarà amb l'ordre del dia.

9.3 Per tal que en sigui vàlida la constitució, s'exigeix, en primera convocatòria, l'assistència de les persones titulars de la presidència i de la secretaria o, si s'escau, de qui els substitueixi i de la meitat, com a mínim, dels seus membres i, en segona

convocatòria, l'assistència del president o presidenta i un mínim de la tercera part dels membres del Consell.

9.4 Els acords s'han d'adoptar per majoria simple dels membres del consell presents, llevat dels següents supòsits, en què caldrà el vot favorable de les dues terceres parts dels membres:

a) Proposta de modificació dels Estatuts.

b) Aprovació del projecte de pressupost i d'altres aportacions econòmiques que no hi estiguin previstes.

9.5 En cas d'empat, el president o presidenta tindrà vot de qualitat.

9.6 No pot ser objecte d'acord cap assumpte que no figuri inclòs en l'ordre del dia, llevat que hi siguin presents o representats tots els membres, i es declari la urgència de l'assumpte amb el vot favorable de la majoria absoluta.

9.7 Els membres del Consell d'Administració tenen dret a percebre drets d'assistència a les reunions, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

9.8 En tot el que no preveuen expressament aquests Estatuts, el Consell d'Administració es regeix per la normativa aplicable als òrgans col·legiats de Catalunya.

Article 10

Funcions del Consell d'Administració

Corresponen al Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya les funcions següents:

a) Fixar els objectius i les directrius de funcionament i actuació de l'entitat.

b) Aprovar el projecte de pressupost i elevar-lo al departament competent en matèria de transport ferroviari

per a la seva tramitació, segons el que estableixen aquests Estatuts i la normativa vigent aplicable.

c) Aprovar la memòria anual de l'entitat i la liquidació del seu pressupost.

d) Aprovar la proposta de pla economicofinancer de l'entitat o de contracte programa amb la Generalitat, si es requereixen per la normativa vigent aplicable.

e) Proposar al Govern de la Generalitat l'aprovació de les operacions de crèdit i altres operacions d'endeutament que s'hagin de formalitzar, en els termes que estableixen aquests Estatuts i la normativa vigent aplicable.

f) Proposar al Govern de la Generalitat la constitució de societats, empreses o entitats d'altres tipus o la participació en d'altres ja constituïdes que tinguin relació amb les activitats pròpies del seu objecte.

g) Actuar com a òrgan de contractació de l'ens i, en conseqüència, adjudicar els contractes atenent el règim jurídic de la contractació aplicable a l'ens.

h) Fixar els preus i les tarifes o qualsevol altre tipus de contraprestació que hagi de percebre l'ens per a l'exercici de les seves funcions, en els termes que estableix la legislació ferroviària.

i) Aprovar l'estructura organitzativa i el règim retributiu del personal, en els termes establerts per la normativa pressupostària i en la resta de disposicions que siguin aplicables en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya.

j) Emetre els informes que la legislació ferroviària requereix de l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

k) Adoptar les resolucions que procedeixin en relació amb la declaració sobre la xarxa, l'adjudicació de capacitat d'infraestructura i, en general, en tots els assumptes que la legislació ferroviària atribueix a l'administrador d'infraestructures ferroviàries o que li siguin delegats o atribuïts pel departament competent en matèria de transport ferroviari.

l) Establir les directrius per a la inspecció dels serveis ferroviaris i dels mitjans tècnics i de material mòbil amb els quals es realitzen, en cas que Infraestructures Ferroviàries de Catalunya exerceixi aquesta funció per delegació del departament competent en matèria de transport ferroviari.

m) Acordar la subscripció de convenis de col·laboració i de negocis jurídics de qualsevol tipus que siguin necessaris per complir les funcions que l'ens té atribuïdes.

n) Totes les altres funcions que la normativa reguladora del sector ferroviari prevegi.

Article 11

La presidència del Consell d'Administració

El president o presidenta del Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya exerceix les funcions següents:

a) Tenir la representació d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i del Consell d'Administració.

b) Convocar, presidir i aixecar les sessions ordinàries i extraordinàries del Consell d'Administració.

c) Fixar l'ordre del dia, tenint en compte, si escau, les peticions de la resta de membres formulades amb la suficient antelació, dirigir les deliberacions i dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.

d) Suspendre les sessions per causa justificada.

e) Visar les actes de les reunions del Consell d'Administració.

f) Exercir, en nom d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, tota mena d'accions i recursos i donar-ne compte al Consell d'Administració.

g) Vetllar pel compliment dels acords del Consell.

h) Atorgar poders generals o especials, amb l'autorització prèvia del Consell d'Administració.

i) Decidir, per raons d'urgència, sobre assumptes competència del Consell d'Administració i donar-ne compte posteriorment per a la seva ratificació.

j) Exercir totes les funcions que el Consell d'Administració li delegui.

Article 12

La direcció general

12.1 El director o directora general d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, que és nomenat i separat pel Govern a proposta del conseller o consellera competent en matèria de transports, executa les directrius aprovades pel Consell d'Administració.

12.2 El director o directora general és el màxim òrgan directiu en la gestió ordinària de l'entitat i li corresponen les funcions següents:

- a) Vetllar pel compliment de les directrius de funcionament de l'entitat establertes pel Consell d'Administració.
- b) Executar els acords aprovats pel Consell d'Administració.
- c) Impulsar i proposar al Consell d'Administració, conjuntament amb el president, els projectes i propostes sobre els assumptes que requereixin el seu pronunciament.
- d) Dirigir, coordinar, gestionar, inspeccionar i controlar les instal·lacions i els serveis.
- e) Contractar el personal i exercir-ne la direcció superior. En el cas de personal directiu, requereix l'autorització prèvia del Consell d'Administració.
- f) Exercir totes les funcions que el Consell d'Administració o el president li deleguin.

Article 13

Suplència de vocalies del Consell

En cas de vacant o absència d'alguna de les persones que formen part del Consell d'Administració, aquesta pot designar, de forma expressa, la persona que l'ha de suplir.

Article 14

Secretaria del Consell d'Administració

14.1 El Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries ha de designar, a proposta del president o presidenta, un secretari o secretària.

14.2 El càrrec de secretari o secretària pot recaure en un dels vocals del Consell o en una persona al servei de l'Administració de la Generalitat de Catalunya. En aquest darrer cas, assisteix a les sessions amb veu i sense vot.

14.3 Corresponen al secretari o secretària del Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya les funcions següents:

- a) Prestar el suport administratiu i tècnic necessari al Consell d'Administració.
- b) Assistir a les reunions i deliberacions del Consell d'Administració i assessorar-lo conforme a dret.
- c) Aixecar i signar les actes corresponents a les reunions que tingui el Consell d'Administració.
- d) Estendre els certificats que els membres del Consell d'Administració sol·licitin sobre els acords i les deliberacions de les reunions.
- e) Custodiar i arxivar les actes.
- f) Facilitar als membres de l'òrgan col·legiat la informació necessària per a l'exercici de les seves funcions.

Capítol 4

Règim de personal, patrimonial, econòmic i financer

Article 15

Personal de l'ens

15.1 El personal que presta serveis a l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya resta sotmès al dret laboral.

15.2 La selecció del personal de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'ha de fer amb publicitat i d'acord amb els principis d'igualtat, mèrit i capacitat.

Article 16

Patrimoni

16.1 Constitueixen el patrimoni de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya:

- a) Les infraestructures que construeixi.
- b) Les infraestructures que li siguin adscrites pel Govern.
- c) Els béns mobles i immobles i els drets que siguin necessaris per al compliment de llurs finalitats que adquireixi o rebí per qualsevol títol o que li siguin adscrits.

16.2 Els béns i els drets adscrits a l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya conserven la qualificació jurídica originària, sense que l'adscripció impliqui la transmissió del domini ni la desafectació.

16.3 El règim del patrimoni de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya és el que estableix el text refós de la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 1/2002, de 24 de desembre, o les disposicions legals que el modifiquin o el deroguin.

Article 17

Recursos econòmics

D'acord amb el que disposa l'article 20 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, els recursos econòmics de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya són els següents:

- a) Els derivats del rendiment del seu propi patrimoni o del que li sigui adscrit.
- b) Les dotacions que es consignin en els pressupostos de la Generalitat.
- c) Els ingressos que obtingui com a conseqüència de la gestió i l'administració de les infraestructures i de les instal·lacions i dependències corresponents.
- d) Les subvencions, les aportacions i les donacions que pugui percebre d'acord amb les lleis.
- e) Les operacions de crèdit, de préstec o d'emissió de deute públic i els altres tipus d'endeutament o emprèstit que subscrigui, amb l'autorització prèvia del Govern, a proposta del conseller o consellera competent en matèria de finances.
- f) Les altres aportacions que li siguin atribuïdes.

Article 18

Règim d'endeutament

L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, en els termes i condicions previstos en la normativa aplicable, pot fer ús de l'endeutament mitjançant la formalització d'operacions de crèdit en forma de préstecs concertats amb entitats de crèdit, dins dels límits de l'import fixat per la Llei de pressupostos de la Generalitat i d'acord amb el que preveu la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat de Catalunya.

Article 19

Pressupost

19.1 El pressupost d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya es regeix pel que estableix la normativa reguladora de les entitats que integren el sector públic de la Generalitat de Catalunya, el que disposa la normativa reguladora de les finances públiques de la Generalitat de Catalunya i per les successives lleis de pressupostos de la Generalitat de Catalunya.

19.2 El projecte de pressupost d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya ha de ser elevat pel departament competent en matèria de transport ferroviari al departament competent en matèria de control pressupostari.

Article 20

Comptabilitat

Infraestructures Ferroviàries de Catalunya queda sotmès al règim de comptabilitat pública en els termes establerts per l'article 21 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i per la normativa aplicable a les entitats que integren el sector públic de la Generalitat de Catalunya.

Article 21

Control financer

Infraestructures Ferroviàries de Catalunya se sotmet al control financer mitjançant auditories, en els termes establerts per l'article 21 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i per la normativa aplicable a les entitats que integren el sector públic de la Generalitat de Catalunya.