

 Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
Secretaria de Mobilitat i Logística

Memòria de les observacions formulades per l'Institut Català de les Dones en relació amb el projecte de Decret pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre

L'article 64.5 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, estableix que l'expedient ha d'incloure una memòria de les observacions i les al·legacions presentades en els tràmits de consulta interdepartamental, audiència, informació pública i informes, si escau, i també de les raons que han dut a desestimar-les, si és el cas.

En aquesta memòria s'exposa la tramitació efectuada, així com també es valoren les observacions formulades per l'Institut Català de les Dones, en relació amb el projecte de Decret pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, de conformitat amb el que estableix l'article 64.5 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, citada.

I. Elaboració del projecte de Decret, subjecció a audiència prèvia interdepartamental i petició d'informes.

La proposta de projecte de Decret i les memòries corresponents són elaborades per la Secretaria de Territori i Mobilitat, ara Secretaria de Mobilitat i Logística, arran de l'aprovació del Decret 155/2022, de 30 d'agost, d'estructuració del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, el qual mitjançant la Disposició Addicional Segona modifica la denominació d'aquest òrgan.

D'acord amb la Circular 1/2022, per la qual s'estableix el procediment a seguir per a l'elaboració de disposicions de caràcter general al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, el projecte de Decret és analitzat per la Sub-direcció General d'Organització i Informació, la qual comunica a la unitat promotora de la disposició que no aplica, en aquest cas, emetre informe i que es pot continuar amb el procediment.

Així mateix, el projecte de Decret es sotmet a consulta interdepartamental i, en aquest sentit, es posa en coneixement dels diferents departaments, des del 13 de juliol fins al 2 d'agost de 2022, a través del fòrum del Sistema d'Informació, Gestió i Tramitació dels Documents de Govern (SIGOV) perquè formulin, en el seu cas, les observacions que considerin convenients.

En el transcurs d'aquesta consulta, emeten informe els òrgans següents:

- La Direcció General d'Administració Digital i d'Organització del Departament de la Presidència.

Aquesta Direcció General emet informe favorable sobre la proposta el 18 de juliol de 2002, sense cap observació al respecte, sens perjudici de l'opinió a emetre per part dels òrgans competents del Departament d'Economia i Hisenda.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 80 01
vicepresidencia.gencat.cat



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GU54RERRTOHW09DW41OMKPS53EBAN1C

Data creació còpia:
13/09/2022 14:17:56

Pàgina 1 de 6

Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
Secretaria de Mobilitat i Logística

- La Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta Direcció General emet informe favorable sobre la proposta el 21 de juliol de 2022, sense cap observació al respecte, sense perjudici de l'informe que puguin emetre els altres òrgans competents.

- La Direcció General dels Pressupostos

Aquesta Direcció General emet informe favorable sobre la proposta el 25 de juliol de 2022, sense cap observació al respecte.

El projecte de Decret és vist en la sessió del Consell Tècnic de la Generalitat de Catalunya el 2 d'agost de 2022, per tal que aquest continuï amb la seva tramitació (Apartat II sessió Consell Tècnic).

També, el 21 de juliol de 2022, la unitat promotora sol·licita a l'Institut Català de les Dones l'informe d'impacte de gènere, d'acord amb el que estableix l'article 64.3 d) de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, en relació amb l'article 3 g) de la Llei 11/1989, de 10 de juliol, de creació de l'Institut Català de la Dona, el qual és emès el 12 d'agost de 2022. En aquest informe, es formulen aportacions de millora al projecte de Decret, que seran analitzades en posterioritat.

Per acabar, atès l'objecte del projecte de Decret, que no és altre que l'adaptació dels estatuts que regeixen una entitat de dret públic a l'ordenament jurídic vigent, atès el seu caràcter organitzatiu intern, i atesa la seva manca d'efectes vers la ciutadania, tal com es fa constar en la memòria general, la memòria d'avaluació de l'impacte de les mesures proposades i l'informe jurídic preliminar, no es considera d'aplicació el tràmit d'audiència i el tràmit d'informació pública.

II. Valoració de les observacions formulades per l'Institut Català de les Dones

L'Institut Català de les Dones, el 12 d'agost de 2022, emet informe en relació amb el projecte de Decret i formula dues aportacions de millora amb el contingut següent:

a) Des d'un punt de vista formal, cal modificar els termes androcèntrics emprats al projecte, en els termes següents:

- On diu "els vocals" hi ha de dir "les vocalies" o bé "els i les vocals";
- On diu "els membres" hi ha de dir "les persones membres";
- On diu "llurs membres" hi ha de dir "les seves persones membres";
- On diu "de qui els substitueixi" hi ha de dir "de qui les substitueixi" (fa referència a les persones titulars de la presidència i la secretaria);
- On diu "tots els membres" hi ha de dir "totes les persones membres";
- On diu "dels membres" hi ha de dir "de les persones membres";
- On diu "l'administrador d'infraestructures ferroviàries" hi ha de dir "qui administra les infraestructures ferroviàries" o "l'administrador o administradora d'infraestructures"



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GU54RERRTOHW09DW41OMKPS53EBAN1C

Data creació còpia:
13/09/2022 14:17:56

Pàgina 2 de 6

Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
Secretaria de Mobilitat i Logística

ferroviàries”;

- On diu “nomenat i separat” hi ha de dir “nomenat/nomenada i separat/separada” (fa referència al director o directora general);

- On diu “el president” hi ha de dir “la presidència” o bé “el president o la presidenta”;

- On hi diu “als membres” hi ha de dir “a les persones membres”.

VALORACIÓ: Si bé la millora formulada per l'Institut Català de les Dones es valora molt positivament, aquesta es tindrà en compte en modificacions posteriors i, en aquest sentit, es desestima.

En aquest punt, cal tenir en compte que l'objecte de la modificació, tal com s'ha exposat abastament en la memòria general, és l'adaptació de l'article 2 dels Estatuts vigents al que es regula en l'article 17.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, després que l'article 81.3 de la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, hagi afegit un paràgraf a l'article 17.2 citat, mitjançant el qual s'atribueix a l'fercat, també, la possibilitat d'assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern. En aquest sentit, la modificació estatutària vol adaptar els Estatuts vigents d'lfercat al nou marc legislatiu en relació amb la determinació del seu objecte i, d'aquesta manera, aportar seguretat jurídica a l'activitat que aquest ens pugui desenvolupar en l'exercici de les seves funcions.

Certament, a través de la modificació de l'article 2 dels Estatuts d'lfercat, es pretén incorporar en el text estatutari, com a objecte d'lfercat, la funció de subministrar energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries, per encàrrec del Govern, i subscriure els contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o mitjançant empreses comercialitzadores, i els contractes de subministrament d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament i dur a terme qualsevol altra actuació necessària, inclosa, si s'escau, l'execució de les obres d'infraestructura elèctrica requerides per a prestar el dit subministrament, sense fer una modificació extensiva a altres articles. Tot plegat, amb la voluntat d'aprofitar els avantatges que proporciona l'adquisició centralitzada de l'energia, millorar l'eficiència energètica i fomentar la cultura de la sostenibilitat de manera immediata i destacant l'estalvi dels costos energètics vinculats a l'explotació de la xarxa ferroviària que pot comportar aquesta nova funció.

A l'anterior, és necessari afegir que el fet que el projecte de Decret pretengui aprovar el text íntegre dels Estatuts, per tal d'oferir una versió consolidada i, en conseqüència, derogui el Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, no significa que s'abordi una possible modificació de tot el contingut dels Estatuts, ja que, tal com es fa constar en les memòries que acompanyen la proposta de disposició, aquesta modificació es duu a terme per motius de seguretat jurídica i com a millor tècnica normativa.



Doc. original signat per:
Isidre Gavin Valls 13/09/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/09/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GU54RERRTOHW09DW41OMKPS53EBAN1C

Data creació còpia:
13/09/2022 14:17:56

Pàgina 3 de 6

Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Politiques Digitals i Territori
Secretaria de Mobilitat i Logística

b) Des d'un punt de vista material, i en aplicació del principi de transversalitat recollit al Principi Primer de l'article 3 de la Llei 17/2015, i que cal entendre'l en dos sentits: d'una banda, com el compromís que s'incorpori la perspectiva i el fer de les dones a totes les polítiques i actuacions de la Generalitat que es duiguin a terme; de l'altra, com a garantia que es promoguin mesures específiques adreçades a les dones per a tirar endavant accions positives dirigides a la igualtat des de totes les àrees de l'Administració de la Generalitat, es proposen les modificacions que tot seguit s'indiquen:

- Redacció alternativa de les lletres e) i i) de l'article 3 Competències i facultats (de l'Entitat), en els termes següents:

"e) Les de protecció i policia en relació amb les infraestructures de transport, amb especial atenció a l'adopció de les mesures adequades per garantir espais segurs i tolerància zero en front qualsevol tipus de violències masclistes contra les dones o LGTBfòbiques que es puguin dur a terme als trens i a les estacions".

i) L'elaboració d'estudis i projectes previs al plantejament o al replantejament i la modificació dels existents i, en general, l'elaboració dels treballs i els estudis que li siguin requerits en relació amb les matèries sobre les quals té funcions atribuïdes. En aquest sentit, s'ha de dur a terme un procés intern per garantir l'anàlisi de gènere que garanteixi la millora de les polítiques de mobilitat i el disseny d'un model equitatiu que tingui en compte la perspectiva de les dones, en tota la seva diversitat, i també la d'altres grups de població vulnerabilitzats. També cal garantir que les dades personals que es tracten consideren les variables sexe (home/dona) i identitat de gènere (home/dona/persona no binària)."

- Redacció alternativa de l'apartat 5.1 de l'article 5 Règim jurídic de la contractació, en els termes següents:

"5.1 El règim jurídic de la contractació de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'ajusta a la normativa reguladora dels contractes del sector públic. A l'efecte de l'aplicació d'aquesta normativa, l'ens té la consideració d'administració pública. Així mateix, les bases de la contractació s'han d'ajustar als paràmetres d'igualtat establerts a l'article 10 de la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes".

- Redacció alternativa de l'apartat 8.3 de l'article 8 Consell d'Administració, en els termes següents:

"8.3 En la designació de les vocalies del Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'ha de tenir en compte la perspectiva de gènere per tal de garantir una representació d'almenys el 50% de dones en la composició del Consell, i, també, la presència de persones membres amb competència i preparació adequades en matèria d'igualtat de gènere, de tracte i no-discriminació i en l'aplicació de la perspectiva de gènere interseccional en l'àmbit de la mobilitat".

- Afegir dos noves funcions a l'article 10 Funcions del Consell d'Administració, en els termes següents:



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Politiques Digitals i Territori
Secretaria de Mobilitat i Logística

"Actuar com a òrgan responsable de l'aplicació de la transversalitat de la perspectiva de gènere interseccional, la igualtat de dones i homes i la no-discriminació en la planificació, la gestió i l'avaluació de les polítiques de l'Entitat".

"Assegurar l'ús inclusiu, no sexista ni estereotipat dels llenguatges en l'atenció personal i en tota la documentació escrita, gràfica i audiovisual de l'Entitat".

- Redacció alternativa de les lletres c),h), i) i j) de l'article 10 Funcions del Consell d'Administració, en els termes següents:

"c) Aprovar la memòria anual de l'entitat i la liquidació del seu pressupost. Aquesta memòria ha d'incloure la valoració de l'impacte de gènere de les polítiques dutes a terme per l'ens.

h) Fixar els preus i les tarifes o qualsevol altre tipus de contraprestació que hagi de percebre l'ens per a l'exercici de les seves funcions, en els termes que estableix la legislació ferroviària. En la determinació de preus i tarifes s'ha de procurar que siguin sensibles a les necessitats de les persones i famílies més vulnerables, i de manera especial amb les llars de famílies nombroses, monoparentals i monomarentals, i a les encapçalades per dones en situacions de violència masclista.


i) Aprovar l'estructura organitzativa i el règim retributiu del personal, en els termes establerts per la normativa pressupostària i en la resta de disposicions que siguin aplicables en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya, implantant les garanties corresponents per a aplicar criteris d'igualitaris, d'acord amb el Pla d'igualtat de dones i homes que ha d'elaborar i aplicar l'Entitat".

j) Emetre els informes que la legislació ferroviària requereix de l'administrador d'infraestructures ferroviàries. Els informes han de tractar totes les dades referides a persones desagregades per sexe (dona/home) i per identitat de gènere (dona/home/persona no binària), així com incorporar indicadors de gènere no androcèntrics que permetin de detectar les desigualtats mesurables en les polítiques de mobilitat competència de l'Entitat".

- Afegir dos nous apartats, el 15.3 i 15.4, a l'article 15 Personal de l'ens, en els termes següents:

"15.3 En la contractació del personal s'ha d'implementar una política d'igualtat de gènere mitjançant l'elaboració i l'aplicació d'un pla d'igualtat de dones i homes, amb l'objectiu d'eliminar la discriminació, directa o indirecta, per raó de sexe/gènere amb relació a l'accés al treball, al salari, a la formació, a la promoció professional i a la resta de les condicions de treball.

15.4 L'Entitat ha d'adoptar mesures i arbitrar procediments específics per a combatre l'assetjament sexual i l'assetjament per raó de sexe de les seves persones treballadores, i també promoure condicions de treball que evitin aquests tipus d'assetjaments".

	Doc. original signat per: Isidre Gavin Valls 13/09/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/09/2025	Data creació còpia: 13/09/2022 14:17:56
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 5 de 6
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0GU54RERRTOHW09DW41OMKPS53EBAN1C	

Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori
Secretaria de Mobilitat i Logística

- Afegir un nou apartat, el 19.3, a l'article 19 Pressupost, en els termes següents:

"19.3 En l'elaboració d'aquest pressupost s'haurà de tenir en compte la perspectiva de gènere, d'acord amb els paràmetres establerts a l'article 17 de la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes".

VALORACIÓ: En el mateix sentit que la millora anterior, la millora proposada es valora positivament i s'analitzarà i es tindrà en compte en modificacions posterior, sense estimar-se en aquest moment.

Les raons de la seva desestimació són les mateixes raons que s'han assenyalat en la millora anterior. També, es considera que moltes de les millores apuntades ja són plenament aplicables conforme amb la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, sense necessitat de ser introduïdes en el projecte de Decret, i fins i tot excedint-se, en cas que s'estimessin, del que correspon regular a un projecte de decret que modifica uns Estatuts vigents en relació amb el desenvolupament de la Llei de referència.

Isidre Gavin i Valls
Secretari de Mobilitat i Logística

Signat electrònicament

	Doc. original signat per: Isidre Gavin Valls 13/09/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/09/2025	Data creació còpia: 13/09/2022 14:17:56
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			Pàgina 6 de 6
		0GU54RERRTOHW09DW41OMKPS53EBAN1C	