

**Memòria general del Projecte de decret pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.**

L'article 64, apartat 1, de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, estableix que els projectes de disposicions reglamentàries han d'anar acompanyats, entre d'altres, d'una memòria general, el contingut mínim de la qual es troba regulat a l'apartat 2 d'aquest article.

El 5 de novembre de 2022, l'abans Secretaria de Territori i Mobilitat emet una primera memòria general que té per objecte justificar la necessitat de modificar el Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, conseqüència de la modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic. Concretament, la memòria general justifica la proposta de modificació per adaptar els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (en endavant, Ifercat) al nou marc legislatiu en relació amb l'objecte d'aquest ens.

Durant la tramitació de la proposta de modificació dels Estatuts, van esdevenir altres situacions, el canvi de domicili de l'ens i un nou plantejament en el seu funcionament, que va comportar incorporar altres modificacions a la proposta plantejada primerament. Conseqüència de l'anterior, el 31 d'octubre de 2023, la Secretaria de Mobilitat i Infraestructures emet una nova memòria general en substitució de la memòria general emesa el 5 de novembre de 2022.

El 15 de novembre de 2023, el Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya informa desfavorablement la proposta de creació de serveis jurídics propis a Ifercat, fet que comporta suprimir del Projecte de decret l'article 14 bis.

Tenint en compte tot l'exposat, aquesta memòria general s'emet en substitució de la memòria general emesa el 31 d'octubre de 2023, de conformitat amb allò que disposa l'apartat 2 de l'article 64 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, després d'incorporar noves modificacions a la segona versió del Projecte de decret pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, consistents en la supressió de l'article 14 bis, que dotava de serveis jurídics propis a Ifercat.

**I. Justificació de la necessitat de la disposició reglamentària i l'adequació d'aquesta als fins que es persegueixen.**

Ifercat es crea mitjançant la Llei 19/2001, de 31 de desembre, com a entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia, autonomia administrativa, econòmica i financera, un patrimoni propi i plena capacitat d'obrar per complir les seves finalitats, de conformitat amb l'article 1.b.1 del text refós de l'Estatut de l'empresa pública catalana. Aquesta llei atribueix a Ifercat l'objecte de construir les infraestructures de transport ferroviari competència de la Generalitat de Catalunya que el Govern li encomani, de conservar-

Av. de Josep Tarradellas, 2-6  
08029 Barcelona  
Tel. 93 495 80 00  
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 1 de 24

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

les i gestionar-les, i també de conservar i gestionar les infraestructures ja construïdes que el Govern li adscriu.

La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, en el moment de la seva aprovació, manté el paper d'aquest ens dintre del Sistema Ferroviari de Catalunya, amplia les seves funcions i li atribueix, tal com s'estableix en l'article 17, la conservació, la gestió i l'administració de les infraestructures, noves o ja construïdes, que li adscriu el Govern i la construcció de les infraestructures de transport ferroviari que li encomani el Govern, així com també, per encàrrec del Govern, la construcció, la conservació i l'explotació de qualsevol infraestructura de transport d'interès general i el compliment de qualsevol funció que directament o indirectament estigui relacionada amb la construcció, la conservació i l'administració d'infraestructures de transport.

En desplegament de la Llei 4/2006, de 31 de març, citada, s'aproven el Decret 308/2006, de 25 de juliol, d'aprovació dels Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya; el Decret 34/2012, de 27 de març, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, aprovats pel Decret 308/2006, de 25 de juliol, i se'n disposa la publicació íntegra, ambdós hores d'ara derogats; i més properament, el Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.

La Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, mitjançant l'article 81.3, afegeix un paràgraf a l'article 17.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que regula el seu objecte, i atribueix a l'ens, també, la possibilitat d'assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern. En concret, el paràgraf afegit és el següent:

*Així mateix, l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya pot assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern. En aquest supòsit, Infraestructures Ferroviàries de Catalunya pot subscriure els contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o mitjançant empreses comercialitzadores, i els contractes de subministrament d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament i dur a terme qualsevol altra actuació necessària per a complir amb la funció esmentada, inclosa, si s'escau, l'execució de les obres d'infraestructura elèctrica requerides per a prestar el dit subministrament.*

Fruit de l'ampliació de l'objecte d'interès mitjançant la modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, es planteja la necessitat d'adaptar els Estatuts vigents, aprovats pel Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, a l'ordenament jurídic vigent, en concret, es planteja la necessitat d'adaptar l'objecte d'interès que es recull en els Estatuts vigents al que estableix l'article 17 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 09:53:01
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 24
			
		0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC	

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

Així, a través de la modificació de l'article 2 dels Estatuts d'Ifercat es pretén incorporar en el text estatutari, com a objecte d'Ifercat, la funció de subministrar energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries, per encàrrec del Govern, i subscriure els contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o mitjançant empreses comercialitzadores, i els contractes de subministrament d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament i dur a terme qualsevol altra actuació necessària, inclosa, si s'escau, l'execució de les obres d'infraestructura elèctrica requerides per a prestar el dit subministrament. Tot plegat, amb la voluntat d'aprofitar els avantatges que proporciona l'adquisició centralitzada de l'energia i millorar l'eficiència energètica i, d'aquesta manera, fomentar la cultura de la sostenibilitat de manera immediata, a més de permetre l'aplicació d'un estalvi dels costos energètics vinculats a l'explotació de la xarxa ferroviària.

En definitiva, la modificació estatutària pretén adaptar els Estatuts d'Ifercat al nou marc legislatiu en relació amb l'objecte d'Ifercat i, així, aportar seguretat jurídica a l'activitat que aquest ens pugui desenvolupar en el context de l'exercici de les seves funcions.

Però no només això, la modificació estatutària pretén canviar l'adreça del domicili d'Ifercat, actualment establert a l'Avinguda de Josep Tarradellas, 2-6, de Barcelona, conseqüència de l'acordat pel seu màxim òrgan de govern, el Consell d'Administració, en la sessió del 26 de gener de 2023. Es pretén, doncs, canviar l'adreça del domicili que consta en l'article 1.4 dels Estatuts per l'adreça del domicili actual.

A més, la modificació estatutària té la voluntat de millorar el funcionament de l'ens en relació amb la seva organització, atorgant-li un major grau d'eficàcia, eficiència i agilitat en la seva gestió. D'aquesta manera, es proposa possibilitar que el càrrec de secretari o secretària del Consell d'Administració, que es regula a l'article 14 dels Estatuts, pugui recaure, a part de les persones regulades en aquests moments, en una persona al servei de l'ens. Així doncs, la proposta estableix que aquest càrrec pugui recaure en un dels o de les vocals del Consell, en una persona al servei de l'ens o en una persona al servei de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en els dos darrers casos, assistint a les sessions amb veu i sense vot.

Afegit a tot l'anterior, la proposta de modificació estatutària també pretén completar el contingut dedicat al director o directora general de l'ens establert en l'article 12 dels Estatuts, tenint en compte el concepte de directiu del sector públic regulat en el punt 1.2 de la Disposició Addicional 21 de la Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic, que assenyala que, als efectes del que estableix aquesta disposició, són personal directiu del sector públic les persones que, en règim de dedicació única o principal, ocupen llocs o càrrecs qualificats expressament com a directius en les normes de creació o regulació de les entitats, que impliquen l'exercici de funcions d'especial responsabilitat gerencial o executiva, enteses com a funcions que comporten participació directa en la definició i l'execució de polítiques públiques relatives als objectius generals o estratègics i que comprometen externament l'organització. Així mateix, actuen sota la dependència exclusiva del màxim òrgan de govern o exerceixen funcions amb autonomia i responsabilitat limitades per les instruccions o els criteris emesos per aquests màxims òrgans de govern.



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 3 de 24

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

Certament, mitjançant la modificació de l'article 12 citat, es pretén remarcar que el director o la directora general, a part d'executar les directrius aprovades pel Consell d'Administració, també participa directament en la definició i l'execució de polítiques públiques relatives als objectius generals o estratègics de l'ens i exerceix les funcions d'especial responsabilitat executiva amb autonomia i responsabilitat limitades per les instruccions o els criteris emesos pel Consell d'Administració.

Adicionalment, la modificació pretén completar l'article 15 dels Estatuts, dedicat al personal de l'ens, en referència al personal directiu i en concordança amb l'article 12.2 que estableix que aquest personal requereix l'autorització prèvia del Consell d'Administració per a la seva contractació. En efecte, en el marc de la normativa que regula les relacions laborals de caràcter especial del personal d'alta direcció, es concreta el personal directiu i el règim jurídic que li és d'aplicació.

Així mateix, es proposa modificar articles determinats, aquests són l'article 2.2, l'article 8.2, l'article 8.5, l'article 9.1, l'article 9.3, l'article 9.4, l'article 9.5, l'article 9.6, l'article 9.7, l'article 10 j), l'article 10 k), l'article 11 c), l'article 12.1, l'article 12.2 c), l'article 12.2 f), l'article 14.1, l'article 14.3 d) i l'article 14.3 f), per adaptar el redactat dels Estatuts als termes emprats en la normativa bàsica sobre l'ús no sexista ni androcèntric del llenguatge. I l'article 7 b), es proposa modificar per coherència amb l'establert en el títol i contingut de l'article 11.

En annex a aquesta memòria, s'insereix la proposta de projecte de decret amb els canvis destacats en vermell.

Per acabar, aquest Projecte de decret pretén aprovar el text íntegre d'aquests Estatuts, com a millor tècnica normativa, oferint una versió consolidada i, en conseqüència, derogar el Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, simplificant, d'aquesta manera, l'ordenament jurídic.

## II. Participació ciutadana en el procediment d'elaboració del projecte de Decret

### II.1 Consulta pública

L'article 133, apartat primer, de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (en endavant, l'LPAC) estableix que, amb caràcter previ a l'elaboració d'un projecte de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública i també estableix, el primer paràgraf de l'apartat quart d'aquest mateix article, que es pot prescindir dels tràmits de consulta, audiència i informació públiques en el cas de normes pressupostàries o organitzatives de l'Administració General de l'Estat, l'Administració autonòmica, l'Administració local o de les organitzacions que en depenen o hi estan vinculades, o quan concorrin raons greus d'interès públic que ho justifiquin.



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

Precisament, d'acord amb l'abast de la Sentència 55/2018 del Tribunal Constitucional, de 24 de maig, del Ple del Tribunal Constitucional, dictada en el recurs d'inconstitucionalitat núm. 3628/2016, interposat pel Govern de la Generalitat de Catalunya, únicament és d'aplicació al cas de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en relació amb aquest article 133, l'acabat de citar, això és, el primer incís de l'apartat 1 de l'article 133 esmentat, així com el primer paràgraf de l'apartat 4 del mateix article, precisament aquest últim referent a la possibilitat de poder prescindir del tràmit de consulta pública prèvia en el cas de normes organitzatives.

Aquestes previsions, plenament aplicables a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, coincideixen amb les establertes en l'article 66 bis a la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, que regula amb caràcter exhaustiu la participació dels ciutadans en l'elaboració de disposicions reglamentàries. Més específicament, aquest article concreta que, prèviament a l'elaboració del text d'una disposició reglamentària, s'ha de fer una consulta pública a la ciutadania per mitjà del Portal de la Transparència de la Generalitat i que la consulta s'ha de dur a terme en relació amb l'avaluació preliminar de la iniciativa, la qual ha de tenir el contingut mínim següent: a) els problemes que es pretenen solucionar; b) els objectius que es volen assolir; c) les possibles solucions alternatives normatives i no normatives, i d) els impactes econòmics, socials i ambientals més rellevants de les opcions considerades. En l'apartat segon, s'estableix que la consulta s'ha de difondre entre els subjectes i les entitats potencialment afectats i s'ha de fer d'acord amb estàndards mínims de qualitat, de manera que, per a assegurar-hi una participació efectiva, cal establir un termini suficient de, com a mínim, un mes.

Si bé l'anterior, l'apartat tercer d'aquest mateix article concreta, entre els supòsits en què es pot prescindir d'aquest tràmit, aquells en els quals el contingut de la norma sigui de caràcter pressupostari o organitzatiu, com és el cas del Projecte de decret objecte d'aquesta memòria.

En efecte, el Projecte de decret pretén adaptar l'objecte d'Ifercat a l'ordenament jurídic vigent; canviar l'adreça del domicili de l'ens per adaptar-la a l'adreça actual acordada pel Consell d'Administració; establir millores organitzatives per un major grau d'eficàcia, eficiència i agilitat en la gestió de l'ens; i adaptar determinats termes dels Estatuts als termes emprats en la normativa bàsica sobre l'ús no sexista ni androcèntric del llenguatge.

Per tant, la regulació de caràcter organitzatiu que preveu el Projecte de decret, juntament amb els seus efectes exclusivament ad intra, justifiquen la no celebració de la consulta prèvia.

## II.2 Participació ciutadana

La Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, preveu, en el seu article 69, la participació ciutadana en l'elaboració de les normes. L'apartat primer d'aquest article estableix que les persones tenen el dret de participar, per mitjà de la presentació de propostes i suggeriments, en les iniciatives

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 09:53:01
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 5 de 24
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC	

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

normatives que promou l'Administració pública. Aquest dret es pot exercir amb relació a les iniciatives normatives en què, per la importància que tenen o per la matèria que regulen, l'Administració pública considera pertinent obrir aquest procés participatiu des de l'inici de la tramitació del procediment administratiu.

D'acord amb la doctrina de la Comissió Jurídica Assessora (entre d'altres, els dictàmens 224/2016, 241/2016 i 30/2017), correspon a l'Administració determinar en cada cas la pertinència o no d'obrir, des de l'inici del procediment, aquest tràmit de participació ciutadana, mitjançant una valoració que el departament impulsor ha d'incloure a la memòria general. Segons recorda la Comissió Jurídica Assessora, en dictàmens determinats com, per exemple, els 10/2019, 27/2019 i 129/2020, per al supòsit de no dur-se a terme, en la memòria general cal exposar les raons que justifiquen que, en cada cas concret, no s'hagi efectuat el tràmit participatiu assenyalat. A més, la Comissió Jurídica Assessora també ha indicat, per exemple en el Dictamen 354/2019, entre d'altres, que la justificació de l'omissió d'aquest tràmit sobre la base de la realització d'altres tràmits participatius no resulta suficient per a exceptuar-lo, per manca de congruència amb el que es preveu en l'article 69. En últim terme, el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en la Sentència 988/2020, de 4 de març, es fa ressò de la doctrina de la Comissió Jurídica Assessora i indica que, si bé es tracta d'un tràmit potestatiu, és necessari que l'Administració instructora incorpori en la memòria general una valoració de les raons que han portat a obrir o no obrir aquest tràmit participatiu.

Tal com s'ha manifestat en l'apartat anterior sobre la consulta pública, la regulació prevista pel Projecte de decret té caràcter marcadament organitzatiu, el qual justifica que no sigui sotmès a la participació ciutadana. Aquesta justificació —el contingut organitzatiu—, hores d'ara, també es troba regulada entre els supòsits que preveu l'apartat 3 de l'article 66 bis de la Llei 26/2010 per a poder prescindir del tràmit de consulta pública prèvia.

### III. Marc normatiu en què s'insereix el Projecte de decret

El marc normatiu en què s'insereix el Projecte de decret és el següent:

- Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol;
- Llei 4/2006, de 31 de desembre, ferroviària;
- Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic;
- Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre;
- Text refós de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre;



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 6 de 24



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

#### IV. Relació de les disposicions afectades pel Projecte de decret, taula de vigències i derogacions resultants

El Projecte de decret, tal com ja s'ha anunciat, vol substituir el Decret que regula els Estatuts d'Ifercat, mitjançant la seva derogació, donant compliment a l'article 62 i l'article 63 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, en ares a una simplificació de l'ordenament jurídic vigent.

En aquest sentit, la disposició afectada i la derogació resultant afecten a la mateixa norma, essent aquesta la següent:

- Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.

#### V. Competència de la Generalitat sobre la matèria

El títol competencial de la Generalitat es troba en els articles 140, 169 i 150 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

Des de la perspectiva funcional, l'article 140 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva en matèria d'infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. Així mateix, l'article 169 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat la competència exclusiva sobre el transport terrestre de viatgers i mercaderies per ferrocarril que transcorri íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura.

D'altra banda, des de la perspectiva organitzativa, l'article 150.b) de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya, també, la competència exclusiva sobre les diverses modalitats organitzatives i instrumentals per a l'actuació administrativa en matèria d'organització de la seva Administració.

Respecte a l'habilitació del Govern per aprovar el projecte de decret, cal citar la normativa següent:

L'article 68.1 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix al Govern l'exercici de la potestat reglamentària d'acord amb l'Estatut i les lleis.

Així mateix, l'article 39.1 de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern, estableix que correspon al Govern la titularitat de la potestat reglamentària en l'exercici de les competències de la Generalitat. L'article 40 d'aquesta Llei determina que les disposicions reglamentàries dictades pel Govern adopten la forma de decret. A més, tractant-se de la modificació d'uns estatuts, cal citar l'article 26, lletra o, d'aquesta mateixa Llei, que atribueix al Govern la creació, modificació, divisió o extinció d'entitats i organismes públics o privats que depenguin de la Generalitat o que hi siguin vinculats, i aprovar-ne els estatuts, si els acords esmentats no requereixen una llei del Parlament.



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 7 de 24

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

L'article 128.1 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, estableix que l'exercici de la potestat reglamentària correspon, entre d'altres, als òrgans de govern de les comunitats autònomes, de conformitat amb el que estableixen els seus estatuts respectius.

L'article 21 en relació amb l'article 3 del Text refós de la Llei de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, preveuen que pertoca al Govern, mitjançant decret, desenvolupar l'organització i el règim jurídic de les entitats de dret públic sotmeses al dret privat, i també d'aprovar-ne els estatuts, entre d'altres.

Com a habilitació específica, la disposició final primera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, autoritza el Govern per a adoptar les disposicions necessàries per a desplegar i aplicar aquesta llei.

#### **VI. Relació motivada de les persones i les entitats a les quals s'ha d'atorgar el tràmit d'audiència**

D'acord amb l'article 67.6 de la Llei 26/2010, del 3 de desembre, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el tràmit d'audiència als ciutadans establert per aquest article no és aplicable a les disposicions que regulen els òrgans, els càrrecs i les autoritats del Govern, ni tampoc a les disposicions orgàniques de l'Administració de la Generalitat o dels organismes que té adscrits o que en depenen.

Tenint en compte que l'objecte de la disposició reglamentària és una adaptació dels estatuts que regeixen una entitat de dret públic a l'ordenament jurídic vigent, no es considera d'aplicació el tràmit d'audiència.



#### **VII. Procedència, si escau, de sotmetre l'expedient a informació pública**

D'acord amb la doctrina de la Comissió Jurídica Assessora, la dispensa del tràmit relatiu al sotmetiment de l'expedient a informació pública es considera ajustat a dret quan es tracta de reglaments organitzatius (entre d'altres, decrets 389/2015, 133/2017 i 178/2017, 121/2019, 195/2019 i 412/2019).

Així, d'acord amb aquesta doctrina, i pels motius expressats en l'apartat anterior, no es considera necessari sotmetre el Projecte de decret a informació pública, atès el caràcter organitzatiu intern d'aquest, així com també perquè no és susceptible de produir cap efecte en la ciutadania.

#### **VIII. Consulta interdepartamental**

Atès que el Projecte de decret correspon aprovar-lo al Govern, la iniciativa s'ha de posar en coneixement dels diferents departaments perquè formulin, si escau, les observacions que considerin convenientes.

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 09:53:01
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Pàgina 8 de 24
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	
			
		0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC	



**X. Obligacions de publicitat activa**

D'acord amb la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, és necessari que, en aplicació del principi de transparència, l'Administració faci pública la informació relativa a les decisions i actuacions amb rellevància jurídica, entre les quals s'inclouen els procediments normatius en curs, amb la indicació de l'estat de la tramitació en què es troben, així com les memòries i els documents justificatius de la tramitació dels projectes o avantprojectes normatius i els diversos textos de les disposicions. Per això, ja des de l'inici del procediment i al llarg de la tramitació, s'han de fer públics els documents indicats. Així mateix, d'acord amb aquesta llei, la informació subjecta al règim de transparència s'ha de fer pública a través del Portal de la Transparència, instrument bàsic i general de gestió de documents públics per a donar compliment a les obligacions de transparència, i a través de les seues electròniques i llocs web dels subjectes obligats.

**XI. Justificació de la manca d'inclusió de la iniciativa normativa en el Pla normatiu**

D'acord amb la doctrina de la Comissió Jurídica Assessora –la qual ha subratllat la rellevància de la planificació normativa com a instrument al servei de la seguretat jurídica, principi que no solament implica generar confiança sobre el que diu la normativa vigent, sinó també sobre l'evolució raonable de l'ordenament jurídic, tal com es reconeix d'una manera expressa en l'article 62 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, més amunt citada, que preveu la necessitat que la iniciativa normativa s'exerceixi de tal manera que el marc normatiu resultant sigui previsible (dictàmens 151/2018, 103/2019, 299/2019 i 52/2020, entre molts d'altres)- cal constatar que els projectes de disposicions estan inclosos en els plans normatius corresponents i, en cas contrari, cal justificar la manca d'aquesta inclusió en el Pla normatiu (entre d'altres, en els dictàmens 178/2018 i 129/2020).

Conjuntament amb aquesta doctrina, l'Acord del Govern, de 19 d'octubre de 2021, pel qual s'aprova el Pla normatiu del Govern de la Generalitat de Catalunya per als anys 2021-2023, acorda que, en el cas que s'hagi de tramitar un avantprojecte de llei, un projecte de decret legislatiu o un projecte de decret que no estigui previst en el Pla normatiu, la unitat promotora ho ha de justificar en l'expedient i explicar els motius pels quals aquesta iniciativa normativa no s'hi va incloure.

En el supòsit del Projecte de decret objecte d'aquesta memòria, aquest no es troba inclòs en el Pla normatiu del Govern de la Generalitat de Catalunya per als anys 2021-2023, aprovat per l'Acord del Govern de 19 d'octubre de 2021.

El motiu pel qual aquest Projecte de decret no s'hi troba inclòs deriva de diverses necessitats sorgides en posterioritat a l'aprovació del Pla del Govern de la Generalitat de Catalunya 2021-2023: la modificació de la Llei ferroviària, en primer lloc, i el canvi del domicili de l'ens i millores organitzatives esdevingudes arran d'un nou plantejament per l'ens, posteriorment.



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

Més concretament, tal com ja es va justificar en la tramitació de la proposta relativa a la modificació de l'article 17.2 de la Llei 4/2006, de 31 de ferroviària, aquesta es planteja a finals de l'any 2021, en unes dates en què el preu de mercat de l'electricitat està en constant augment des de fa mesos i, en aquest sentit, en un moment que el cost de l'energia incideix directament en la factura elèctrica. L'objectiu de la modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, citada, és, a gran trets, possibilitar que l'fercat presti el servei de subministrament d'energia a d'altres infraestructures ferroviàries i, així, poder agregar consums elèctrics d'altres operadors amb la finalitat última d'optimitzar la contractació d'energia elèctrica, millorar l'eficiència energètica del sistema i contribuir en la gestió eficient i sostenible de l'energia. Dit d'una altra manera, mitjançant la modificació citada es pretén, doncs, aprofitar els avantatges que proporciona l'adquisició centralitzada de l'energia, millorar l'eficiència energètica, fomentar la cultura de la sostenibilitat i, majoritàriament, permetre un estalvi dels costos energètics vinculats a l'explotació de la xarxa ferroviària.

Així també, el canvi de domicili de l'ens, que és degut a l'Acord del Consell d'Administració de 26 de gener de 2023, i les millores organitzatives proposades són conseqüència d'un nou plantejament de funcionament de l'ens esdevingudes en posterioritat a l'aprovació del Pla normatiu del Govern de la Generalitat de Catalunya per als anys 2021-2023.

## **XII. Aprovació de la proposta per l'òrgan de govern d'lfercat**

L'article 9, apartat 4, dels Estatuts d'lfercat estableix que la proposta de modificar els Estatuts d'lfercat i aprovar un text refós s'ha d'adoptar pel Consell d'Administració de l'ens amb el vot favorable de les dues terceres parts de les persones membres d'aquest òrgan. En aquest sentit, tal com consta en el certificat de la secretària del Consell d'Administració incorporat a l'expedient, la proposta de modificació dels Estatuts s'aprova el 8 de novembre de 2023 per unanimitat de vots de totes les persones membres del Consell d'Administració, màxim òrgan de govern de l'ens i, en aquest sentit, conforme amb la majoria qualificada necessària establerta en els seus Estatuts.

Marc Sanglas i Alcantarilla  
Secretari de Mobilitat i Infraestructures  
Signat electrònicament



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 10 de 24

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

**Annex**

**Projecte de decret XXX/2023, de XXXX de XXXX, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.**



L'article 140 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva en matèria d'infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. Així mateix, l'article 169 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre el transport terrestre de viatgers i mercaderies per ferrocarril que transcorri íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura. En darrer terme, l'article 150.b) de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya, també, la competència exclusiva sobre les diverses modalitats organitzatives i instrumentals per a l'actuació administrativa en matèria d'organització de la seva Administració.

En aquest marc competencial, la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, regula el Sistema Ferroviari de Catalunya, així com les competències i funcions que corresponen al Govern, al departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport i a l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat), entre d'altres.

Més concretament, Ifercat és un ens públic que es crea mitjançant la Llei 19/2001, de 31 de desembre, com a entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia, autonomia administrativa, econòmica i financera, un patrimoni propi i plena capacitat d'obrar per complir les seves finalitats, de conformitat amb l'article 1.b.1 del text refós de l'Estatut de l'empresa pública catalana i quin objecte és construir les infraestructures de transport ferroviari competència de la Generalitat de Catalunya que el Govern li encomani, de conservar-les i gestionar-les, i també de conservar i gestionar les infraestructures ja construïdes que el Govern li adscriu.

La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, manté el paper d'aquest ens dintre del Sistema Ferroviari de Catalunya, amplia les seves funcions i li atribueix la conservació, la gestió i l'administració de les infraestructures, noves o ja construïdes, que li adscriu el Govern i la construcció de les infraestructures de transport ferroviari que li encomani el Govern, així com també, per encàrrec del Govern, la construcció, la conservació i l' explotació de qualsevol infraestructura de transport d'interès general i el compliment de qualsevol funció que directament o indirectament estigui relacionada amb la construcció, la conservació i l'administració d'infraestructures de transport.

En desplegament de la Llei 4/2006, de 31 de març, s'aproven el Decret 308/2006, de 25 de juliol, d'aprovació dels Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya; el Decret 34/2012, de 27 de març, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, aprovats pel Decret 308/2006, de 25 de juliol, i se'n disposa la publicació íntegra, ambdós derogats; i més darrerament, el Decret

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 09:53:01
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 11 de 24
			
		0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC	

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.

En la sessió de XXXX de XXXX, el Consell d'Administració d'Ifercat acorda aprovar la proposta de modificació de l'article 1.4, l'article 2.1 d), l'article 2.2, l'article 7 b), l'article 8.2, l'article 8.5, l'article 9.1, l'article 9.3, l'article 9.4, l'article 9.5, l'article 9.6, l'article 9.7, l'article 10 j), l'article 10 k), l'article 11 c), l'article 12.1, l'article 12.2 primer paràgraf, l'article 12.2 c), l'article 12.2 f), l'article 14.1, l'article 14.2, l'article 14.3 d), l'article 14.3 f) i l'article 15.1 dels Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya; i aprovar el text íntegre dels Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya.

Respecte a l'article 1.4, s'ha modificat l'adreça en què s'estableix el domicili de l'ens, acord adoptat pel màxim òrgan de govern de l'ens el 26 de gener de 2023.

L'article 2.1 d) s'ha modificat per adaptar l'objecte de l'ens a la regulació establerta en l'article 17 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària. En efecte, la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, mitjançant l'article 81.3, afegeix un paràgraf en l'apartat segon de l'article que regula l'objecte d'Ifercat, l'article 17, mitjançant el qual s'atribueix a aquest ens la possibilitat d'assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern. En aquest sentit, el nou text estatutari pretén modificar l'article citat i incorporar també com a objecte d'aquest ens el subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries per encàrrec del Govern.

L'article 7 b) s'ha modificat per coherència amb l'establert en el títol i contingut de l'article 11.

L'article 12, apartat 1 i 2, s'ha modificat i s'ha completat el contingut dedicat al director o la directora general de l'ens. En aquest sentit, en el marc del concepte del personal directiu del sector públic vigent i de conformitat amb el seu encaix en el règim contractual d'alta direcció, s'han concretat les funcions d'especial responsabilitat.

L'article 14.2 s'ha modificat en el sentit de possibilitar que el càrrec de secretari o secretària del màxim òrgan de govern de l'ens, apart de poder ésser exercit per un o una vocal de l'òrgan o per una persona al servei de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, també pugui ésser exercit per una persona al servei de l'ens.

L'article 15.1 s'ha modificat en el sentit de concretar les funcions i la normativa aplicable al personal directiu de l'ens per concordar-ho amb l'article 12.2, que estableix que el personal directiu requereix l'autorització prèvia del Consell d'Administració per a la seva contractació. En efecte, en el marc de la normativa que regula les relacions laborals de caràcter especial del personal d'alta direcció, es concreta el personal directiu en el benentès de determinar la seves funcions i el règim jurídic que li és d'aplicació.

La resta d'articles modificats, aquests són l'article 2.2, l'article 8.2, l'article 8.5, l'article 9.1, l'article 9.3, l'article 9.4, l'article 9.5, l'article 9.6, l'article 9.7, l'article 10 j), l'article 10



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 12 de 24

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

k), l'article 11 c), l'article 12.1, l'article 12.2 c), l'article 12.2 f), l'article 14.1, l'article 14.3 d) i l'article 14.3 f), ho han estat per adaptar els termes emprats en els Estatuts a la normativa bàsica sobre l'ús no sexista ni androcèntric del llenguatge.

Aquest Decret compleix amb els principis de bona regulació formulats a l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i a l'article 62 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern. Aquesta norma resulta del tot necessària per adequar els Estatuts d'lfercat a la normativa vigent i simplificar l'ordenament jurídic, tenint en compte els principis de proporcionalitat, seguretat jurídica i transparència. La seva adopció resulta coherent amb el marc normatiu vigent i contribuirà a millorar l'eficàcia i l'eficiència en l'actuació i el funcionament d'aquest ens.

De conformitat amb el que estableixen els articles 26.o), 39.1 i 40.1 de la Llei 13/2008, del 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern;

A proposta de la consellera de Territori, d'acord amb el dictamen de la Comissió Jurídica Assessora i d'acord amb el Govern,

Decreto:

Article únic

Es modifica l'article 1.4, l'article 2.1 d), l'article 2.2, l'article 7 b), l'article 8.2, l'article 8.5, l'article 9.1, l'article 9.3, l'article 9.4, l'article 9.5, l'article 9.6, l'article 9.7, l'article 10 j), l'article 10 k), l'article 11 c), l'article 12.1, l'article 12.2 primer paràgraf, l'article 12.2 c), l'article 12.2 f), l'article 14.1, l'article 14.2, l'article 14.3 d), l'article 14.3 f) i l'article 15.1 dels Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya; i s'aprova el text íntegre dels Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, que s'insereix com a annex.

Disposició derogatòria

Es deroga el Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.

Disposició final

Aquest Decret entra en vigor als vint dies de la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Barcelona, XXXX

President de la Generalitat de Catalunya

Consellera de Territori



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 13 de 24

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

Annex

Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya

Capítol 1

Naturalesa, objecte i funcions

Article 1

Naturalesa

1.1 L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, regulat a la Llei 4/2006, de 31 de març, és un ens públic dels que estableix l'article 1.b.1 del text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre.

1.2 L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya gaudeix de personalitat jurídica pròpia, d'autonomia administrativa, econòmica i financera, d'un patrimoni propi i de plena capacitat d'obrar per complir les seves finalitats.

1.3 L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya està adscrit al departament competent en matèria de transport ferroviari.

1.4 El domicili de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'estableix a Barcelona, a l'**Avinguda de Josep Tarradellas, 2-6, de Barcelona**. Aquest domicili es podrà modificar per decisió del Consell d'Administració.

Article 2

Objecte

2.1 Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, com a empresa administradora de les infraestructures ferroviàries, tal com estableix l'article 17 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, té el següent objecte:

- a) Conservar, gestionar i administrar les infraestructures, noves o ja construïdes, que li adscriu el Govern.
- b) Construir les infraestructures de transport ferroviari que li encomani el Govern.
- c) Construir, conservar i explotar, per encàrrec del Govern, qualssevol altres infraestructures de transport d'interès general i complir qualsevol altra funció que li encomani el Govern i que directament o indirectament estigui relacionada amb la construcció, conservació i l'administració d'infraestructures de transport.



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 14 de 24



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

d) Subministrar energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries, per encàrrec del Govern, i subscriure els contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o mitjançant empreses comercialitzadores, i els contractes de subministrament d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament i dur a terme qualsevol altra actuació necessària, inclosa, si s'escau, l'execució de les obres d'infraestructura elèctrica requerides per a prestar el dit subministrament.

e) Redactar els estudis i projectes.

f) Gestionar, per mitjà de qualsevol negoci jurídic admès en dret, les infraestructures que indirectament estiguin vinculades a la política de transport, als serveis de telecomunicacions i a l'ús d'espais públics.

2.2 Infraestructures Ferroviàries de Catalunya també té com a objecte el desenvolupament de totes les altres funcions que la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, atribueix a l'administrador o administradora d'infraestructures ferroviàries.

2.3 Infraestructures Ferroviàries de Catalunya no pot assumir en cap cas la gestió directa del servei de mercaderies o de viatgers per ferrocarril.

### Article 3

#### Competències i facultats

3.1 Per al desenvolupament del seu objecte, corresponen a Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, en els termes establerts a l'article 18 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, les competències i facultats següents:

a) La contractació de les obres de construcció i conservació de les infraestructures i les instal·lacions i dels subministraments i els serveis necessaris.

b) La contractació de la conservació de les infraestructures i les instal·lacions i dels subministraments corresponents.

c) L'adopció dels actes i la subscripció dels contractes necessaris per utilitzar, directament o per mitjà de tercers, les infraestructures i les instal·lacions i dependències corresponents per a activitats directament o indirectament relacionades amb el transport d'interès general.

d) La percepció de les taxes, els cànon i els preus públics i privats derivats dels actes i els negocis jurídics que concerta.

e) Les de protecció i policia en relació amb les infraestructures de transport.

f) La signatura de convenis i la constitució de societats mixtes o consorcis que tinguin relació directa o indirecta amb el seu objecte.

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 09:53:01
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 15 de 24
			
		0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC	

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

g) La constitució o la participació en entitats mercantils i la formalització d'acords o negocis jurídics amb subjectes de dret privat.

h) L'exercici, en els termes de la normativa d'expropiació forçosa, de les funcions corresponents a la condició de beneficiari.

i) L'elaboració d'estudis i projectes previs al plantejament o al replantejament i la modificació dels existents i, en general, l'elaboració dels treballs i els estudis que li siguin requerits en relació amb les matèries sobre les quals té funcions atribuïdes.

j) L'emissió dels informes preceptius que li requereixi la normativa sectorial en matèria ferroviària.

3.2 Infraestructures Ferroviàries de Catalunya també pot realitzar totes les actuacions complementàries necessàries per complir el seu objecte. En tot cas, pot adquirir, posseir, reivindicar, permutar, gravar o alienar tota mena de béns i drets, concertar crèdits, fer contractes i convenis, obligar-se, interposar recursos i executar les accions establertes per les lleis.

## Capítol 2

### Règim jurídic

#### Article 4

##### Marc normatiu

L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya es regeix per aquests Estatuts i per les disposicions de la Llei 4/2006, de 31 de març; per les normes de dret civil, mercantil i laboral; per la normativa sectorial en matèria de transports terrestres i la normativa sobre mobilitat; per la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat; la legislació sobre contractes d'aplicació al sector públic i la vigent a Catalunya en matèria d'obra pública; i, en tot el que sigui aplicable, per les normes generals de règim jurídic i procediment de les administracions públiques, en especial les referents al funcionament dels òrgans col·legiats, als procediments aplicables i les que siguin aplicables als actes de l'ens que impliquin l'exercici de potestats administratives.

#### Article 5

##### Règim jurídic de la contractació

5.1 El règim jurídic de la contractació de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'ajusta a la normativa reguladora dels contractes del sector públic. A l'efecte de l'aplicació d'aquesta normativa, l'ens té la consideració d'administració pública.

5.2 Els contractes d'obres, subministraments o serveis que formalitzi aquesta entitat en desenvolupament de les seves funcions de gestió, administració i explotació de la infraestructura ferroviària i d'altres contractes en el marc de la seva activitat se subjectaran a la normativa de contractes del sector públic, sens perjudici de l'aplicació



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

de la legislació en matèria de procediments de contractació del sector del transport, en els termes que la legislació de contractació pública prevegi.

5.3 La persona titular del departament competent en matèria de transport ferroviari, mitjançant una resolució, pot determinar els supòsits i la quantia a partir de la qual l'ens ha de demanar autorització prèvia al Departament per a l'adjudicació i la formalització dels contractes.

5.4 L'òrgan de contractació d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya és el seu Consell d'Administració.

#### Article 6

##### Dels recursos i de les reclamacions

6.1 Els actes dictats pels òrgans de govern de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya en exercici de les seves potestats administratives tenen la consideració d'actes administratius.

6.2 Contra aquests actes que són subjectes al dret administratiu es poden interposar els recursos previstos per la legislació sobre procediment administratiu. El recurs d'alçada contra els actes dictats pels òrgans de govern s'haurà d'interposar davant del conseller o consellera del departament competent en matèria de transport ferroviari.

6.3 La resolució del conseller o consellera del departament competent en matèria de transport ferroviari posa fi a la via administrativa i és susceptible de recurs contenciós administratiu, de conformitat amb la normativa sobre procediment administratiu i sobre la jurisdicció contenciosa administrativa.

6.4 Les reclamacions de responsabilitat patrimonial que es formulin contra actes de l'entitat dictats en ús de les seves potestats administratives es regeixen pel que estableix la legislació sobre procediment administratiu.

Correspon a la Presidència del Consell d'Administració de l'ens la resolució d'aquestes reclamacions.

6.5 En matèria de contractació pública, s'aplica el règim d'impugnació dels actes que preveu la normativa reguladora de contractes del sector públic.

#### Capítol 3

##### Organització

#### Article 7

##### Òrgans de l'ens

L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya es regeix pels òrgans següents:

a) El Consell d'Administració.



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

b) La Presidència **del Consell d'Administració**.

c) El director o la directora general.

#### Article 8

##### Consell d'Administració

8.1 El Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya és l'òrgan de direcció i control de l'ens i està integrat per una presidència, un mínim de set vocalies i un màxim de tretze.

8.2 El president o la presidenta del Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i els **o les** vocals del Consell són nomenats pel Govern, a proposta del conseller o consellera del departament competent en matèria de transport ferroviari.

8.3 En la designació de les vocalies del Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'ha de tenir en compte la perspectiva de gènere per tal de tendir a obtenir una representació d'almenys el 50% de dones en la composició del Consell.

8.4 El director o directora general de l'entitat assistirà a les sessions del Consell d'Administració amb veu però sense vot.

8.5 **Les persones** membres del Consell d'Administració estan subjectes al règim d'incompatibilitats establert per la normativa que els sigui aplicable.

#### Article 9

##### Règim de funcionament del Consell d'Administració

9.1 El Consell d'Administració es reuneix en convocatòria ordinària com a mínim quatre vegades l'any. També es reunirà en convocatòria extraordinària en totes les ocasions en què sigui convocat per la presidència o quan ho proposi la tercera part **de les seves persones** membres.

9.2 La convocatòria s'ha de notificar amb una antelació mínima de 48 hores, llevat dels casos d'urgència apreciada per la persona que ocupa la presidència, i s'acompanyarà amb l'ordre del dia.

9.3 Per tal que en sigui vàlida la constitució, s'exigeix, en primera convocatòria, l'assistència de les persones titulars de la presidència i de la secretaria o, si s'escau, de qui **les** substitueixi i de la meitat, com a mínim, de **les seves persones** membres i, en segona convocatòria, l'assistència del president o **la** presidenta i un mínim de la tercera part de **les persones** membres del Consell.



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 18 de 24

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

9.4 Els acords s'han d'adoptar per majoria simple de **les persones** membres del Consell presents, llevat dels següents supòsits, en què caldrà el vot favorable de les dues terceres parts de **les persones** membres:

- a) Proposta de modificació dels Estatuts.
- b) Aprovació del projecte de pressupost i d'altres aportacions econòmiques que no hi estiguin previstes.

9.5 En cas d'empat, el president o **la** presidenta tindrà vot de qualitat.

9.6 No pot ser objecte d'acord cap assumpte que no figuri inclòs en l'ordre del dia, llevat que hi siguin presents o representades **totes les persones** membres, i es declari la urgència de l'assumpte amb el vot favorable de la majoria absoluta.

9.7 **Les persones** membres del Consell d'Administració tenen dret a percebre drets d'assistència a les reunions, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

9.8 En tot el que no preveuen expressament aquests Estatuts, el Consell d'Administració es regeix per la normativa aplicable als òrgans col·legiats de Catalunya.

#### Article 10

##### Funcions del Consell d'Administració

Corresponen al Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya les funcions següents:

- a) Fixar els objectius i les directrius de funcionament i actuació de l'entitat.
- b) Aprovar el projecte de pressupost i elevar-lo al departament competent en matèria de transport ferroviari per a la seva tramitació, segons el que estableixen aquests Estatuts i la normativa vigent aplicable.
- c) Aprovar la memòria anual de l'entitat i la liquidació del seu pressupost.
- d) Aprovar la proposta de pla economicofinancer de l'entitat o de contracte programa amb la Generalitat, si es requereixen per la normativa vigent aplicable.
- e) Proposar al Govern de la Generalitat l'aprovació de les operacions de crèdit i altres operacions d'endeutament que s'hagin de formalitzar, en els termes que estableixen aquests Estatuts i la normativa vigent aplicable.
- f) Proposar al Govern de la Generalitat la constitució de societats, empreses o entitats d'altres tipus o la participació en d'altres ja constituïdes que tinguin relació amb les activitats pròpies del seu objecte.
- g) Actuar com a òrgan de contractació de l'ens i, en conseqüència, adjudicar els contractes atenent el règim jurídic de la contractació aplicable a l'ens.



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al [web csv.gencat.cat](http://web.csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 19 de 24

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

h) Fixar els preus i les tarifes o qualsevol altre tipus de contraprestació que hagi de percebre l'ens per a l'exercici de les seves funcions, en els termes que estableix la legislació ferroviària.

i) Aprovar l'estructura organitzativa i el règim retributiu del personal, en els termes establerts per la normativa pressupostària i en la resta de disposicions que siguin aplicables en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya.

j) Emetre els informes que la legislació ferroviària requereix de l'administrador o **administradora** d'infraestructures ferroviàries.

k) Adoptar les resolucions que procedeixin en relació amb la declaració sobre la xarxa, l'adjudicació de capacitat d'infraestructura i, en general, en tots els assumptes que la legislació ferroviària atribueix a l'administrador o **administradora** d'infraestructures ferroviàries o que li siguin delegats o atribuïts pel departament competent en matèria de transport ferroviari.

l) Establir les directrius per a la inspecció dels serveis ferroviaris i dels mitjans tècnics i de material mòbil amb els quals es realitzen, en cas que Infraestructures Ferroviàries de Catalunya exerceixi aquesta funció per delegació del departament competent en matèria de transport ferroviari.

m) Acordar la subscripció de convenis de col·laboració i de negocis jurídics de qualsevol tipus que siguin necessaris per complir les funcions que l'ens té atribuïdes.

n) Totes les altres funcions que la normativa reguladora del sector ferroviari prevegi.

#### Article 11

La presidència del Consell d'Administració

El president o **la** presidenta del Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya exerceix les funcions següents:

a) Tenir la representació d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i del Consell d'Administració.


b) Convocar, presidir i aixecar les sessions ordinàries i extraordinàries del Consell d'Administració.

c) Fixar l'ordre del dia, tenint en compte, si escau, les peticions de la resta de **persones** membres formulades amb la suficient antelació, dirigir les deliberacions i dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.

d) Suspendre les sessions per causa justificada.

e) Visar les actes de les reunions del Consell d'Administració.

f) Exercir, en nom d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, tota mena d'accions i recursos i donar-ne compte al Consell d'Administració.

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 09:53:01
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 20 de 24
			
		0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC	



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

- g) Vetllar pel compliment dels acords del Consell.
- h) Atorgar poders generals o especials, amb l'autorització prèvia del Consell d'Administració.
- i) Decidir, per raons d'urgència, sobre assumptes competència del Consell d'Administració i donar-ne compte posteriorment per a la seva ratificació.
- j) Exercir totes les funcions que el Consell d'Administració li delegui.

#### Article 12

##### La direcció general

12.1 El director o directora general d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, que és nomenat/da i separat/da pel Govern a proposta del conseller o consellera competent en matèria de transports, executa les directrius aprovades pel Consell d'Administració i participa directament en la definició i l'execució de polítiques públiques relatives als objectius generals o estratègics de l'ens. Exerceix les funcions d'especial responsabilitat executiva amb autonomia i responsabilitat limitades per les instruccions o els criteris emesos pel Consell d'Administració i es vincula a l'ens mitjançant un contracte d'alta direcció.


12.2 El director o directora general és el màxim òrgan directiu en la gestió ordinària de l'entitat i, entre les funcions d'especial responsabilitat executiva, li corresponen les següents:

- a) Vetllar pel compliment de les directrius de funcionament de l'entitat establertes pel Consell d'Administració.
- b) Executar els acords aprovats pel Consell d'Administració.
- c) Impulsar i proposar al Consell d'Administració, conjuntament amb el president o la presidenta, els projectes i propostes sobre els assumptes que requereixin el seu pronunciament.
- d) Dirigir, coordinar, gestionar, inspeccionar i controlar les instal·lacions i els serveis.
- e) Contractar el personal i exercir-ne la direcció superior. En el cas de personal directiu, requereix l'autorització prèvia del Consell d'Administració.
- f) Exercir totes les funcions que el Consell d'Administració o el president o la presidenta li deleguin.

#### Article 13

##### Suplència de vocalies del Consell

En cas de vacant o absència d'alguna de les persones que formen part del Consell d'Administració, aquesta pot designar, de forma expressa, la persona que l'ha de suplir.

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 09:53:01
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 21 de 24
			
		0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC	

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

Article 14

Secretaria del Consell d'Administració

14.1 El Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries ha de designar, a proposta del president o **la** presidenta, un secretari o secretària.

14.2 El càrrec de secretari o secretària pot recaure en un dels o **de les** vocals del Consell, **en una persona al servei de l'ens** o en una persona al servei de l'Administració de la Generalitat de Catalunya. **En els dos darrers casos**, assisteix a les sessions amb veu i sense vot.

14.3 Corresponen al secretari o secretària del Consell d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya les funcions següents:

- a) Prestar el suport administratiu i tècnic necessari al Consell d'Administració.
- b) Assistir a les reunions i deliberacions del Consell d'Administració i assessorar-lo conforme a dret.
- c) Aixecar i signar les actes corresponents a les reunions que tingui el Consell d'Administració.
- d) Estendre els certificats que **les persones** membres del Consell d'Administració sol·licitin sobre els acords i les deliberacions de les reunions.
- e) Custodiar i arxivar les actes.
- f) Facilitar a **les persones** membres de l'òrgan col·legiat la informació necessària per a l'exercici de les seves funcions.

Capítol 4

Règim de personal, patrimonial, econòmic i financer

Article 15

Personal de l'ens

15.1 El personal que presta serveis a l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya resta sotmès al dret laboral.

**El personal directiu, que és aquell personal que participa de les decisions estratègiques en els àmbits sectorials de l'ens, que desenvolupa les seves funcions amb autonomia i plena responsabilitat, només limitades pels criteris i les instruccions directes provinents del Consell d'Administració i del director o directora general, i que requereix l'autorització prèvia del Consell d'Administració per a la seva contractació, resta sotmès a la relació laboral de caràcter especial del personal d'alta direcció.**

15.2 La selecció del personal de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya s'ha de fer amb publicitat i d'acord amb els principis d'igualtat, mèrit i capacitat.



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al [web csv.gencat.cat](http://web.csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 22 de 24

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

Article 16

Patrimoni

16.1 Constitueixen el patrimoni de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya:

- a) Les infraestructures que construeixi.
- b) Les infraestructures que li siguin adscrites pel Govern.
- c) Els béns mobles i immobles i els drets que siguin necessaris per al compliment de llurs finalitats que adquireixi o rebí per qualsevol títol o que li siguin adscrits.

16.2 Els béns i els drets adscrits a l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya conserven la qualificació jurídica originària, sense que l'adscripció impliqui la transmissió del domini ni la desafectació.

16.3 El règim del patrimoni de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya és el que estableix el text refós de la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 1/2002, de 24 de desembre, o les disposicions legals que el modifiquin o el deroguin.

Article 17


Recursos econòmics

D'acord amb el que disposa l'article 20 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, els recursos econòmics de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya són els següents:

- a) Els derivats del rendiment del seu propi patrimoni o del que li sigui adscrit.
- b) Les dotacions que es consignin en els pressupostos de la Generalitat.
- c) Els ingressos que obtingui com a conseqüència de la gestió i l'administració de les infraestructures i de les instal·lacions i dependències corresponents.
- d) Les subvencions, les aportacions i les donacions que pugui percebre d'acord amb les lleis.
- e) Les operacions de crèdit, de préstec o d'emissió de deute públic i els altres tipus d'endeutament o emprèstit que subscrigui, amb l'autorització prèvia del Govern, a proposta del conseller o consellera competent en matèria de finances.
- f) Les altres aportacions que li siguin atribuïdes.

Article 18

Règim d'endeutament

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 23/11/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 24/11/2026	Data creació còpia: 24/11/2023 09:53:01
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 23 de 24
			
		0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC	

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
Secretaria de Mobilitat  
i Infraestructures

L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, en els termes i condicions previstos en la normativa aplicable, pot fer ús de l'endeutament mitjançant la formalització d'operacions de crèdit en forma de préstecs concertats amb entitats de crèdit, dins dels límits de l'import fixat per la Llei de pressupostos de la Generalitat i d'acord amb el que preveu la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat de Catalunya.

Article 19

Pressupost

19.1 El pressupost d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya es regeix pel que estableix la normativa reguladora de les entitats que integren el sector públic de la Generalitat de Catalunya, el que disposa la normativa reguladora de les finances públiques de la Generalitat de Catalunya i per les successives lleis de pressupostos de la Generalitat de Catalunya.

19.2 El projecte de pressupost d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya ha de ser elevat pel departament competent en matèria de transport ferroviari al departament competent en matèria de control pressupostari.

Article 20

Comptabilitat

Infraestructures Ferroviàries de Catalunya queda sotmès al règim de comptabilitat pública en els termes establerts per l'article 21 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i per la normativa aplicable a les entitats que integren el sector públic de la Generalitat de Catalunya.

Article 21

Control financer

Infraestructures Ferroviàries de Catalunya se sotmet al control financer mitjançant auditories, en els termes establerts per l'article 21 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i per la normativa aplicable a les entitats que integren el sector públic de la Generalitat de Catalunya.



Doc. original signat per:  
Marc Sanglas Alcantarilla  
23/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 24/11/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MY6OBZ7DCD7WQFUC3HYWJ0S07ULMUNC

Data creació còpia:  
24/11/2023 09:53:01

Pàgina 24 de 24