

Memòria d'avaluació de l'impacte de les mesures proposades del Projecte de decret pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre

L'article 64, apartat 1, de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, estableix que els projectes de disposicions reglamentàries han d'anar acompanyats, entre d'altres, d'una memòria d'avaluació de l'impacte de les mesures proposades, el contingut mínim de la qual es troba regulat a l'apartat 3 d'aquest article.

Aquesta memòria d'avaluació de l'impacte de les mesures proposades s'emeta en substitució de la memòria emesa el 23 de novembre de 2023, de conformitat amb allò que disposa l'apartat 3 de l'article 64 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya; la Recomanacions sobre el contingut de la memòria d'avaluació, de 30 de juny de 2021; i les Recomanacions sobre la memòria d'avaluació de l'impacte de les mesures proposades: identificació dels impactes, de 12 de novembre de 2019, ambdues emeses per l'Àrea de Millora de la Regulació; després de canviar l'objecte del projecte de Decret en el sentit d'aprovar uns nous Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (en endavant, lfercat) i no modificar els vigents, amb la conseqüent derogació d'aquests últims.

1. Antecedents

1.1. El 5 de novembre de 2022, l'abans Secretaria de Territori i Mobilitat emeta una primera memòria d'avaluació de l'impacte que té per objecte justificar la necessitat de modificar el Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, conseqüència de la modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic.

La Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, mitjançant l'article 81.3, afegeix un paràgraf a l'article 17.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que regula l'objecte d'lfercat, i li afegeix, en el seu objecte, la possibilitat d'assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern.

En aquest sentit, la versió primera del projecte de Decret que és objecte de la memòria emesa el 5 de novembre de 2022 proposa modificar l'article 2.1 d) dels Estatuts, per adaptar-lo a la legalitat vigent i, en conseqüència, afegir en el seu l'objecte la possibilitat ja citada d'assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern.

1.2. Durant la tramitació de la proposta de modificació de la primera versió del projecte de Decret, esdevenen noves circumstàncies i noves necessitats per a lfercat, el canvi de domicili de l'ens i un nou plantejament en el seu funcionament, que comporten

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0N0SLEO1T7A5T4OXF2MGXYPX2192NXGD

Data creació còpia:
11/01/2024 13:55:22

Pàgina 1 de 9



Doc. original signat per:
Marc Sanglas Alcantarilla
08/01/2024

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

incorporar en l'articulat altres modificacions a la proposta plantejada primerament. També s'aprofita per introduir, en el projecte de Decret, millores de la seva regulació.

Les modificacions incorporades a la versió primera del projecte de Decret, que en aquells moments només modifica l'article 2.1d), fan referència a l'article 1.4, l'article 2.2, l'article 7 b), l'article 8.2, l'article 8.5, l'article 9.1, l'article 9.3, l'article 9.4, l'article 9.5, l'article 9.6, l'article 9.7, l'article 10 j), l'article 10 k), l'article 11 c), l'article 12.1, l'article 12.2 primer paràgraf, l'article 12.2 c), l'article 12.2 f), l'article 14.1, l'article 14.2, l'article 14.3 d), l'article 14.3 f) i l'article 15.1. També s'afegeix l'article 14 bis, que proposa crear uns serveis jurídics propis a lfercat.

Conseqüència de l'anterior, el 31 d'octubre de 2023, la Secretaria de Mobilitat i Infraestructures emet una segona memòria d'avaluació de l'impacte de les mesures proposades en substitució de la memòria emesa el 5 de novembre de 2022, que té per objecte justificar la versió segona del projecte de Decret.

1.3. En el marc de la tramitació d'aquesta segona versió del projecte de Decret, el 15 de novembre de 2023, el Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya informa desfavorablement la proposta continguda en l'article 14 sobre la creació de serveis jurídics propis a lfercat, fet que comporta suprimir del projecte de Decret l'article 14 bis proposat.

En aquest sentit, el 23 de novembre de 2023, la Secretaria de Mobilitat i Infraestructures emet una tercera memòria d'avaluació de l'impacte, en substitució de la segona memòria general emesa el 31 d'octubre de 2023, en què es justifica la supressió de l'article 14 bis de la proposta d'Estatuts.

1.4. En aquests moments, altra vegada, han esdevingut noves circumstàncies i noves necessitats per a lfercat, que comporten incorporar noves modificacions a l'articulat de la proposta última plantejada, consistents en canvis organitzatius, la necessitat dels quals són justificats en l'apartat següent.

A grans trets, les noves circumstàncies tenen relació directa, d'una banda, amb la previsió ja anunciada pel Govern de la Generalitat respecte a l'assumpció per part d'lfercat de l'administració de les infraestructures ferroviàries titularitat de l'Administració de l'Estat que siguin traspassades a la Generalitat de Catalunya i, de l'altra, amb la voluntat del Govern de la Generalitat que sigui lfercat l'ens que assumeixi l'administració de les infraestructures ferroviàries administrades hores d'ara per altres ens, d'acord amb la previsió de la Disposició transitòria Primera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

Així, conseqüència d'aquestes noves circumstàncies, s'ha valorat la necessitat de reforçar l'ens d'una nova organització, tenint en compte que la voluntat immediata del Govern de la Generalitat per a l'ens és potenciar el seu paper com a empresa administradora de les infraestructures ferroviàries del Sistema Ferroviari de Catalunya i, en conseqüència, encarregar-li i encomanar-li la conservació, la gestió i l'administració

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 08/01/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027	Data creació còpia: 11/01/2024 13:55:22
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 9
			
		0N0SLEO1T7A5T4OXF2MGXYPX2192NXGD	

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

d'aquest tipus d'infraestructures, ja siguin noves o siguin construïdes, així com la seva construcció en el seu cas.

1.5. Tenint en compte que, des de la primera versió del projecte de Decret, s'han anat incorporant modificacions, en aquests moments, d'un volum considerable, s'ha estimat, per a una millor tècnica jurídica, canviar l'objecte el projecte de Decret en el sentit d'aprovar uns nous Estatuts i no modificar els vigents, amb la conseqüent derogació d'aquests últims.

2. Anàlisi del context i identificació de les opcions

A. Els problemes que es pretenen solucionar

Cal identificar com a problema principal la manca d'adequació de les previsions dels Estatuts vigents d'Ifercat, aprovats pel Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, amb l'ordenament jurídic vigent i amb la realitat actual.

En concret, primerament, les discrepàncies sorgeixen arran de l'entrada en vigor de la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, la qual, mitjançant l'article 81.3, afegeix un paràgraf a l'article 17.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que regula el seu objecte, i atribueix a l'Ifercat, també, la possibilitat d'assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern. En concret, el paràgraf afegit és el següent:

Així mateix, l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya pot assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern. En aquest supòsit, Infraestructures Ferroviàries de Catalunya pot subscriure els contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o mitjançant empreses comercialitzadores, i els contractes de subministrament d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament i dur a terme qualsevol altra actuació necessària per a complir amb la funció esmentada, inclosa, si s'escau, l'execució de les obres d'infraestructura elèctrica requerides per a prestar el dit subministrament.

Per tant, hores d'ara, tenint en compte que els Estatuts vigents d'Ifercat no estan adaptats al que es regula en la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, en relació amb la determinació del seu objecte, la problemàtica que es pretén solucionar mitjançant aquesta regulació, entre d'altres, és l'adaptació estatutària de l'objecte d'Ifercat al que s'estableix a l'article 17 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

Tal com ja es va justificar en la tramitació de la proposta relativa a la modificació de l'article 17.2 de la Llei 4/2006, de 31 de ferroviària, de la qual deriva aquesta proposta normativa, a través de la modificació de l'article 2 dels Estatuts d'Ifercat es pretén incorporar en el text estatutari, com a objecte d'Ifercat, la funció de subministrar energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries, per encàrrec del Govern, i subscriure els



Doc. original signat per:
Marc Sanglas Alcantarilla
08/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0N0SLEO1T7A5T4OXF2MGXYPX2192NXGD

Data creació còpia:
11/01/2024 13:55:22

Pàgina 3 de 9

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o mitjançant empreses comercialitzadores, i els contractes de subministrament d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament i dur a terme qualsevol altra actuació necessària, inclosa, si s'escau, l'execució de les obres d'infraestructura elèctrica requerides per a prestar el dit subministrament.

La voluntat pretesa no és altra que aprofitar els avantatges que proporciona l'adquisició centralitzada de l'energia, millorar l'eficiència energètica i fomentar la cultura de la sostenibilitat de manera immediata, destacant, de tot plegat, l'estalvi dels costos energètics vinculats a l'explotació de la xarxa ferroviària que pot comportar aquesta nova funció.



En tot cas, mitjançant aquesta aprovació estatutària, es vol adaptar els Estatuts d'Ifercat al nou marc legislatiu en relació amb l'objecte d'Ifercat i, d'aquesta manera, aportar seguretat jurídica a l'activitat que aquest ens pugui desenvolupar en el context de l'exercici de les seves funcions.

A part de l'anterior, l'aprovació estatutària també pretén, d'una banda, canviar l'adreça del domicili que consta en els Estatuts vigents per l'adreça de l'actual domicili. En efecte, mitjançant acord del Consell d'Administració de 26 de gener de 2023, aquest màxim òrgan de govern, per temes organitzatius, va decidir canviar el domicili de l'ens a l'Avinguda de Josep Tarradellas, 2-6, de Barcelona. Es pretén fixar en els Estatuts el nou domicili de l'ens amb correspondència amb la realitat existent.

Així també, pretén millorar el funcionament i l'organització de l'ens, atorgant-li un major grau d'eficàcia, eficiència i agilitat en la seva gestió, tenint en compte la previsió d'encàrrecs que el Govern de la Generalitat vol atribuir a Ifercat com a l'empresa administradora de totes les infraestructures ferroviàries del Sistema Ferroviari de Catalunya, entre aquestes:

- De manera immediata, l'administració de les infraestructures ferroviàries traspassades per l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya;
- L'administració de les infraestructures ferroviàries que administren altres ens;
- La funció d'assumir el subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries que el Govern li encomani;
- L'elaboració d'estudis i la construcció d'infraestructures ferroviàries;

Així, es proposa establir una nova organització que agilitzi el seu funcionament, amb nous òrgans, a l'objecte que Ifercat pugui dur a terme els encàrrecs atribuïts pel Govern de la Generalitat.

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 08/01/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027	Data creació còpia: 11/01/2024 13:55:22
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 9
			
		0N0SLEO1T7A5T4OXF2MGXYPX2192NXGD	

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

Per acabar, com a problema a solucionar, es pretén adaptar el redactat dels Estatuts als termes emprats en la normativa bàsica sobre l'ús no sexista ni androcèntric del llenguatge.

B. Els objectius que es volen assolir

Els objectius principals que es volen assolir són:

- Aprovar un nou text d'Estatuts d'Ifercat, amb la conseqüent derogació del Decret 123/2019, de 4 de juny, per tal de simplificar l'ordenament jurídic.
- Adequar les previsions dels Estatuts vigents d'Ifercat, aprovats pel Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, a l'ordenament jurídic vigent, per tal que el marc estatutari d'Ifercat en relació amb el seu objecte sigui el mateix que l'establert a la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.
- Adequar les previsions dels Estatuts vigents d'Ifercat al marc d'organització i funcionament actuals.
- Garantir la seguretat jurídica en les actuacions que pugui desenvolupar Ifercat.

C. Les possibles solucions alternatives normatives i no normatives

Les opcions de regulació considerades són les següents: l'opció de "no fer res" i l'opció normativa d'aprovar un nous Estatuts, derogant els Estatuts aprovats pel Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.

L'opció de "no fer res" suposa que l'objecte d'Ifercat es manté tal com estava regulat per la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, abans de la seva modificació per la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, per tant, sense tenir en compte la nova funció d'Ifercat relativa a la possibilitat d'assumir el subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern.

Aquesta opció, "no fer res", també suposa no tenir en compte la voluntat del Govern de la Generalitat adreçada a potenciar aquest ens com a empresa administradora de les infraestructures ferroviàries del Sistema Ferroviari de Catalunya, per tal que pugui assumir de manera eficaç, eficient i àgil el seu objecte i les seves funcions, ni la realitat d'organització i funcionament d'Ifercat.

Aquesta opció produeix una situació de confusió i d'inseguretat jurídica en l'aplicació de les prescripcions normatives necessàries en l'actuació d'Ifercat.

L'opció normativa d'aprovar uns nous Estatuts comporta adequar el règim jurídic d'Ifercat a les previsions de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, modificada, pel



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

que fa al seu article 17, per la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, i també tenir en compte la voluntat del Govern de la Generalitat i la realitat actual.

Pel que fa a l'opció proposada, s'entén que, amb l'aprovació d'una nova disposició de caràcter general que completi l'objecte d'Ifercat, així com la seva organització i funcionament, canvia l'escenari i contribueix a aclarir i dotar de major seguretat jurídica l'actuació d'Ifercat, d'una banda, i a atorgant-li un major grau d'eficàcia, eficiència i agilitat en la seva gestió, de l'altra.

D'aquesta última opció, també s'han plantejat tres altres opcions.

La primera, que el projecte es limiti a modificar únicament els preceptes relatius a l'objecte i a l'organització i funcionament d'Ifercat; la segona, que el projecte inclogui tots els preceptes dels Estatuts que no es modifiquen més els que es modifiquen, per tant, que el projecte aprovi un nou text íntegre i derogui el Decret vigent; i la tercera aprovar uns nous Estatuts i no modificar els vigents, amb la conseqüent derogació d'aquests últims.

Amb la finalitat de garantir la seguretat jurídica i evitar la fragmentació dels textos normatius, s'ha optat per la tercera opció, com a millor tècnica jurídica. Efectivament, el volum considerable d'articles modificats dels Estatuts actuals ha comportat que s'hagi valorat, com a millor tècnica jurídica, aprovar uns nous Estatuts i derogar el projecte de Decret vigent.

3. Anàlisi dels impactes econòmics, socials i ambientals més rellevants de les opcions considerades

A. Informe d'impacte pressupostari

L'opció de "no fer res" no té cap repercussió en els recursos personals i materials de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, ni tampoc en els seus pressupostos.

L'opció proposada, aprovar uns nous Estatuts, tindrà repercussió en els recursos personals i materials d'Ifercat, atès que la creació de dos òrgans nous suposarà l'assignació de llocs de treball i d'altres mitjans materials. Si bé l'anterior, cal fer notar que Ifercat disposa en els seus pressupostos de recursos per fer front a les necessitats previstes, sense que impliqui un augment de despesa pressupostària i emmarcant-se dins de les previsions de contractació de personal.

Afegit a l'anterior, cal fer notar que, tal com ja es va justificar en la tramitació de la proposta relativa a la modificació de l'article 17.2 de la Llei 4/2006, de 31 de ferroviària, de la qual deriva aquesta proposta normativa, amb caràcter general, i en cas que el Govern així li encarregui a Ifercat, la proposta incidirà en una reducció del cost energètic pel conjunt del sistema de transport que, a la vegada, podrà arribar a reduir el dèficit tarifari. En tot cas, en funció de les necessitats dels diferents operadors ferroviaris i, tot



Doc. original signat per:
Marc Sanglas Alcantarilla
08/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0N0SLEO1T7A5T4OXF2MGXYPX2192NXGD

Data creació còpia:
11/01/2024 13:55:22

Pàgina 6 de 9

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

plegat, condicionat a l'evolució del preu de l'energia i l'increment previst de la demanda, l'opció proposada podria tenir un impacte net d'estalvi important.

B. Informe d'impacte normatiu en termes de simplificació i reducció de càrregues Administratives

L'opció de "no fer res" no té afectacions en matèria de simplificació.

L'opció proposada, aprovar uns nous Estatuts, no implica noves càrregues administratives respecte de les empreses i la ciutadania.

Amb l'opció proposada, s'aproven uns nous Estatuts i es deroga el Decret vigent mitjançant el qual es troben regulats els Estatuts d'Ifercat.

En aquest sentit, tenint en compte l'article 63.1 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i pel que fa a la simplificació normativa, l'Administració pública ha d'exercir la iniciativa legislativa de manera que l'aprovació d'una nova norma comporti, com a regla general, una simplificació de l'ordenament jurídic vigent. Per aquest motiu, amb l'opció proposada, es considera necessari impulsar un nou projecte de Decret que reguli en un sol text normatiu els Estatuts d'Ifercat i, en conseqüència, derogui el Decret vigent que conté el seu text íntegre.

C. Informe d'impacte de gènere

L'opció de "no fer res" no té cap impacte des de la perspectiva de gènere.

L'opció proposada, aprovar uns nous Estatuts, ha tingut en compte la perspectiva de gènere i, en aquest sentit, s'ha adaptat el redactat dels Estatuts als termes emprats en la normativa bàsica sobre l'ús no sexista ni androcèntric del llenguatge.

En concret, des d'una vessant formal, el projecte de decret utilitza termes que no comporten discriminació per raó de gènere. Des d'una vessant material, el projecte de decret no té impacte de gènere i respecta plenament el principi d'igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

D. Informe d'impacte econòmic i social

L'opció de "no fer res" no té un impacte econòmic ni social.

L'opció proposada, aprovar uns nous Estatuts, afavoreix que tant els operadors jurídics com els econòmics disposin d'una norma adequada a la realitat jurídica vigent de manera que s'evitin possibles dubtes o equívocs en la seva interpretació.

Afegit a l'anterior, tal com ja es va justificar en la tramitació de la proposta relativa a la modificació de l'article 17.2 de la Llei 4/2006, de 31 de ferroviària, la proposta pot comportar un impacte econòmic en el sistema ferroviari de Catalunya, que, amb la



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

voluntat de reduir els costos en l'operació ferroviària i de millorar l'eficiència energètica del sistema i tot fomentant la cultura de la sostenibilitat, pot contribuir en el conjunt de la societat catalana.

4. Comparació de les opcions considerades

De l'anàlisi efectuada, es conclou que l'aprovació d'uns nous Estatuts d'Ifercat esdevé l'opció que es considera que respon millor als requeriments d'eficàcia, qualitat i eficiència que han d'inspirar l'actuació i el funcionament de les administracions públiques i, per tant, permet assolir l'objectiu de garantir la seguretat jurídica.

Més especialment, l'elecció de l'opció proposada, consistent en la tramitació i ulterior aprovació d'un decret que aprovi els Estatuts d'Ifercat, de conformitat amb la Llei 13/2008, del 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern, respecta els principis de bona regulació previstos en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i amb l'article 62 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern.

D'acord amb els principis de necessitat i eficàcia, aquest projecte de decret es justifica per raons d'interès general, que consisteix en adequar els Estatuts d'Ifercat a l'ordenament jurídic vigent i a la realitat existent, a través de l'aprovació d'un nou text.

De conformitat amb el principi de proporcionalitat, la regulació que aquest projecte de Decret conté és la imprescindible per a atendre les exigències que es requereix en ares a la seguretat jurídica.



En aplicació del principi de transparència, l'Administració de la Generalitat de Catalunya possibilita l'accés senzill, universal i actualitzat a la normativa en vigor i els documents propis del seu procés d'elaboració. Com ja s'ha justificat en la memòria general, els tràmits de la consulta pública prèvia i la resta de tràmits de participació i d'audiència i d'informació pública, atesa la naturalesa organitzativa del projecte de Decret, s'ha valorat la seva manca d'aplicació.

Atenent al principi de seguretat jurídica, la potestat reglamentària s'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, de manera que el projecte de Decret s'integra en un marc normatiu estable i coherent.

En suma, l'opció de regulació triada permet assolir els objectius perseguits i garanteix que la norma projectada produirà els efectes desitjats.

5. Implementació, seguiment i avaluació de la norma



La implementació dels nous Estatuts no ha de comportar dificultats, ans al contrari, contribueix a dotar d'una major seguretat jurídica l'actuació d'Ifercat.

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 08/01/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027	Data creació còpia: 11/01/2024 13:55:22
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 8 de 9
			
		0N0SLEO1T7A5T4OXF2MGXYPX2192NXGD	

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

L'entrada en vigor del projecte de decret es preveu que sigui l'ordinària.

Marc Sanglas i Alcantarilla
Secretari de Mobilitat i Infraestructures
Signat electrònicament

	Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 08/01/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027	Data creació còpia: 11/01/2024 13:55:22
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0N0SLEO1T7A5T4OXF2MGXYPX2192NXGD	Pàgina 9 de 9