

**Memòria general del Projecte de decret pel qual s'aproven els Estatuts de l'ens
Infraestructures Ferroviàries de Catalunya.**

L'article 64, apartat 1, de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, estableix que els projectes de disposicions reglamentàries han d'anar acompanyats, entre d'altres, d'una memòria general, el contingut mínim de la qual es troba regulat a l'apartat 2 d'aquest article.

Aquesta memòria general s'emet en substitució de la memòria general emesa el 23 de novembre de 2023, de conformitat amb allò que disposa l'apartat 2 de l'article 64 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, després de canviar l'objecte del projecte de Decret en el sentit d'aprovar uns nous Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (en endavant, l'fercat) i no modificar els vigents, amb la conseqüent derogació d'aquests últims.

I. Antecedents

I.1. El 5 de novembre de 2022, l'abans Secretaria de Territori i Mobilitat emet una primera memòria general que té per objecte justificar la necessitat de modificar el Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, conseqüència de la modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic.

La Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, mitjançant l'article 81.3, afegeix un paràgraf a l'article 17.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que regula l'objecte d'lfercat, i li afegeix, en el seu objecte, la possibilitat d'assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern.

En aquest sentit, la versió primera del projecte de Decret que és objecte de la memòria general emesa el 5 de novembre de 2022 proposa modificar l'article 2.1 d) dels Estatuts, per adaptar-lo a la legalitat vigent i, en conseqüència, afegir en el seu l'objecte la possibilitat ja citada d'assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern.

I.2. Durant la tramitació de la proposta de modificació de la primera versió del projecte de Decret, esdevenen noves circumstàncies i noves necessitats per a l'fercat, el canvi de domicili de l'ens i un nou plantejament en el seu funcionament, que comporten incorporar en l'articulat altres modificacions a la proposta plantejada primerament. També s'aprofita per introduir, en el projecte de Decret, millores de la seva regulació.

Les modificacions incorporades a la versió primera del projecte de Decret, que en aquells moments només té per objecte modificar l'article 2.1d), fan referència a l'article 1.4, l'article 2.2, l'article 7 b), l'article 8.2, l'article 8.5, l'article 9.1, l'article 9.3, l'article 9.4, l'article 9.5, l'article 9.6, l'article 9.7, l'article 10 j), l'article 10 k), l'article 11 c), l'article

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Marc Sanglas Alcantarilla
08/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0NCAQ52Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3

Data creació còpia:
11/01/2024 13:53:40

Pàgina 1 de 18

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

12.1, l'article 12.2 primer paràgraf, l'article 12.2 c), l'article 12.2 f), l'article 14.1, l'article 14.2, l'article 14.3 d), l'article 14.3 f) i l'article 15.1. També s'afegeix l'article 14 bis, que proposa crear uns serveis jurídics propis a lfercat, i s'aprova el text íntegre dels Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya.

Conseqüència de l'anterior, el 31 d'octubre de 2023, la Secretaria de Mobilitat i Infraestructures emet una segona memòria general en substitució de la memòria general emesa el 5 de novembre de 2022, que té per objecte justificar la versió segona del projecte de Decret.



1.3. En el marc de la tramitació d'aquesta segona versió del projecte de Decret, el 15 de novembre de 2023, el Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya informa desfavorablement la proposta continguda en l'article 14 bis sobre la creació de serveis jurídics propis a lfercat, fet que comporta suprimir del projecte de Decret l'article 14 bis proposat.

En aquest sentit, el 23 de novembre de 2023, la Secretaria de Mobilitat i Infraestructures emet una tercera memòria general, en substitució de la segona memòria general emesa el 31 d'octubre de 2023, en què es justifica, donat l'informe del Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya, la supressió de l'article 14 bis de la proposta d'Estatuts.

1.4. En aquests moments, altra vegada, han esdevingut noves circumstàncies i noves necessitats per a lfercat, que comporten incorporar noves modificacions a l'articulat de la proposta última plantejada, consistents en canvis organitzatius, la necessitat dels quals són justificats en l'apartat següent.

A grans trets, les noves circumstàncies tenen relació directa, d'una banda, amb la previsió ja anunciada pel Govern de la Generalitat respecte a l'assumpció per part d'lfercat de l'administració de les infraestructures ferroviàries titularitat de l'Administració de l'Estat que siguin traspassades a la Generalitat de Catalunya i, de l'altra, amb la voluntat del Govern de la Generalitat que sigui lfercat l'ens que assumeixi l'administració de les infraestructures ferroviàries administrades hores d'ara per altres ens, d'acord amb la previsió de la Disposició transitòria Primera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

Així, conseqüència d'aquestes noves circumstàncies, s'ha valorat la necessitat de reforçar l'ens d'una nova organització, tenint en compte que la voluntat immediata del Govern de la Generalitat per a l'ens és potenciar el seu paper com a empresa administradora de les infraestructures ferroviàries del Sistema Ferroviari de Catalunya i, en conseqüència, encarregar-li i encomanar-li la conservació, la gestió i l'administració d'aquest tipus d'infraestructures, ja siguin noves o siguin construïdes, així com la seva construcció en el seu cas.

| | | | |
|--|--|--|--|
|  | Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 08/01/2024 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027 | Data creació còpia: 11/01/2024 13:53:40 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 2 de 18 |
| | |  | |
| | | 0NCAQ52Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3 | |

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

1.5. Tenint en compte que, des de la primera versió del projecte de Decret, s'han anat incorporant modificacions, en aquests moments, d'un volum considerable, s'ha estimat, per a una millor tècnica jurídica, canviar l'objecte el projecte de Decret en el sentit d'aprovar uns nous Estatuts i no modificar els vigents, amb la conseqüent derogació d'aquests últims.

II. Justificació de la necessitat de la disposició reglamentària i l'adequació d'aquesta als fins que es persegueixen.

II.1 Constitució, naturalesa i objecte d'Ifercat

Ifercat es crea mitjançant la Llei 19/2001, de 31 de desembre, com a entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia, autonomia administrativa, econòmica i financera, un patrimoni propi i plena capacitat d'obrar per complir les seves finalitats, de conformitat amb l'article 1.b.1 del text refós de l'Estatut de l'empresa pública catalana. Aquesta llei atribueix a Ifercat l'objecte de construir les infraestructures de transport ferroviari competència de la Generalitat de Catalunya que el Govern li encomani, de conservar-les i gestionar-les, i també de conservar i gestionar les infraestructures ja construïdes que el Govern li adscriu.

La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, en el moment de la seva aprovació, manté el paper d'aquest ens dintre del Sistema Ferroviari de Catalunya, amplia les seves funcions i li atribueix, tal com s'estableix en l'article 17, la conservació, la gestió i l'administració de les infraestructures, noves o ja construïdes, que li adscriu el Govern i la construcció de les infraestructures de transport ferroviari que li encomani el Govern, així com també, per encàrrec del Govern, la construcció, la conservació i l'explotació de qualsevol infraestructura de transport d'interès general i el compliment de qualsevol funció que directament o indirectament estigui relacionada amb la construcció, la conservació i l'administració d'infraestructures de transport. Com ja s'ha anunciat, mitjançant l'article 81.3 de la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, s'amplia l'objecte d'Ifercat i, també, pot assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern.

D'acord amb la Llei 4/2006, de 31 de març, acabada d'esmentar, Ifercat és una empresa pública de les que estableix l'article 1.b.1 del Decret legislatiu 2/2002, del 24 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei 4/1985, del 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, que sotmet la seva activitat a l'ordenament jurídic privat, sens perjudici de les excepcions que assenyala la Llei; gaudeix de personalitat jurídica pròpia, d'autonomia administrativa, econòmica i financera, d'un patrimoni propi i de plena capacitat d'obrar per a complir les seves finalitats. El seu objecte té relació amb la construcció i/o l'administració –conservació, gestió i manteniment- de les infraestructures, ja siguin ferroviàries o no, que el Govern de la Generalitat li encomani o li encarregui, en tot cas, el següent:



Doc. original signat per:
Marc Sanglas Alcantarilla
08/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0NCAQ52Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3

Data creació còpia:
11/01/2024 13:53:40

Pàgina 3 de 18

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures



- Conservar, gestionar i administrar les infraestructures ferroviàries, noves o ja construïdes, que li adscriu el Govern, en qualitat d'empresa administradora d'aquest tipus d'infraestructures.
- Construir les infraestructures de transport ferroviari que li encomani el Govern.
- Construir, conservar i explotar qualsevol infraestructura de transport d'interès general, per encàrrec del Govern.
- Complir qualsevol funció que li encomani el Govern i que directament o indirectament estigui relacionada amb la construcció, la conservació i l'administració d'infraestructures de transport.
- Complir les funcions relatives a la redacció d'estudis i projectes i a la gestió, per mitjà de qualsevol negoci jurídic admès en dret, de les infraestructures que indirectament estiguin vinculades a la política de transport, als serveis de telecomunicacions i a l'ús d'espais públics.
- Assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern.

A més, important és destacar que la Llei 4/2006, de 31 de març, atorga a l'fercat el paper d'empresa administradora de les infraestructures ferroviàries dintre del Sistema Ferroviari de Catalunya. En el marc d'aquest caràcter d'administrador de les infraestructures ferroviàries, la Llei citada li atribueix determinades funcions.

l'fercat està adscrit al Departament de Territori, en tant departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, de conformitat amb l'establert en l'article 3.10 del Decret 184/2022, de 10 d'octubre, de denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments en què s'organitza el Govern i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, que atorga a aquest Departament l'exercici de les atribucions pròpies de l'Administració de la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit. Mitjançant el Decret 293/2022, de 2 de novembre, de reestructuració del Departament de Territori, s'estableix l'adscripció d'l'fercat al departament citat mitjançant la Secretaria de Mobilitat i Infraestructures

Per al compliment del seu objecte, l'article 18 de la mateixa Llei estableix les competències i funcions que se li atribueixen.

En desplegament de la Llei 4/2006, de 31 de març, citada, s'aproven el Decret 308/2006, de 25 de juliol, d'aprovació dels Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya; el Decret 34/2012, de 27 de març, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, aprovats pel Decret 308/2006, de 25 de juliol, i se'n disposa la publicació íntegra, ambdós hores d'ara derogats; i més properament, el Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.

| | | | |
|--|--|---|--|
|  | Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 08/01/2024 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027 | Data creació còpia: 11/01/2024 13:53:40 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 4 de 18 |
| | |  | |
| | | 0NCAQ5Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3 | |

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

II.2 Encàrrecs i encomanes a Ifercat

a) Durant els anys 2001 a 2003, s'encomana a l'empresa pública Gestor d'Infraestructures, SA (en endavant, GISA) mitjançant diversos acords del Govern, l'execució, per compte de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, de diversos trams de la futura Línia 9 del Metro de Barcelona. En aquests acords, hi ha l'autorització a GISA perquè inclogui en tots els contractes d'obres la possibilitat de la seva cessió a favor d'Ifercat i, per tant, la subrogació d'aquest ens en els drets i en les obligacions que corresponen a l'Administració de la Generalitat de Catalunya en la seva condició de mandant de GISA. Per tant, en aquell moment, ja es preveu l'eventual subrogació d'Ifercat en la posició jurídica de l'Administració de la Generalitat com a mandant de GISA.

El 21 d'octubre de 2003, el Govern de la Generalitat de Catalunya acorda establir que Ifercat es subrogui en la totalitat de drets i obligacions que corresponen a la Generalitat de Catalunya en la seva condició de mandant de GISA respecte de la totalitat de les encomanes de contractes d'obra efectuades en relació amb la Línia 9 del Metro de Barcelona. A més, acorda que GISA mantingui, en relació amb els contractes d'obra, la mateixa posició jurídica de mandatària de la Generalitat i que les encomanes s'incloguin en el Pla Econòmic Financer de GISA a càrrec d'Ifercat. Si bé l'anterior, per tal que la subrogació produeixi efectes jurídics, ha de ser notificada a les empreses adjudicatàries dels contractes d'obra, notificació que es fa l'octubre del 2004. A partir d'aquell moment, GISA passa a tenir la condició de mandatari d'Ifercat.

Més endavant, el 28 de desembre del 2004, el Govern de la Generalitat de Catalunya declara a Ifercat beneficiari de les expropiacions que es deriven dels projectes i obres de construcció i de reposició de la Línia 9 del Metro de Barcelona i l'autoritza a pagar directament les obres de construcció de la Línia 9 del Metro de Barcelona i a subrogar-se en els contractes de crèdit formalitzats amb les empreses contractistes adjudicatàries de les obres.

També en aquesta data, el 28 de desembre del 2004, el Govern de la Generalitat de Catalunya aprova el conveni entre GISA i Ifercat per a la construcció de la Línia 9 del Metro de Barcelona per tal de regular la nova relació jurídica entre GISA i Ifercat com a conseqüència dels canvis produïts en la posició jurídica d'Ifercat envers la Línia 9. El conveni esmentat es formalitza el 29 de desembre de 2004 i en aquest es determina la posició jurídica d'Ifercat envers la Línia 9 del Metro de Barcelona. A grans trets, s'estableix que:

- Ifercat és l'ens titular de les infraestructures de la Línia 9, tant de les que han estat executades com de les que es construeixen en un futur.
- Ifercat és l'ens que ha de procedir a la recepció de les obres.
- Ifercat és l'ens que ha de fer el pagament de les obres, tant de les ja executades com de les que s'executin en un futur.



Doc. original signat per:
Marc Sanglas Alcantarilla
08/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0NCAQ5Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3

Data creació còpia:
11/01/2024 13:53:40

Pàgina 5 de 18

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

b) Respecte a la funció d'administració de les infraestructures ferroviàries, per Acord del Govern del 10 de juny del 2003, s'atribueix a Ifercat el caràcter d'administrador de la Línia 9 del Metro de Barcelona.

Més endavant, el 5 de setembre del 2006, donat l'avançat grau d'execució de les obres d'un dels trams de la Línia 9, el tram IV, el Govern de la Generalitat de Catalunya acorda declarar de servei públic la prestació del servei de transport ferroviari de viatgers en aquest tram i encarregar a l'Entitat Metropolitana del Transport (ara Àrea Metropolitana de Barcelona), la prestació d'aquest servei, així com explotar-lo ella mateixa o mitjançant Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA. També acorda que l'aportació del material mòbil necessari per a l'explotació del servei sigui efectuada per l'Autoritat del Transport Metropolità. Es determina, a més, que correspon a Ifercat l'administració d'aquesta infraestructura i que, per això, percebi de l'empresa que presti el servei de transport ferroviari l'import del cànon per a la utilització d'aquesta infraestructura ferroviària i totes aquelles altres tarifes i taxes que s'estableixin.

Per l'Acord del Govern del 29 de juliol de 2008, referent a la prestació del servei de la Línia 9 del Metro de Barcelona, es declara de servei públic la prestació del servei de transport ferroviari de viatgers de la totalitat d'aquesta futura línia, amb les mateixes condicions que va establir l'Acord de Govern de 5 de setembre de 2006 i, en tot cas, s'atribueix a Ifercat, en la seva condició d'administradora de la línia 9 del Metro de Barcelona, les competències i facultats que recull l'article 18 de la Llei 4/2006, ferroviària. Resumidament, s'acorda:

- Declarar de servei públic la prestació del servei de transport ferroviari de viatgers de la totalitat de la futura línia 9 del Metro de Barcelona.

- Atribuir a l'Entitat Metropolitana del Transport (ara Àrea Metropolitana de Barcelona), la prestació del servei de transport de viatgers a la totalitat de la línia 9. L'explotació del servei la pot dur a terme bé la mateixa Entitat Metropolitana del Transport o bé Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.

- Determinar que l'aportació del material mòbil necessari per a l'explotació del servei serà efectuada, amb l'aprovació de l'abans Departament de Política Territorial i Obres Públiques, per l'Autoritat del Transport Metropolità, per l'Entitat Metropolitana del Transport (ara Àrea Metropolitana de Barcelona) o per l'entitat operadora del servei.

- Atribuir a Ifercat, en la seva condició d'administradora de la línia 9 del Metro de Barcelona, les competències i facultats que recull l'article 18 de la Llei 4/2006, ferroviària.

- Pel que fa a les facultats relatives a la conservació, la reparació i el manteniment de la línia o d'altres necessàries per a la correcta prestació del servei, determinar que aquestes les pot dur a terme l'Entitat Metropolitana del Transport (ara Àrea Metropolitana de Barcelona) i, en aquest sentit, autoritzar Ifercat per tal que subscrigui amb aquesta entitat el conveni corresponent que reguli la intervenció d'aquesta entitat



Doc. original signat per:
Marc Sanglas Alcantarilla
08/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0NCAQ52Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3

Data creació còpia:
11/01/2024 13:53:40

Pàgina 6 de 18

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

en relació amb l'explotació de la línia per assegurar la coordinació necessària entre la Línia 9 i la xarxa del metro de Barcelona.

- Determinar que la prestació del servei de transport de viatgers de la futura Línia 9 del Metro de Barcelona s'ha d'efectuar en els termes i amb el compliment previ dels requeriments que estableixen la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i la normativa que, en desplegament d'aquesta, el Govern aprovi.

- Determinar que l'fercat haurà de percebre de l'empresa que presti el servei de transport ferroviari l'import del cànon per la utilització de les infraestructures ferroviàries i totes aquelles altres tarifes i taxes que s'estableixin.

c) També per Acord del Govern de 29 de juliol de 2008, s'autoritza l'fercat, en la seva condició d'administradora de la Línia 9 del Metro de Barcelona, amb les competències i facultats que li reconeix l'article 18 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, la licitació dels contractes que siguin precisos per a la construcció, conservació, manteniment i explotació de determinades infraestructures d'aquesta línia, consistents en estacions, podent fer ús de les figures contractuals previstes a la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, i, entre elles, el model de concessió d'obra pública, autoritzant, igualment, a l'fercat i a GISA, perquè puguin modificar, en allò que s'escaigui, les relacions contractuals vigents establertes fins el moment en relació amb aquestes.

En el marc d'aquest acord, l'fercat licita, adjudica i formalitza els contractes de concessió d'obra pública següents:

- Contracte de concessió d'obra pública per a la construcció, conservació, manteniment i explotació de determinades infraestructures del tram I de la Línia 9 del Metro de Barcelona (17 desembre 2008).

- Contracte de concessió d'obra pública per a la construcció, conservació, manteniment i explotació de determinades infraestructures del tram II de la Línia 9 del Metro de Barcelona (26 novembre 2010).

- Contracte de concessió d'obra pública per a la construcció, conservació, manteniment i explotació de determinades infraestructures del tram IV de la Línia 9 del Metro de Barcelona (19 de desembre 2008).

d) L'1 d'agost de 2008, l'fercat, l'Entitat Metropolitana de Barcelona (ara Àrea Metropolitana de Barcelona) i Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona, SA formalitzen un conveni de col·laboració, el qual té per objecte, d'una banda, l'encomana d'fercat a l'Entitat Metropolitana de Barcelona (ara Àrea Metropolitana de Barcelona) i aquesta última a Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona, SA, en tant que societat pública de gestió de serveis, de la realització de les activitats d'administració i conservació de les infraestructures ferroviàries de la Línia 9 del Metro de Barcelona que no siguin objecte de manteniment i conservació per les empreses concessionàries resultants del procediment que tramiti l'fercat de licitació de les concessions d'obra pública per la construcció, conservació, manteniment i explotació de les estacions de la Línia 9 del



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

Metro de Barcelona, sobre les quals Ifercat té el caràcter d'administrador, entenent aquesta administració el manteniment, l'explotació i la gestió del sistema de control, de circulació i de seguretat de les esmentades infraestructures –entre les que cal incloure l'administració i la conservació del Centre de Comandament Central i dels túnels de la Línia 9 del metro-, i, de l'altra, l'obligació de Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona, SA, en la seva qualitat d'empresa que prestarà el servei de transport ferroviari de la Línia 9 del Metro de Barcelona, d'abonar a Ifercat el corresponent cànon ferroviari.

II.3 Previsió d'encàrrecs i encomanes a Ifercat

D'entrada, la Disposició transitòria Primera de la citada Llei 4/2006 estableix un règim transitori pel que fa a les infraestructures ferroviàries del Sistema Ferroviari de Catalunya. En tot cas, la Llei preveu que les infraestructures ferroviàries que administra Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona, SA, en aquest últim cas amb l'acord previ de les administracions competents, quan el Govern de la Generalitat de Catalunya així ho determini, passaran a ésser administrades per Ifercat, a part d'assumir també les funcions de subministrament d'energia elèctrica de les infraestructures ferroviàries que li siguin encomanades pel Govern.

En aquest marc d'actuació per part del Govern de la Generalitat de Catalunya, la previsió és que Ifercat sigui l'empresa administradora de totes les infraestructures ferroviàries del Sistema Ferroviari de Catalunya, entre aquestes:

- De manera immediata, de les infraestructures ferroviàries traspassades per l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya.
- De les infraestructures ferroviàries que administren altres ens.
- Així com també de la funció d'assumir el subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries que el Govern li encomani.

Com a altra previsió, també, és voluntat del Govern de la Generalitat que Ifercat faci els estudis previs i construeixi altres infraestructures ferroviàries. Així, per exemple, com a més immediats, la construcció de la connexió ferroviària, en el tram de Plaça Espanya a Gràcia, per al perllongament de la línia Llobregat; la construcció del tramvia del Camp de Tarragona; i l'estudi informatiu per a la construcció d'un nou túnel a Collserola per a la millora de la capacitat i connectivitat dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al Vallès.

II. 4 Justificació de la disposició

Com a antecedent, el primer que cal destacar és que, com a millor tècnica normativa, aquest projecte de Decret pretén aprovar, i no ja modificar, els Estatuts d'Ifercat i, així també, derogar el Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, donat el volum considerable de modificacions incorporades en l'articulat del text d'aquesta versió.



Doc. original signat per:
Marc Sanglas Alcantarilla
08/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al [web csv.gencat.cat](http://web.csv.gencat.cat) fins al 11/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0NCAQ52Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3

Data creació còpia:
11/01/2024 13:53:40

Pàgina 8 de 18

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

Entrant ja en la justificació de la disposició, cal fer notar el següent:



a) La Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, mitjançant l'article 81.3, afegeix un paràgraf a l'article 17.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que regula el seu objecte, i atribueix a l'fercat, també, la possibilitat d'assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern. En concret, el paràgraf afegit és el següent:

Així mateix, l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya pot assumir la funció de subministrament d'energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries quan així li sigui encarregat pel Govern. En aquest supòsit, Infraestructures Ferroviàries de Catalunya pot subscriure els contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o mitjançant empreses comercialitzadores, i els contractes de subministrament d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament i dur a terme qualsevol altra actuació necessària per a complir amb la funció esmentada, inclosa, si s'escau, l'execució de les obres d'infraestructura elèctrica requerides per a prestar el dit subministrament.

Fruit de l'ampliació de l'objecte d'fercat mitjançant la modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per la Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, es planteja la necessitat d'adaptar els Estatuts vigents, aprovats pel Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre, a l'ordenament jurídic vigent, en concret, es planteja la necessitat d'adaptar l'objecte d'fercat que es recull en els Estatuts vigents al que estableix l'article 17 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

Així, es pretén incorporar en el text estatutari, com a objecte d'fercat, també la funció de subministrar energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries, per encàrrec del Govern, i subscriure els contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o mitjançant empreses comercialitzadores, i els contractes de subministrament d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament i dur a terme qualsevol altra actuació necessària, inclosa, si s'escau, l'execució de les obres d'infraestructura elèctrica requerides per a prestar el dit subministrament. Tot plegat, amb la voluntat d'aprofitar els avantatges que proporciona l'adquisició centralitzada de l'energia i millorar l'eficiència energètica i, d'aquesta manera, fomentar la cultura de la sostenibilitat de manera immediata, a més de permetre l'aplicació d'un estalvi dels costos energètics vinculats a l'explotació de la xarxa ferroviària.

En definitiva, es pretén adaptar els Estatuts d'fercat al nou marc legislatiu en relació amb l'objecte d'fercat i, així, aportar seguretat jurídica a l'activitat que aquest ens pugui desenvolupar en el context de l'exercici de les seves funcions.

| | | | |
|--|--|---|--|
|  | Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 08/01/2024 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027 | Data creació còpia: 11/01/2024 13:53:40 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 9 de 18 |
| | |  | |
| | | 0NCAQ52Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3 | |

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

b) Però no només això, també es pretén canviar l'adreça del domicili d'Ifercat, actualment establert a l'Avinguda de Josep Tarradellas, 2-6, de Barcelona, conseqüència de l'acordat pel seu màxim òrgan de govern, el Consell d'Administració, en la sessió del 26 de gener de 2023. Es pretén, doncs, canviar l'adreça del domicili que consta en l'article 1.4 dels Estatuts per l'adreça del domicili actual.

c) A més, amb aquests Estatuts, hi ha la voluntat de millorar el funcionament de l'ens en relació amb la seva organització i el seu funcionament, atorgant-li un major grau d'eficàcia, eficiència i agilitat en la seva gestió i establint una nova estructura que permeti assumir els encàrrecs i encomanes immediats que el Govern de la Generalitat té previst per a Ifercat, el primer de tots, l'administració de les infraestructures ferroviàries titularitat de l'Administració de l'Estat que siguin traspassades a la Generalitat de Catalunya.

Aquesta voluntat del Govern de la Generalitat, adreçada, doncs, a potenciar Ifercat com a empresa administradora de la major part de les infraestructures ferroviàries del Sistema Ferroviari de Catalunya, comporta la necessitat d'establir un nou funcionament i una nova organització que, en breu, pugui assumir de manera eficaç, eficient i àgil el seu objecte i les funcions que li han estat atribuïdes.

Per això, es proposa establir una nova organització amb els òrgans següents: el Consell d'Administració, la Presidència del Consell d'Administració, la Direcció General, la Direcció Tècnica i la Direcció de Serveis Econòmics, Financers i Generals; tots ells necessaris per a poder donar compliment als encàrrecs del Govern de la Generalitat en el marc de l'objecte i les funcions de l'ens.

D'aquesta manera, la versió proposada incorpora els articles 13 i 14, articles en què es descriuen les funcions que corresponen als dos òrgans creats, un per a la direcció i gestió de la vessant tècnica i, l'altre, per a la direcció i gestió de la vessant financera, econòmica i de serveis generals que coparticipin amb la Direcció General en la definició i l'execució de les polítiques públiques de l'ens i respecte al seu àmbit funcional i que executin les directrius i instruccions o els criteris emesos pel Consell d'Administració o el director o la directora general en la consecució dels encàrrecs i encomanes atribuïts a Ifercat pel Govern de la Generalitat.

Les persones titulars d'ambdós òrgans es consideren personal directiu que s'han de vincular a l'ens mitjançant un contracte especial d'alta direcció, igual que la persona titular de la Direcció General. Tot plegat, en el marc del concepte de directiu del sector públic i de conformitat amb el seu encaix en el règim contractual especial d'alta direcció, com es veurà seguidament.

Afegit a l'anterior, la proposta també possibilita que el càrrec de secretari o secretària del Consell d'Administració, que es regula a l'article 16 dels Estatuts, pugui recaure, a part de les persones regulades en aquests moments, en una persona al servei de l'ens. Així doncs, la proposta estableix que aquest càrrec pugui recaure en un dels o de les persones vocals del Consell, en una persona al servei de l'ens o en una persona al servei de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en els dos darrers casos,



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

assistint a les sessions amb veu i sense vot, a fi que l'ens pugui disposar de més eficiència i agilitat.

I per acabar, en aquest nou marc d'organització i funcionament, també es modifiquen els articles 8, 9 i 10, dedicats al Consell d'Administració, el seu règim de funcionament i les seves funcions, respectivament. En l'article 8, es preveu que les persones titulars dels dos òrgans que es creen assisteixin a les reunions del Consell d'Administració amb veu i sense vot, igual que el director o la directora general. En l'article 9, es preveu que les reunions del Consell d'Administració puguin ésser presencials, a distància o mixtes. I, en l'article 10, s'estableixen noves funcions per al Consell d'Administració, com per exemple, l'administració del patrimoni de l'ens, que fins ara exercia el Consell d'Administració però sense estar previst de manera expressa en els Estatuts.



Amb aquesta nova organització i funcionament, es garanteix que l'assumpció de nous encàrrecs i encomanes per a l'fercat es pugui dur a terme de manera viable.

d) Tal com s'ha avançat, la proposta estatutària també pretén completar el contingut dedicat al director o directora general de l'ens establert en l'article 12 dels Estatuts, tenint en compte el concepte de directiu del sector públic regulat en el punt 1.2 de la Disposició Addicional 21 de la Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic. Aquesta disposició assenyala que són personal directiu del sector públic les persones que, en règim de dedicació única o principal, ocupen llocs o càrrecs qualificats expressament com a directius en les normes de creació o regulació de les entitats, que impliquen l'exercici de funcions d'especial responsabilitat gerencial o executiva, enteses com a funcions que comporten participació directa en la definició i l'execució de polítiques públiques relatives als objectius generals o estratègics i que comprometin externament l'organització. Així mateix, assenyala que actuen sota la dependència exclusiva del màxim òrgan de govern o exerceixen funcions amb autonomia i responsabilitat limitades per les instruccions o els criteris emesos per aquests màxims òrgans de govern.

Mitjançant l'establert en l'article 12 citat, es pretén remarcar que el director o la directora general, a part d'executar les directrius aprovades pel Consell d'Administració, també participa directament en la definició i l'execució de polítiques públiques relatives als objectius generals o estratègics de l'ens i exerceix les funcions d'especial responsabilitat executiva amb autonomia i responsabilitat limitades per les instruccions o els criteris emesos pel Consell d'Administració, igual que les persones titulars de les dues direccions que es creen.

Aquest article també preveu noves funcions per al director general, conseqüència de l'anàlisi del funcionament que es preveu de l'ens i tenint en compte les funcions atribuïdes a la resta d'òrgans establerts en l'article 7.

e) Addicionalment, també es pretén completar l'article 17 dels Estatuts, dedicat al personal de l'ens, en referència al personal directiu, i en el qual es remarca que aquest personal, a diferència del personal sotmès al dret laboral, es vincula a l'ens mitjançant un contracte especial d'alta direcció.

| | | | |
|--|--|---|--|
|  | Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 08/01/2024 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027 | Data creació còpia: 11/01/2024 13:53:40 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | |
| | |  | Pàgina 11 de 18 |
| | | 0NCAQ52Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3 | |

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

f) Per acabar, es proposa modificar articles determinats, aquests són l'article 2.2, l'article 8.2, l'article 8.5, l'article 9.1, l'article 9.3, l'article 9.4, l'article 9.5, l'article 9.6, l'article 9.7, l'article 10 j), l'article 10 k), l'article 11 c), l'article 12.1, l'article 12.2 c), l'article 12.2 f), l'article 14.1, l'article 14.3 d) i l'article 14.3 f), per adaptar el redactat dels Estatuts als termes emprats en la normativa bàsica sobre l'ús no sexista ni androcèntric del llenguatge.

III. Participació ciutadana en el procediment d'elaboració del projecte de Decret

III.1 Consulta pública

L'article 133, apartat primer, de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (en endavant, l'LPAC) estableix que, amb caràcter previ a l'elaboració d'un projecte de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública i també estableix, el primer paràgraf de l'apartat quart d'aquest mateix article, que es pot prescindir dels tràmits de consulta, audiència i informació públiques en el cas de normes pressupostàries o organitzatives de l'Administració General de l'Estat, l'Administració autonòmica, l'Administració local o de les organitzacions que en depenen o hi estan vinculades, o quan concorrin raons greus d'interès públic que ho justifiquin.

Precisament, d'acord amb l'abast de la Sentència 55/2018 del Tribunal Constitucional, de 24 de maig, del Ple del Tribunal Constitucional, dictada en el recurs d'inconstitucionalitat núm. 3628/2016, interposat pel Govern de la Generalitat de Catalunya, únicament és d'aplicació al cas de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en relació amb aquest article 133, l'acabat de citar, això és, el primer incís de l'apartat 1 de l'article 133 esmentat, així com el primer paràgraf de l'apartat 4 del mateix article, precisament aquest últim referent a la possibilitat de poder prescindir del tràmit de consulta pública prèvia en el cas de normes organitzatives.

Aquestes previsions, plenament aplicables a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, coincideixen amb les establertes en l'article 66 bis a la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, que regula amb caràcter exhaustiu la participació dels ciutadans en l'elaboració de disposicions reglamentàries. Més específicament, aquest article concreta que, prèviament a l'elaboració del text d'una disposició reglamentària, s'ha de fer una consulta pública a la ciutadania per mitjà del Portal de la Transparència de la Generalitat i que la consulta s'ha de dur a terme en relació amb l'avaluació preliminar de la iniciativa, la qual ha de tenir el contingut mínim següent: a) els problemes que es pretenen solucionar; b) els objectius que es volen assolir; c) les possibles solucions alternatives normatives i no normatives, i d) els impactes econòmics, socials i ambientals més rellevants de les opcions considerades. En l'apartat segon, s'estableix que la consulta s'ha de difondre entre els subjectes i les entitats potencialment afectats i s'ha de fer d'acord amb estàndards mínims de qualitat, de manera que, per a assegurar-hi una participació efectiva, cal establir un termini suficient de, com a mínim, un mes.



Doc. original signat per:
Marc Sanglas Alcantarilla
08/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0NCAQ52Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3

Data creació còpia:
11/01/2024 13:53:40

Pàgina 12 de 18

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

Si bé l'anterior, l'apartat tercer d'aquest mateix article concreta, entre els supòsits en què es pot prescindir d'aquest tràmit, aquells en els quals el contingut de la norma sigui de caràcter pressupostari o organitzatiu, com és el cas del Projecte de decret objecte d'aquesta memòria.

En efecte, el projecte de Decret pretén adaptar l'objecte d'Ifercat a l'ordenament jurídic vigent; canviar l'adreça del domicili de l'ens per adaptar-la a l'adreça actual acordada pel Consell d'Administració; establir millores organitzatives i funcionals per un major grau d'eficàcia, eficiència i agilitat en la gestió de l'ens; i adaptar determinats termes als emprats en la normativa bàsica sobre l'ús no sexista ni androcèntric del llenguatge.

Per tant, la regulació de caràcter organitzatiu que preveu el projecte de Decret, juntament amb els seus efectes exclusivament ad intra, justifiquen la no celebració de la consulta prèvia.

III.2 Participació ciutadana

La Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, preveu, en el seu article 69, la participació ciutadana en l'elaboració de les normes. L'apartat primer d'aquest article estableix que les persones tenen el dret de participar, per mitjà de la presentació de propostes i suggeriments, en les iniciatives normatives que promou l'Administració pública. Aquest dret es pot exercir amb relació a les iniciatives normatives en què, per la importància que tenen o per la matèria que regulen, l'Administració pública considera pertinent obrir aquest procés participatiu des de l'inici de la tramitació del procediment administratiu.

D'acord amb la doctrina de la Comissió Jurídica Assessora (entre d'altres, els dictàmens 224/2016, 241/2016 i 30/2017), correspon a l'Administració determinar en cada cas la pertinència o no d'obrir, des de l'inici del procediment, aquest tràmit de participació ciutadana, mitjançant una valoració que el departament impulsor ha d'incloure a la memòria general. Segons recorda la Comissió Jurídica Assessora, en dictàmens determinats com, per exemple, els 10/2019, 27/2019 i 129/2020, per al supòsit de no dur-se a terme, en la memòria general cal exposar les raons que justifiquen que, en cada cas concret, no s'hagi efectuat el tràmit participatiu assenyalat. A més, la Comissió Jurídica Assessora també ha indicat, per exemple en el Dictamen 354/2019, entre d'altres, que la justificació de l'omissió d'aquest tràmit sobre la base de la realització d'altres tràmits participatius no resulta suficient per a exceptuar-lo, per manca de congruència amb el que es preveu en l'article 69. En últim terme, el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en la Sentència 988/2020, de 4 de març, es fa ressò de la doctrina de la Comissió Jurídica Assessora i indica que, si bé es tracta d'un tràmit potestatiu, és necessari que l'Administració instructora incorpori en la memòria general una valoració de les raons que han portat a obrir o no obrir aquest tràmit participatiu.

Tal com s'ha manifestat en l'apartat anterior sobre la consulta pública, la regulació prevista pel projecte de Decret té caràcter marcadament organitzatiu, el qual justifica que no sigui sotmès a la participació ciutadana. Aquesta justificació –el contingut organitzatiu–, hores d'ara, també es troba regulada entre els supòsits que preveu



Doc. original signat per:
Marc Sanglas Alcantarilla
08/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0NCAQ52Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3

Data creació còpia:
11/01/2024 13:53:40

Pàgina 13 de 18

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

l'apartat 3 de l'article 66 bis de la Llei 26/2010 per a poder prescindir del tràmit de consulta pública prèvia.

IV. Marc normatiu en què s'insereix el Projecte de decret

El marc normatiu en què s'insereix el projecte de Decret és el següent:

- Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol;
- Llei 4/2006, de 31 de desembre, ferroviària;
- Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic;
- Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre;
- Text refós de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre;

V. Relació de les disposicions afectades pel Projecte de decret, taula de vigències i derogacions resultants

El projecte de Decret, tal com ja s'ha anunciat, vol aprovar els Estatuts d'Ifercat i substituir el Decret que els regula actualment, mitjançant la seva derogació, donant compliment a l'article 62 i l'article 63 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, en ares a una simplificació de l'ordenament jurídic vigent.

En aquest sentit, la disposició afectada i la derogació resultant afecten a la mateixa norma, essent aquesta la següent:

- Decret 123/2019, de 4 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya i se n'aprova el text íntegre.

VI. Competència de la Generalitat sobre la matèria

El títol competencial de la Generalitat es troba en els articles 140, 169 i 150 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

Des de la perspectiva funcional, l'article 140 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva en matèria d'infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. Així mateix, l'article 169 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat la competència exclusiva sobre el transport terrestre de viatgers i mercaderies per ferrocarril que transcorri íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura.

| | | | |
|--|--|---|--|
|  | Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 08/01/2024 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027 | Data creació còpia: 11/01/2024 13:53:40 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 14 de 18 |
| | |  | |
| | | 0NCAQ52Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3 | |

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

D'altra banda, des de la perspectiva organitzativa, l'article 150.b) de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya, també, la competència exclusiva sobre les diverses modalitats organitzatives i instrumentals per a l'actuació administrativa en matèria d'organització de la seva Administració.

Respecte a l'habilitació del Govern per aprovar el projecte de Decret, cal citar la normativa següent:

L'article 68.1 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix al Govern l'exercici de la potestat reglamentària d'acord amb l'Estatut i les lleis.

Així mateix, l'article 39.1 de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern, estableix que correspon al Govern la titularitat de la potestat reglamentària en l'exercici de les competències de la Generalitat. L'article 40 d'aquesta Llei determina que les disposicions reglamentàries dictades pel Govern adopten la forma de decret. A més, tractant-se de la modificació d'uns estatuts, cal citar l'article 26, lletra o, d'aquesta mateixa Llei, que atribueix al Govern la creació, modificació, divisió o extinció d'entitats i organismes públics o privats que depenguin de la Generalitat o que hi siguin vinculats, i aprovar-ne els estatuts, si els acords esmentats no requereixen una llei del Parlament.

L'article 128.1 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, estableix que l'exercici de la potestat reglamentària correspon, entre d'altres, als òrgans de govern de les comunitats autònomes, de conformitat amb el que estableixen els seus estatuts respectius.

L'article 21 en relació amb l'article 3 del Text refós de la Llei de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, preveuen que pertoca al Govern, mitjançant decret, desenvolupar l'organització i el règim jurídic de les entitats de dret públic sotmeses al dret privat, i també d'aprovar-ne els estatuts, entre d'altres.

Com a habilitació específica, la disposició final primera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, autoritza el Govern per a adoptar les disposicions necessàries per a desplegar i aplicar aquesta llei.

VII. Relació motivada de les persones i les entitats a les quals s'ha d'atorgar el tràmit d'audiència

D'acord amb l'article 67.6 de la Llei 26/2010, del 3 de desembre, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el tràmit d'audiència als ciutadans establert per aquest article no és aplicable a les disposicions que regulen els òrgans, els càrrecs i les autoritats del Govern, ni tampoc a les disposicions orgàniques de l'Administració de la Generalitat o dels organismes que té adscrits o que en depenen.



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

Tenint en compte que l'objecte de la disposició reglamentària és una adaptació dels estatuts que regeixen una entitat de dret públic a l'ordenament jurídic vigent, no es considera d'aplicació el tràmit d'audiència.

VIII. Procedència, si escau, de sotmetre l'expedient a informació pública

D'acord amb la doctrina de la Comissió Jurídica Assessora, la dispensa del tràmit relatiu al sotmetiment de l'expedient a informació pública es considera ajustat a dret quan es tracta de reglaments organitzatius (entre d'altres, decrets 389/2015, 133/2017 i 178/2017, 121/2019, 195/2019 i 412/2019).

Així, d'acord amb aquesta doctrina, i pels motius expressats en l'apartat anterior, no es considera necessari sotmetre el projecte de Decret a informació pública, atès el caràcter organitzatiu intern d'aquest, així com també perquè no és susceptible de produir cap efecte en la ciutadania.

IX. Consulta interdepartamental

Atès que el projecte de Decret correspon aprovar-lo al Govern, la iniciativa s'ha de posar en coneixement dels diferents departaments perquè formulin, si escau, les observacions que considerin convenients.

X. Obligacions de publicitat activa

D'acord amb la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, és necessari que, en aplicació del principi de transparència, l'Administració faci pública la informació relativa a les decisions i actuacions amb rellevància jurídica, entre les quals s'inclouen els procediments normatius en curs, amb la indicació de l'estat de la tramitació en què es troben, així com les memòries i els documents justificatius de la tramitació dels projectes o avantprojectes normatius i els diversos textos de les disposicions. Per això, ja des de l'inici del procediment i al llarg de la tramitació, s'han de fer públics els documents indicats. Així mateix, d'acord amb aquesta llei, la informació subjecta al règim de transparència s'ha de fer pública a través del Portal de la Transparència, instrument bàsic i general de gestió de documents públics per a donar compliment a les obligacions de transparència, i a través de les seues electròniques i llocs web dels subjectes obligats.

XI. Justificació de la manca d'inclusió de la iniciativa normativa en el Pla normatiu

D'acord amb la doctrina de la Comissió Jurídica Assessora –la qual ha subratllat la rellevància de la planificació normativa com a instrument al servei de la seguretat jurídica, principi que no solament implica generar confiança sobre el que diu la normativa vigent, sinó també sobre l'evolució raonable de l'ordenament jurídic, tal com es reconeix d'una manera expressa en l'article 62 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, més amunt citada, que preveu la necessitat que la iniciativa normativa s'exerceixi de tal manera que el marc normatiu resultant sigui previsible (dictàmens 151/2018, 103/2019, 299/2019 i 52/2020, entre molts d'altres)- cal constatar que els projectes de disposicions estan

| | | | |
|--|--|---|--|
|  | Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 08/01/2024 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027 | Data creació còpia: 11/01/2024 13:53:40 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 16 de 18 |
| | |  | |
| | | 0NCAQ5Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3 | |

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

inclosos en els plans normatius corresponents i, en cas contrari, cal justificar la manca d'aquesta inclusió en el Pla normatiu (entre d'altres, en els dictàmens 178/2018 i 129/2020).

Conjuntament amb aquesta doctrina, l'Acord del Govern, de 19 d'octubre de 2021, pel qual s'aprova el Pla normatiu del Govern de la Generalitat de Catalunya per als anys 2021-2023, acorda que, en el cas que s'hagi de tramitar un avantprojecte de llei, un projecte de decret legislatiu o un projecte de decret que no estigui previst en el Pla normatiu, la unitat promotora ho ha de justificar en l'expedient i explicar els motius pels quals aquesta iniciativa normativa no s'hi va incloure.

En el supòsit del Projecte de decret objecte d'aquesta memòria, aquest no es troba inclòs en el Pla normatiu del Govern de la Generalitat de Catalunya per als anys 2021-2023, aprovat per l'Acord del Govern de 19 d'octubre de 2021.

El motiu pel qual aquest Projecte de decret no s'hi troba inclòs deriva de diverses necessitats sorgides en posterioritat a l'aprovació del Pla del Govern de la Generalitat de Catalunya 2021-2023: la modificació de la Llei ferroviària, en primer lloc, i el canvi del domicili de l'ens i millores organitzatives esdevingudes arran d'un nou plantejament per l'ens, posteriorment.

Més concretament, tal com ja es va justificar en la tramitació de la proposta relativa a la modificació de l'article 17.2 de la Llei 4/2006, de 31 de ferroviària, aquesta es planteja a finals de l'any 2021, en unes dates en què el preu de mercat de l'electricitat està en constant augment des de fa mesos i, en aquest sentit, en un moment que el cost de l'energia incideix directament en la factura elèctrica. L'objectiu de la modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, citada, és, a gran trets, possibilitar que l'fercat presti el servei de subministrament d'energia a d'altres infraestructures ferroviàries i, així, poder agregar consums elèctrics d'altres operadors amb la finalitat última d'optimitzar la contractació d'energia elèctrica, millorar l'eficiència energètica del sistema i contribuir en la gestió eficient i sostenible de l'energia. Dit d'una altra manera, mitjançant la modificació citada es pretén, doncs, aprofitar els avantatges que proporciona l'adquisició centralitzada de l'energia, millorar l'eficiència energètica, fomentar la cultura de la sostenibilitat i, majoritàriament, permetre un estalvi dels costos energètics vinculats a l'explotació de la xarxa ferroviària.

Així també, el canvi de domicili de l'ens, que és degut a l'Acord del Consell d'Administració de 26 de gener de 2023, i les millores organitzatives proposades són conseqüència d'un nou plantejament de funcionament de l'ens esdevingudes en posterioritat a l'aprovació del Pla normatiu del Govern de la Generalitat de Catalunya per als anys 2021-2023.

XII. Aprovació de la proposta per l'òrgan de govern d'lfercat

L'article 9, apartat 4, dels Estatuts d'lfercat estableix que la proposta de modificar els Estatuts d'lfercat s'ha d'adoptar pel Consell d'Administració de l'ens amb el vot favorable de les dues terceres parts de les persones membres d'aquest òrgan. Encara que la



Doc. original signat per:
Marc Sanglas Alcantarilla
08/01/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0NCAQ5Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3



Data creació còpia:
11/01/2024 13:53:40

Pàgina 17 de 18

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Secretaria de Mobilitat
i Infraestructures

proposta que es presenta té per objecte l'aprovació d'uns nous Estatuts d'Ifercat, i no la seva modificació, tot plegat per a una millor tècnica jurídica tal com ja s'ha exposat, és necessari que la proposta sigui aprovada pel Consell d'Administració amb el vot favorable de les dues terceres parts de les persones membres d'aquest òrgan.

Marc Sanglas i Alcantarilla
Secretari de Mobilitat i Infraestructures
Signat electrònicament

| | | | |
|--|--|--|--|
|  | Doc. original signat per: Marc Sanglas Alcantarilla 08/01/2024 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 11/01/2027 | Data creació còpia: 11/01/2024 13:53:40 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0NCAQ52Z2E3XFTR2JYGFP0HAH2I4R7R3 | Pàgina 18 de 18 |